# Renens en mouve»»ent

Rayon vert

Tram Renens-Flon

Léman 2030

*Image de synthèse de la future place nord de la gare de Renens © Architram*

## Les travaux préparatoires du tram débutent et la construction du Rayon vert se poursuit au nord de la gare

Les travaux préparatoires au chantier du tram Renens Gare – Lausanne-Flon, stratégique pour toute l'agglomération lausannoise, vont débuter dès l'automne 2018 sur la place nord de la gare. Ces travaux concernent essentiellement des déviations de réseaux souterrains et la démolition de 3 bâtiments situés le long de la rue du Terminus.

En effet, bien qu'une procédure soit toujours en cours sur l'ensemble du projet, le Tribunal fédéral a autorisé le démarrage des travaux sur ce périmètre restreint de manière à ne pas compromettre la réalisation des autres chantiers situés dans ce secteur, particulièrement la finalisation de la passerelle Rayon Vert en lien avec le projet CFF Léman 2030.

Le démarrage des travaux liés à la future arrivée du tram permettra au chantier Rayon Vert de poursuivre la construction de la passerelle du côté nord dès le mois de septembre. Ces travaux nécessitent la démolition de 2 bâtiments, la villa sise rue de Crissier 1b, propriété de la Ville, ainsi que l'édicule abritant un commerce de restauration rapide sur la place nord de la gare. Cela permettra de créer de la place pour les travaux préparatoires qui seront entrepris pour le tram dès le mois d'octobre, réalisations qui sont nécessaires pour permettre par après la construction des appuis de la future passerelle.

## Avancement des travaux en gare de Renens

Les travaux au sud de la gare de Renens se sont intensifiés depuis le mois de juillet. En effet, il y a 3 projets qui doivent se conduire en coordination avec des plannings très serrés: la construction et l'équipement du futur quai m1, la construction des appuis de la passerelle Rayon Vert et ses accès sur le futur quai, ainsi que le début de la construction du nouveau bâtiment Quai Ouest des CFF. La période des vacances a permis au m1 de fonctionner avec une seule voie en service. Ceci a permis de faire tous les travaux préparatoires sans interrompre le trafic et en toute sécurité derrière les grandes palissades de protection. La nouvelle voie a été remise en service avant la rentrée scolaire avec un accès qui contourne le chantier.

Le bétonnage des appuis de la passerelle se prolongera jusqu'à fin octobre pour permettre au m1 de mettre en service le nouveau quai d'ici à fin de l'année.

Plusieurs entreprises travaillent en parallèle et doivent quelquefois procéder à des travaux bruyants et de nuit. Tout est mis en œuvre pour limiter les désagréments au maximum et les riverains sont remerciés pour leur compréhension.

## Séance d'information publique

sur les travaux préparatoires au chantier du tram dans le secteur nord de la gare de Renens

**Mercredi 3 octobre 2018 à 19h**
**Buvette de la Salle de spectacles**
**Rue de Lausanne 37 à Renens**

en présence des autorités communales et des chefs de projet des Axes forts de transports publics urbains.

Venez nombreux vous renseigner sur les travaux en cours et à venir!

## Tous les feux au vert pour le projet immobilier des CFF «Renens Quai Ouest»

Alors que les travaux préparatoires touchent à leur fin, le permis de construire le premier bâtiment du projet Quai Ouest de CFF Immobilier au sud de la gare a été délivré par la Ville de Renens et l'entreprise générale de construction est en passe d'être désignée.

### Construction en 2 étapes

Quai Ouest sera construit en deux étapes. Tout d'abord le bâtiment à l'ouest, auquel s'appuiera la passerelle. Puis le second bâtiment, à l'est de la Gare, lequel sera construit dès 2020, une fois les travaux ferroviaires en gare de Renens achevés. L'investissement se monte à près de 125 millions de francs.

Les deux immeubles du projet proposeront des commerces, des bureaux, des activités de services, des logements, un parking vélos avec une vélostation de 300 places, ainsi qu'un parking pour voitures de 161 places, dont 50 de P+Rail.

