

Premier coup de pioche

Les travaux de la future passerelle Rayon Vert qui reliera les places sud et nord de la gare ont débuté ce mois



Rayon vert

Le premier coup de pioche de ce chantier emblématique de la mobilité de demain dans tout l'Ouest lausannois a donné lieu à une cérémonie officielle le 30 septembre dernier sur la place du Marché. Les différents acteurs qui ont dessiné les contours du Rayon Vert, les orateurs M. Clément, Mme Maystre, M. Reszo, M. Farra, M. Pittet ainsi que Mme Gorrite ont souligné les enjeux communs de cette réalisation pour toute une région.

Réuni sur la Place du Marché, le public a pu découvrir les détails de ce projet majeur sur une série de nouveaux supports qui sont disposés aux alentours de la gare ainsi qu'au centre-ville.

Cette manifestation, organisée en partenariat avec les CFF dans le cadre de leurs journées portes ouvertes des chantiers de Léman 2030, a proposé un programme varié d'animations (visite du passage inférieur de la gare, chasse au trésor, expositions, concerts, live painting au sud, navette tl sur le tracé du futur tram) qui a su ravir les participants durant ce week-end dédié à la mobilité.



L'ensemble des partenaires de gauche à droite: MM. Bernard Pittet, directeur adjoint Léman 2030 des CFF, Bassel Farra, responsable du Groupement Rayon Vert du Bureau Farra & Zoumboulakis, Tinetta Maystre, municipale à Renens, Jean-François Clément, syndic de Renens, Nuria Gorrite, présidente du Conseil d'Etat, Stéphane Reszo, syndic de Crissier, Christian Maeder, syndic d'Ecublens, Jean-Pierre Rochat, syndic de Chavannes et Claudine Wyssa, présidente du Groupe de pilotage de Stratégie et développement de l'Ouest lausannois.



Image de synthèse - vue aérienne.

© farra zoumboulakis & associés



Image de synthèse - vue sud.

© farra zoumboulakis & associés

Gare de Renens: avancement des travaux

Suite aux travaux CFF de démolition du demi quai 3, les travaux pour la passerelle Rayon Vert, projet intercommunal, ont pu démarrer. Les installations de chantier de l'entreprise de génie civil, mandatée par les communes, sont en place sur la route de Bussigny. Des sondages géotechniques ont été effectués pour confirmer la nature du sous-sol et les fondations sont prêtes. En novembre, l'exécution des murs commencera avec quelques travaux de nuits pour les coffrages de plus de 6 mètres de haut à proximité des voies. Le trafic ferroviaire doit être maintenu en tout temps et les différentes entreprises doivent se partager des espaces très confinés.

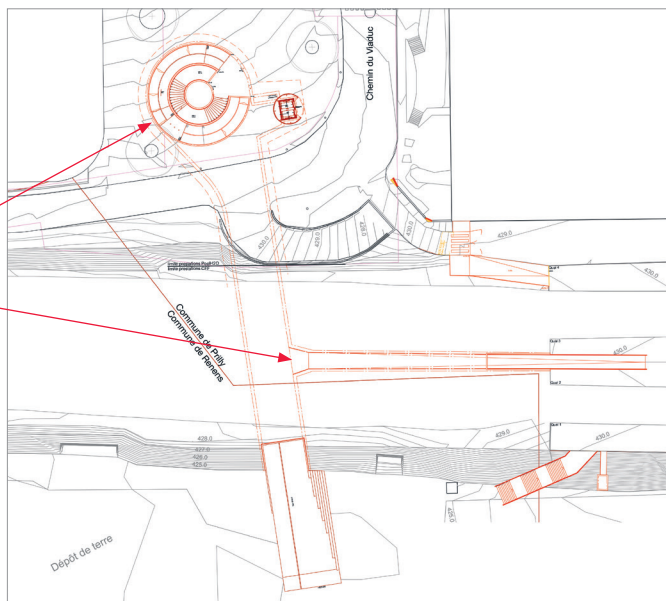
Passage inférieur des Coulisses à Malley:
un nouveau trait d'union entre Prilly et Renens

Le passage inférieur des Coulisses d'une longueur avoisinant les 60 m et d'une hauteur de 3,5 m a pour objectif de compléter les liaisons nord-sud pour la mobilité douce afin d'accroître la perméabilité du secteur. Il traversera le chemin du Closel, la rampe d'accès au parking de l'immeuble Malley Lumières et les voies CFF pour déboucher sur la future place de la Coulisse.

