

## Projet Broye-Chamberonne

Afin d'assurer une protection durable de l'Ouest lausannois contre les crues, une galerie souterraine sera creusée sur près de deux kilomètres entre Prilly et le site de l'UNIL, où un exutoire la reliera à la Chamberonne. D'un diamètre de 3 m à une profondeur moyenne de 19 m, cette galerie récoltera les eaux claires du ruisseau de Broye, réduisant durablement le risque d'inondation, notamment dans le périmètre de la gare de Renens. Par ailleurs, des travaux de renaturation de la Chamberonne seront menés entre le campus de l'UNIL jusqu'à l'embouchure de la rivière.

Le financement du projet sera assuré par une entente de cinq communes, le Canton et la Confédération. La mise à l'enquête publique est prévue cet automne, pour des travaux qui devraient s'étendre sur trois ans pour l'exutoire et au total sur une dizaine d'années.

Infos détaillées sur [broye-chamberonne.ch](http://broye-chamberonne.ch)

## Le parc des Côtes Un nouvel espace vert émerge de l'asphalte

En juin 2024, l'affectation du futur parc des Côtes est officiellement entrée en vigueur avec la validation du Canton. Cette étape réalisée, le chantier de l'agrandissement de ce parc, situé dans le quartier de Longemalle, a pu débuter à la mi-août et se terminera début novembre avec la plantation des arbres.

L'extension du parc des Côtes s'effectue essentiellement sur l'ancien parking qui se situait sur l'esplanade et dont les surfaces imperméables absorbaient le rayonnement solaire et réchauffaient l'environnement. La réaffectation de cette zone en parc permet de désasphalter une importante surface pour la rendre perméable et ainsi favoriser l'infiltration de l'eau de pluie dans la terre plutôt qu'elle ne soit évacuée par les canalisations. Ceci permet de réguler les inondations urbaines en cas de fortes intempéries.

Outre les avantages pour la gestion de l'eau, la désimperméabilisation et la renaturation des sols rafraîchiront naturellement le parc lors de canicule et permettront également la plantation d'un large choix d'arbres, complétant ceux existants, qui pourront ainsi croître dans de bonnes conditions.

Ce parc de quartier se veut comme un lieu intergénérationnel et multiusage. En effet, des zones avec des jeux pour les petits se situeront dans une zone plus tranquille et une série de tables avec des sièges fixes seront à la disposition de toutes et tous devant l'esplanade, pour la pause de midi ou pour simplement partager un moment convivial.

Le quartier de Longemalle est en mutation, il est prévu que de nouvelles habitantes et de nouveaux habitants ainsi que des activités artisanales s'y installent dans un avenir proche. Gageons que ce parc offrant un joli panorama sur le lac et les Alpes permettra de créer du lien entre les anciens et les nouveaux résidents et résidentes.



Une surface de 1'200 m<sup>2</sup> d'asphalte a été dégrappée pour agrandir le parc des Côtes.

## Sous nos pieds, une énergie propre

GEOL SA et les Services industriels de Lausanne (SiL) vont mener une nouvelle campagne de prospection géophysique dans la région. Celle-ci permettra de localiser les sites potentiels de production de chaleur géothermique grâce à des images en 3D du sous-sol. Début 2025 et pendant quatre semaines, des camions vibreurs circuleront principalement de nuit dans l'agglomération lausannoise.

Plus d'infos à venir.

GEOL SA, Géothermie de l'Ouest lausannois, [geool.ch](http://geool.ch)



© patriceschreyer.com

## Poursuite du développement à Malley

### Début des travaux de l'avenue de Malley

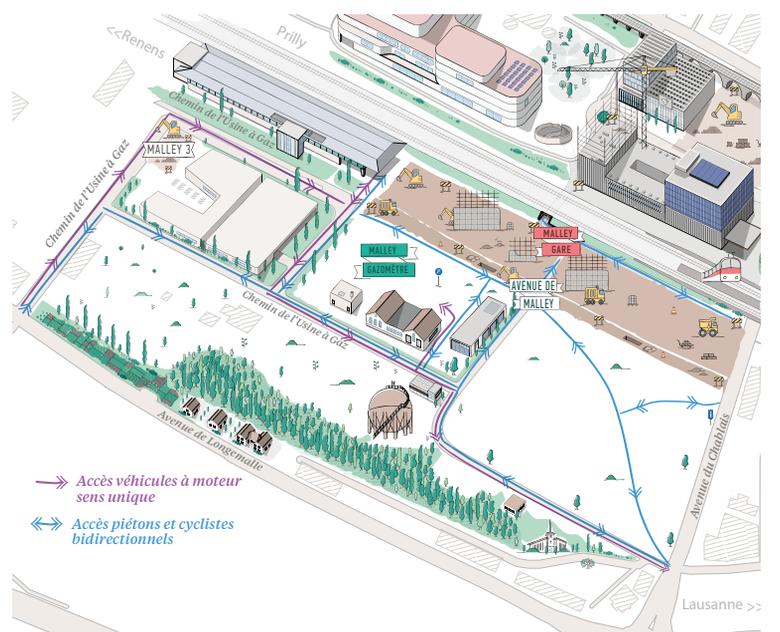
L'avenue de Malley constituera le futur axe de mobilité commun aux quartiers de Malley-Gare et Malley-Gazomètre. Situé au sud de Malley-Gare, un premier tronçon se réalise en parallèle des travaux des bâtiments et espaces extérieurs de Central Malley. Le chantier a commencé en octobre 2024 à l'ouest, non loin de la déchetterie de Malley (CID) et se terminera à l'automne 2025 en se connectant à l'avenue du Chablais, à l'est.