*Image de synthèse du projet Quai Ouest © CFF*

## La mise en œuvre du plan de quartier des Entrepôts se précise

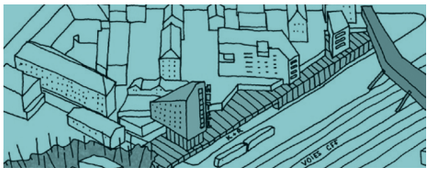
Le Gymnase de Renens en est la première étape et le chantier de reconstruction du Silo bleu arrive à terme. Juste à côté, les machines de chantier s'activent sur le site du futur quartier du «Parc du Simplon», propriété des CFF également. Elles sont en charge des travaux préparatoires et de dépollution du site.

***En savoir plus:***
*www.parc-du-simplon.ch.*

**Plusieurs webcams sont visibles sur *www.renens.ch/enmouvement* pour suivre l'avancement de ces chantiers en direct.**

## Réaménagement du Terminus

Etat: projet
Plan de quartier à l'étude
Réalisation: 2021-2023



## Avenue du 14-Avril

Etat de la planification:
procédure en cours
Réalisation prévue 2019-2021

## Savonnerie

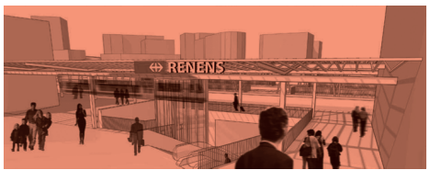
Etat: projet
Affectation: logement +
locaux associatifs + commerciaux
Aménagements provisoires: 2017
Réalisation horizon 2020