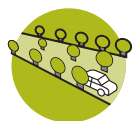
L'accès à ce passage se fera par un ouvrage unique en Suisse, sous la forme d'une double hélice mêlant d'une part des rampes pour la circulation des vélos et de l'autre des escaliers pour les circulations piétonnes articulées autour d'un puits de lumière central. Il permettra également un accès direct aux quais de la halte CFF.

Le planning de réalisation a été élaboré afin que l'ouvrage soit opérationnel pour les Jeux Olympiques de la Jeunesse prévus en janvier 2020. Les travaux se dérouleront en deux temps, avec une première phase qui débutera en avril 2018 et se terminera en novembre 2019 pour la partie sud de l'ouvrage, et une seconde prévue en février 2019 pour sa partie nord.

Devisé à 16'476'000 francs, crédit d'études compris, l'investissement pour cet ouvrage majeur du développement de la friche de Malley sera porté à parts égales par Prilly et Renens. Les propriétaires concernés par les plans de quartier riverains, le Canton et la Confédération complèteront son financement. La maîtrise de l'ouvrage revient à Prilly.



Plan de situation du passage inférieur des Coulisses - Pont12 architectes.



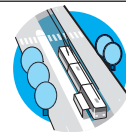
Avenue du 14-Avril

Etat de la planification:
procédure en cours
Réalisation prévue 2018-2020



Savonnerie

Etat: projet
Affectation: logement +
locaux associatifs + commerciaux
Aménagements provisoires: 2017
Réalisation horizon 2020



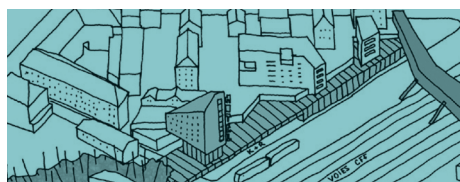
BHNS - Route de Cossonay

Etat de la planification:
Enquête publique courant 2017
Mise en service: 2021



Pont-Bleu - Terminus

Habitants + Emplois 500
Affectation principale mixte
Etat de la planification:
étude préliminaire
Réalisation prévue 2020-2025