### Naissance d'une centrale de chauffage à distance

Un second chantier a débuté cet été, celui de la nouvelle centrale de chauffage à distance. Outre les travaux de réseaux souterrains, le bâtiment se construit de façon à transmettre de l'énergie à la serre urbaine aménagée en toiture.

### Nouveau schéma de circulation

Un nouveau plan de circulation temporaire est mis en place de novembre 2024 à mars 2025. L'accès au CID, au Théâtre TKM ainsi qu'aux entreprises reste assuré.



Suivez l'évolution du quartier: [malley-centre.ch/actualites](http://malley-centre.ch/actualites)

## Rénovation du site scolaire de Verdeaux

### Un projet sur plusieurs années

Le site scolaire de Verdeaux, datant des années 1950, fera l'objet d'une rénovation complète à partir de 2025.

Le projet prévoit deux nouveaux bâtiments implantés autour d'une cour conçue comme une forêt. L'ensemble comprendra 40 classes au total et une attention particulière sera portée aux aménagements paysagers, avec notamment un maximum de surface au sol perméable.

La première phase du projet, de juillet 2025 à juillet 2027, comprendra la transformation du collège de Verdeaux et de ses salles de gymnastique. Ces travaux assureront la mise en conformité des bâtiments existants avec toutes les normes en vigueur, tant énergétiques que scolaires. L'ambition de cette phase est d'assurer une rénovation exemplaire en matière de durabilité, en préservant le plus possible la substance du bâtiment existant, et en préférant améliorer et réaménager les éléments existants plutôt que de les remplacer.

La deuxième phase suivra de juillet 2027 à juillet 2029 avec la construction des nouveaux bâtiments, la transformation du centre de documentation scolaire et la réalisation des aménagements extérieurs du site entier.

### Des locaux provisoires

Des locaux provisoires sont donc nécessaires pour abriter les classes durant les travaux. Diverses variantes ont été étudiées par la Ville dans le souci de préserver au maximum le confort des élèves. Il a été décidé d'implanter temporairement de 2025 à 2027 des containers de 1370 m<sup>2</sup> sur le terrain adjacent aux jardins familiaux de Borjod et d'autres de mêmes dimensions sur le site des Corbettes de 2025 à 2029. C'est pourquoi le pavillon des Corbettes, devenu désuet, doit être démoli. Les travaux de désamiantage et de déconstruction sont en cours et devraient durer jusqu'à la fin de cette année.

Un préavis municipal concernant l'obtention du crédit de construction de la première phase sera déposé au Conseil communal en décembre 2024.

Après la rénovation et extension du site scolaire du Léman, la Municipalité poursuit avec ce nouveau projet sa politique de mise à disposition d'infrastructures de qualité, tout en répondant au mieux aux défis de la planification scolaire.



© Comte/Meuwly Architectes

## Travaux du tramway

### Réouverture du passage inférieur du 1<sup>er</sup>-Août

Le nouveau pont qui permettra au tramway de franchir le passage du 1<sup>er</sup>-Août à Renens est désormais terminé. La réalisation de cet ouvrage a permis de déplacer le tracé du tramway, initialement prévu sur la rue de Lausanne, le long des voies CFF.

Le passage inférieur du 1<sup>er</sup>-Août a donc rouvert début octobre et la ligne de bus 32 a repris son itinéraire d'avant les travaux, soit Prilly Galicien-Villars Ste-Croix en passant par la gare et Crissier.

Le gabarit routier restreint du passage, la difficulté de croisement des bus, la nécessité de sécuriser la circulation cycliste, ainsi que la circulation modifiée au centre-ville ont nécessité une réorganisation du trafic.

Les automobilistes empruntent le passage inférieur dans le sens sud-nord uniquement. Les services d'intervention publics, les taxis, les transports publics ainsi que les cyclistes utilisent quant à eux cet axe dans les deux sens. Cette modification a permis de corriger un maillon faible du réseau.



### Plus que deux ans avant l'arrivée du tram

Le chantier du tramway lausannois a franchi une étape importante fin septembre à Prilly où il a été procédé à la soudure symbolique des rails. Ce geste de tradition marque la concrétisation de la phase des équipements ferroviaires et lance le compte-à-rebours pour la mise en service du tramway à l'horizon 2026.

Tout va désormais aller très vite pour le projet du tramway lausannois, appelé à transporter quelque 13 millions de voyageuses et voyageurs par année sur les 4.6 km de la ligne entre Lausanne-Flon et Renens-Gare. La livraison des premières rames est programmée pour l'été 2025. A la mise en exploitation, la flotte comptera 10 rames de 45 mètres de long et de 2.65 mètres de large, les plus grandes du marché, d'une capacité de 300 places dont 80 places assises. Pour les entretenir, les TI disposeront d'un garage-atelier entièrement dédié, situé dans la continuité du dépôt bus des TI à Perrelet à Renens.

[tramway-lausannois.ch](http://tramway-lausannois.ch)



© TI