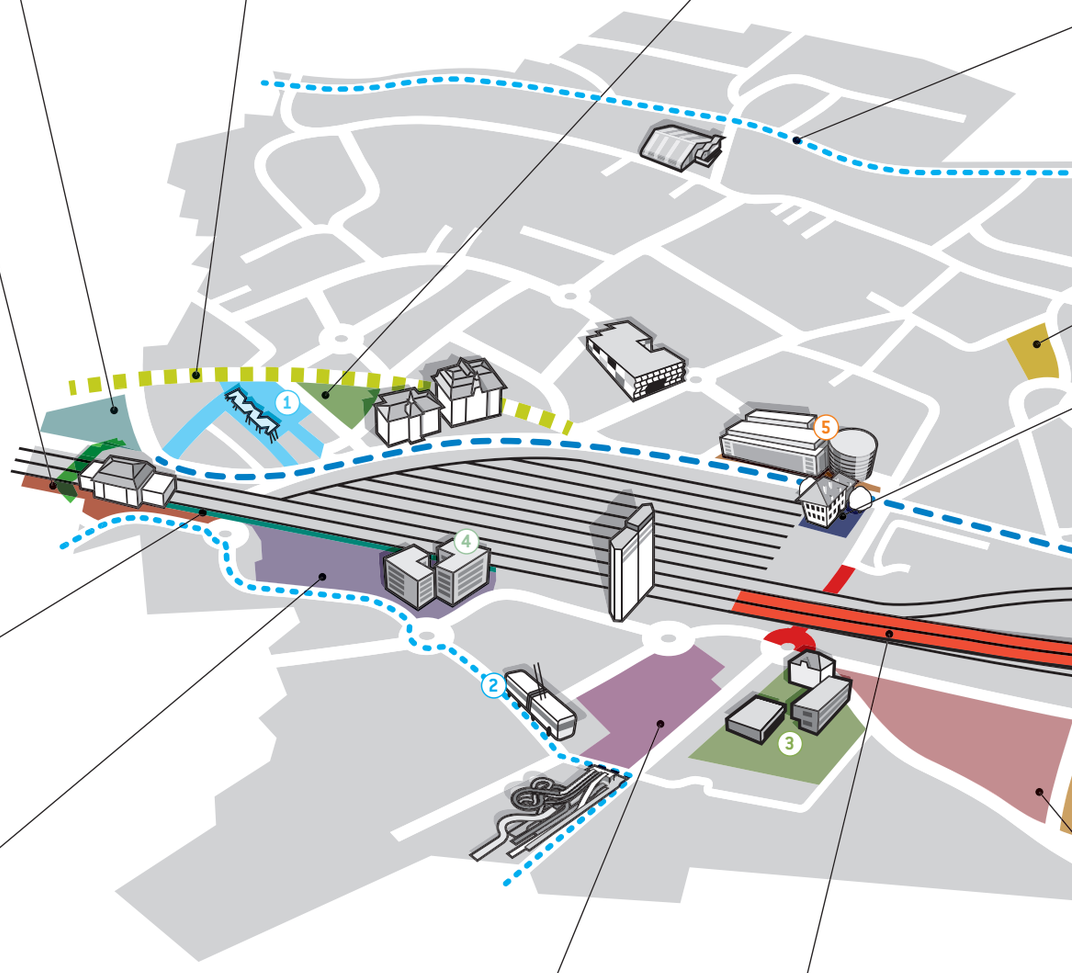
## Gare CFF

Etat de planification: en chantier
Réalisation 2015-2021

quai ouest

## Rayon vert




## Passerelle du 1er-Août

Affectation: cheminement piéton
Etat: avant-projet
Réalisation: horizon 2020

## Entrepôts

Habitants + Emplois 1600
Affectation principale mixte

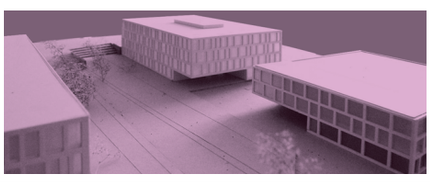
## Entrepôts-Développement du quartier

Etat: projet
Réalisation 2017-2020

## Entrepôts-Espaces publics

## Léman - Maurabia

Affectation: scolaire et sportive
Etat: travaux en cours
Réalisation 2017-2019



## Passage inférieur du Léman et Saut-de-mouton

Infrastructure ferroviaire
Etat: travaux en cours
Réalisation 2016-2020

Renens en mouvement

Etat août 2018 - www.renens.ch/enmouvement

## BHNS - Route de Cossonay

Etat de la planification:
Enquête publique terminée en 2017
Mise en service: 2021

## Château 17

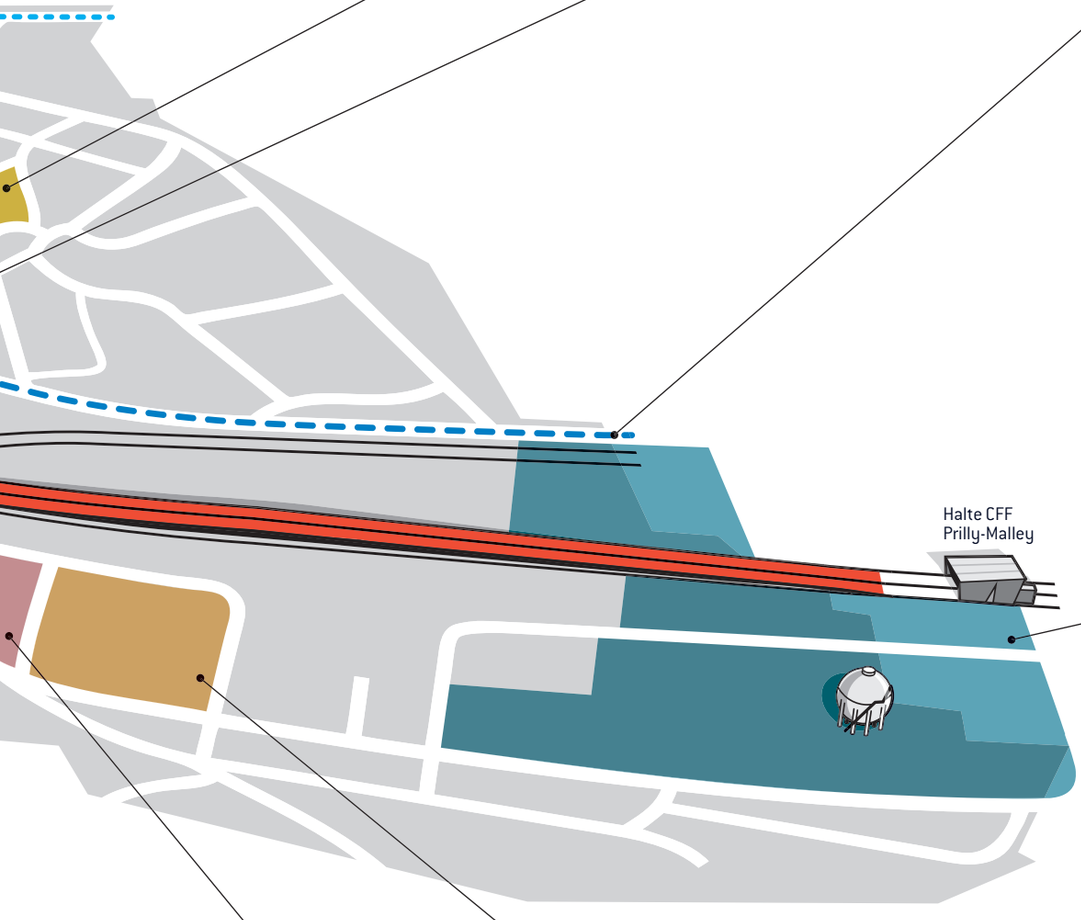
Etat: réalisation
Affectation: crèche, UAPE, salle de concert et jardins familiaux
Réalisation 2018-2020