Gare CFF

Etat de planification:
Procédure d'approbation
Réalisation 2015-2021

quai
ouest



Rayon
vert

Léman 2030



Entrepôts

Habitants + Emplois 1600
Affectation principale mixte



Entrepôts- Développement du quartier

Etat: projet
Réalisation 2017-2020

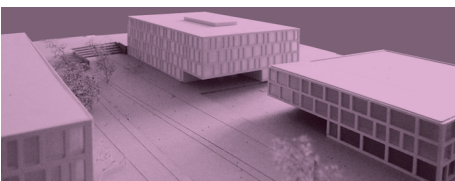


Entrepôts- Espaces publics



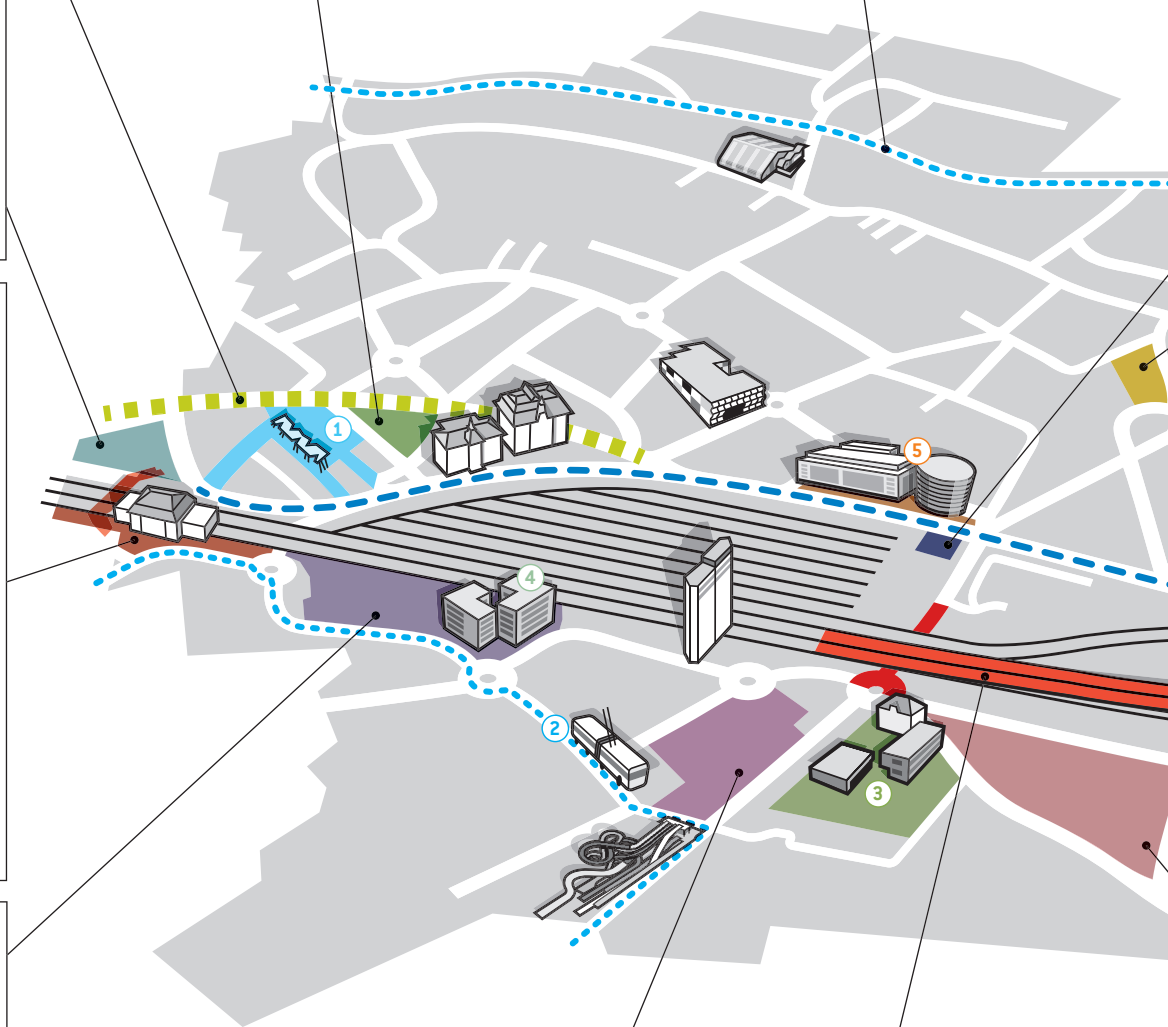
Léman - Maurabia

Affectation: scolaire et sportive
Etat: travaux dès octobre
Réalisation 2017-2019



Passage inférieur du Léman et Saut-de-mouton

Infrastructure ferroviaire
Etat: travaux
Réalisation 2016-2020





Ferme des Tilleuls

Lieu culturel public
Etat: travaux
Réalisation 2014-2018
Ouverture au public mai 2017



Château 17

Etat: élaboration
Affectation: crèche,
salle de concert et jardins
Réalisation 2018-2019



Tram Renens-Flon

Etat de la planification:
procédure en cours
Mise en service: horizon 2023



Les rues en chantier



Travaux routiers et collecteurs



Mobilité



Espaces publics

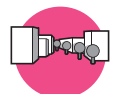


Eclairage public



Malley

Etat de la planification:
avant-projet
Réalisation prévue 2017-2022



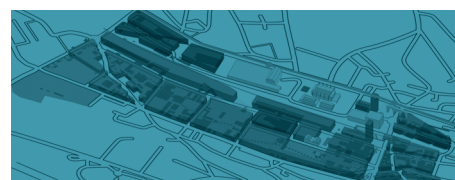
Malley-Gare



Malley Gazomètre



Centre sportif



1 Cœur de ville

Affectation principale mixte
Réalisation 2005-2011



2 tl prolongement ligne 25

Renens-Gare - Bourdonnette -
Pully-Gare
Mise en service septembre 2014



3 Collège du Censuy

Mise en service août 2015



4 Gymnase de Renens

Mise en service 2016



5 La Croisée

Affectation principale mixte
Réalisation 2013-2017



Chêne

Habitants + Emplois 500
Affectation principale logement
Etat de la planification: avant-projet
Réalisation prévue 2018-2022



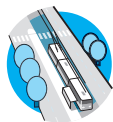
Kodak

Habitants + Emplois 800
Affectation principale mixte
Etat de la planification: avant-projet
Réalisation prévue 2018-2022



BHNS...c'est quoi?

L'Ouest lausannois est en pleine expansion. L'arrivée dans le secteur de la route de Cossonay de 8'000 habitants et emplois d'ici 2030 engendrera une augmentation des déplacements. Dans le cadre du projet Axes forts, le réaménagement de la route de Cossonay permettra une circulation plus fluide et des équipements plus sûrs pour les piétons et cyclistes.



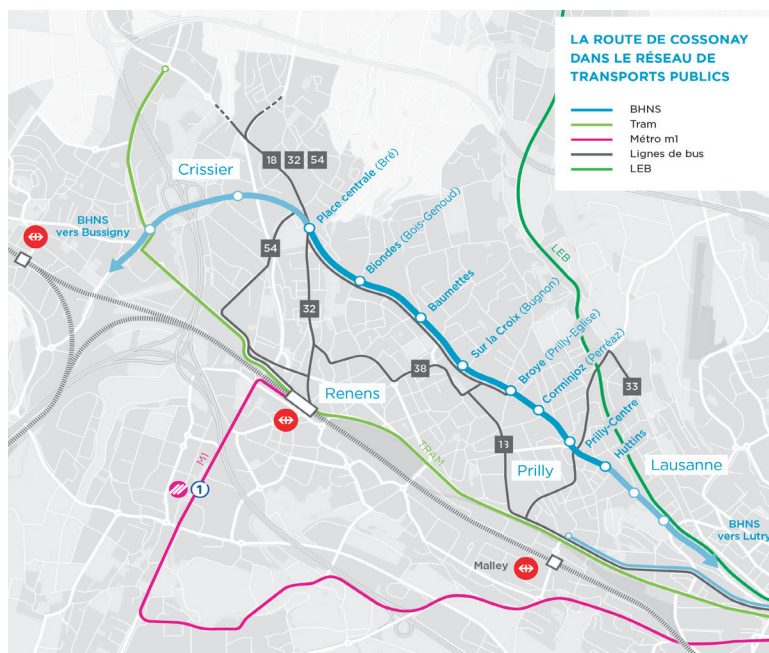
BHNS - Route de Cossonay

Cette nouvelle route accueillera également des trolleybus plus grands et plus rapides: les bus à haut niveau de service [BHNS].

Ils circuleront sur une voie réservée et auront la priorité aux carrefours, dès lors ils auront une fréquence plus régulière et assureront plus de confort.



Les Baumettes.



Plan des axes forts tl.

Ce projet porté par les Communes de Prilly, Renens, Crissier et par le bureau Stratégie et développement de l'Ouest lausannois, est soutenu par le Canton de Vaud et les tl. Ces deniers assurent l'exploitation des lignes qui circulent sur cet axe.

A signaler que les autres communes, le Canton et les tl investissent également sur l'ensemble de la ligne Bussigny – Lutry.

Infos: www.axes-forts.ch

Le parc du Chêne fait peau neuve



Espaces publics

Après avoir rénové les parcs du Paudex et Carl Sauter, la Ville procède au réaménagement de ceux du sud de la ville au rythme d'un par année. Ainsi, c'est celui du Chêne, situé entre la rue du même nom et le chemin des Côtes, qui connaît un lifting complet.

Celui-ci consiste à sécuriser les alentours immédiats du parc en supprimant la route qui le traverse, à réaménager complètement la place de jeux avec des engins ludiques pour les enfants de 0 à 10 ans, et à réaliser une toute nouvelle arborisation augmentée de plusieurs chênes tiges.

Le prolongement du parc du côté du chemin des Côtes permet un superbe dégagement avec une vue sur le lac Léman et le Jura.

Afin de remettre ce nouvel écrin de verdure à ses futurs utilisateurs, la Municipalité invite la population du quartier et tous les curieux à prendre possession des lieux le **mercredi 8 novembre dès 17h**, dans une ambiance conviviale et détendue.

A cette occasion, un chêne sera planté dans le parc entre 15h et 17h par les parents ayant eu un enfant en 2016.

Ce geste symbolique sera répété dorénavant chaque année, dans un parc ou une promenade, dans le cadre de la nouvelle action "L'arbre des naissances".



Etat des travaux de réaménagement le 21 septembre 2017.



Passage inférieur du Léman et Saut-de-mouton

Une paroi de protection impressionnante est en construction entre Prilly et Renens

Depuis mi-octobre, une nouvelle phase de travaux a débuté entre Prilly-Malley et Renens. Les CFF ont en effet commencé la construction de la paroi de protection du futur chantier du saut-de-mouton qui devrait démarrer à la fin de l'année prochaine.

Cette paroi, d'un kilomètre de long et de 13.5 mètres de haut, sise au nord des voies, permettra de mettre en sécurité le chantier du saut-de-mouton. Elle sera en construction d'octobre à décembre 2017, puis de juillet à octobre 2018.



Image de synthèse du saut-de-mouton qui enjambera les voies et permettra aux trains de se croiser entre Renens et Prilly-Malley © CFF.

Infos complémentaires: >>>

Centre Technique Communal, rue du Lac 14 à Renens.
T 021 632 74 02 ou www.renens.ch/enmouvement et sur l'application smartphone "Renens en mouvement"



Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google play

Voir également www.renens.ch/enmouvement