## Ferme des Tilleuls

Lieu culturel
Etat: travaux rénovation de l'annexe
Implantation du Colossal d'art brut
ORGANuGAMME II: 2018-2021

## Tram Renens-Flon

Etat de la planification:
procédure en cours
Mise en service: horizon 2023



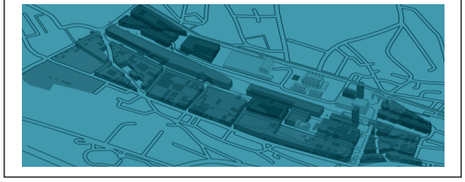

## Malley

Etat de la planification:
avant-projet
Réalisation prévue 2017-2022

### Centre sportif

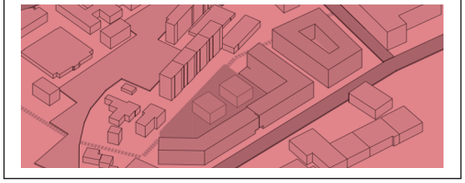
### Malley-Gare

### Malley Gazomètre



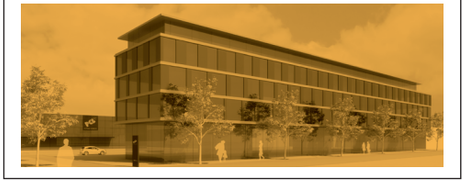
## Chêne

Habitants + Emplois 500
Affectation principale logement
Etat de la planification: avant-projet
Réalisation prévue 2019-2022



## Kodak

Habitants + Emplois 800
Affectation principale mixte
Etat de la planification: avant-projet
Réalisation horizon 2022



## Projets réalisés

1. Cœur de ville
   Réalisation 2005-2011
2. tl prolongement ligne 25
   Mise en service septembre 2014
3. Collège du Censuy
   Mise en service août 2015
4. Gymnase de Renens
   Mise en service 2016
5. La Croisée
   Réalisation 2013-2017

## Prochaine et dernière étape de travaux pour le passage inférieur du Léman

Passage inférieur du Léman et Saut-de-mouton

La rue du Léman a été réouverte à la circulation le 20 avril 2018 en bidirectionnel et sans restriction de hauteur. Les trottoirs n'étant pas entièrement construits, les piétons empruntent toujours le passage annexe prévu à cet effet.

Durant cette période, les travaux se sont concentrés sur les voies ferroviaires sur le pont.

Les travaux de démolition et la reconstruction de la partie centrale du passage inférieur reprendront courant novembre 2018. Ils nécessiteront une dernière fermeture complète du passage à la circulation. La date précise de fermeture dépendra de l'avancement des travaux réalisés sur la plateforme ferroviaire. Elle sera communiquée au public dès qu'elle sera connue. La réouverture définitive au trafic est prévue quant à elle à mi-2019.

## Changement de voies à la gare de Prilly-Malley

CFF

Afin de garantir l'espace sécuritaire nécessaire à la réalisation du saut-de-mouton, la circulation ferroviaire devra se faire sur les deux voies provisoires actuellement en construction au nord de la paroi de protection.

Le basculement complet de la circulation se fera à partir du 15 octobre, après un week-end «opération coup de poing» qui permettra d'effectuer les raccordements nécessaires. Durant le week-end des13 et 14 octobre des trains navettes, remplaçant les trains, circuleront entre Lausanne et Genève Aéroport. Les voyageurs sont priés de consulter les horaires en ligne.

**A partir du 15 octobre, seules les voies 3 et 4 de la gare de Prilly-Malley seront desservies. Il est recommandé de consulter les écrans d'affichage ou l'application mobile des CFF avant vos déplacements depuis Prilly-Malley.**

## Plan de quartier «Réaménagement du Terminus»

Réaménagement du Terminus

Au cœur des grands projets que sont le réaménagement de la gare de Renens et l'arrivée de la première étape du tram Lausanne - Villars-Ste-Croix, le quartier du Terminus est situé dans un secteur stratégique qui sera relié à la gare avec la passerelle «Rayon Vert». L'arrivée du tram nécessitera le réaménagement du front de la rue du Terminus le long des voies CFF qui permettra de développer une interface répondant aux besoins du projet de la gare (places vélos, raccord avec la passerelle «Rayon Vert», etc.).

Cependant, cette stratégie ne peut être réalisée que dans le cadre d'une révision du plan de quartier actuel P6. Cette procédure permettra à la Ville de Renens de maîtriser le développement du secteur, en ouvrant le dialogue avec le voisinage afin de pouvoir mettre en place des principes d'urbanisme durable et de qualité.

**Prochaines étapes:**

Les études débuteront cet automne, en parallèle avec les démolitions des bâtiments situés le long des futures voies du tram, dans le cadre des travaux préparatoires de cet axe fort. Cette phase sera suivie de consultations avec les propriétaires et les habitants du quartier jusqu'à l'entrée en force du nouveau plan de quartier en 2021.

## Un saut-de-mouton, deux voies provisoires, trois ans de travaux

La construction de la paroi de protection s'est poursuivie de juillet à septembre 2018 dans un contexte sensible, bien que sécurisé, entre les voies en exploitation.

Le basculement de la circulation au nord de la paroi, rendu possible grâce aux travaux effectués au sein du projet de la 4e voie, permettra de libérer l'espace nécessaire à la réalisation du saut-de-mouton entre Prilly-Malley et Renens. Après ces travaux préparatoires, les travaux de construction du saut-de-mouton à proprement parler pourront débuter en novembre. Cet ouvrage permettra de désencombrer la circulation ferroviaire qui arrive actuellement à saturation dans cette zone. C'est une des réalisations qui permettra d'augmenter la cadence des RER Vaud Cully-Cossonay à l'horizon 2021, ainsi que le nombre de places assises entre Lausanne et Genève.

*Travaux de préparations des plateformes ferroviaires entre Renens et Prilly © CFF*

## Ilot de la Savonnerie: le rapport de synthèse est en ligne!

Savonnerie

Le début de l'année 2018 a été marqué par de riches moments d'échange dans le cadre d'une démarche participative pour l'Ilot de la Savonnerie. Soirée de lancement, stand d'information sur la Place du Marché ou encore ateliers de travail avec des enfants et la population ont fait partie de ces instants privilégiés, auxquels vous avez vous-même peut-être participé.

Pour en savoir plus, découvrez le rapport qui servira de base au futur concours d'architecture sur: *www.renens.ch/savonnerie.*

## Etude d'implantation pour l'œuvre d'art «LE COLOSSAL D'ART BRUT – ORGANuGAMME II»

Ferme des Tilleuls

Cette œuvre, réalisée par l'artiste française Danielle Jacqui, est composée de plusieurs milliers de pièces de céramique peintes, représentant une surface d'environ 500 m². Afin de faire rayonner ce projet exceptionnel, un comité d'honneur a été constitué en vue de réunir les fonds nécessaires à son implantation sur le site de la Ferme des Tilleuls.

La mise à l'enquête du projet est prévue cet automne avec un dépôt de préavis pour la constitution d'un droit de superficie cette année encore. Le début des travaux est agendé pour 2019.

Historique En 2006, la Ville d'Aubagne invite Danielle Jacqui en résidence d'artiste, en vue d'un projet associant deux traditions vivantes, à savoir la céramique et les arts singuliers. La proposition de l'artiste est originale et ambitieuse: recouvrir en céramique la façade de la gare d'Aubagne, et concevoir ainsi une œuvre monumentale intitulée «LE COLOSSAL D'ART BRUT – ORGANuGAMME II». Durant près de dix ans, l'artiste y travaillera tous les jours. En 2014, la nouvelle Municipalité élue interrompt l'entier du projet et l'œuvre se retrouve sans lieu de destination. Danielle Jacqui décide alors d'en faire don à La Ferme des Tilleuls et en mars 2016 ce sont 36 tonnes de céramiques, composant cette œuvre monumentale, qui arrivent à la Ferme des Tilleuls par containers maritimes. Depuis lors, différentes études ont été réalisées tant pour des questions techniques et statiques que juridiques ou artistiques.

*L'artiste Danielle Jacqui devant une partie de son œuvre*