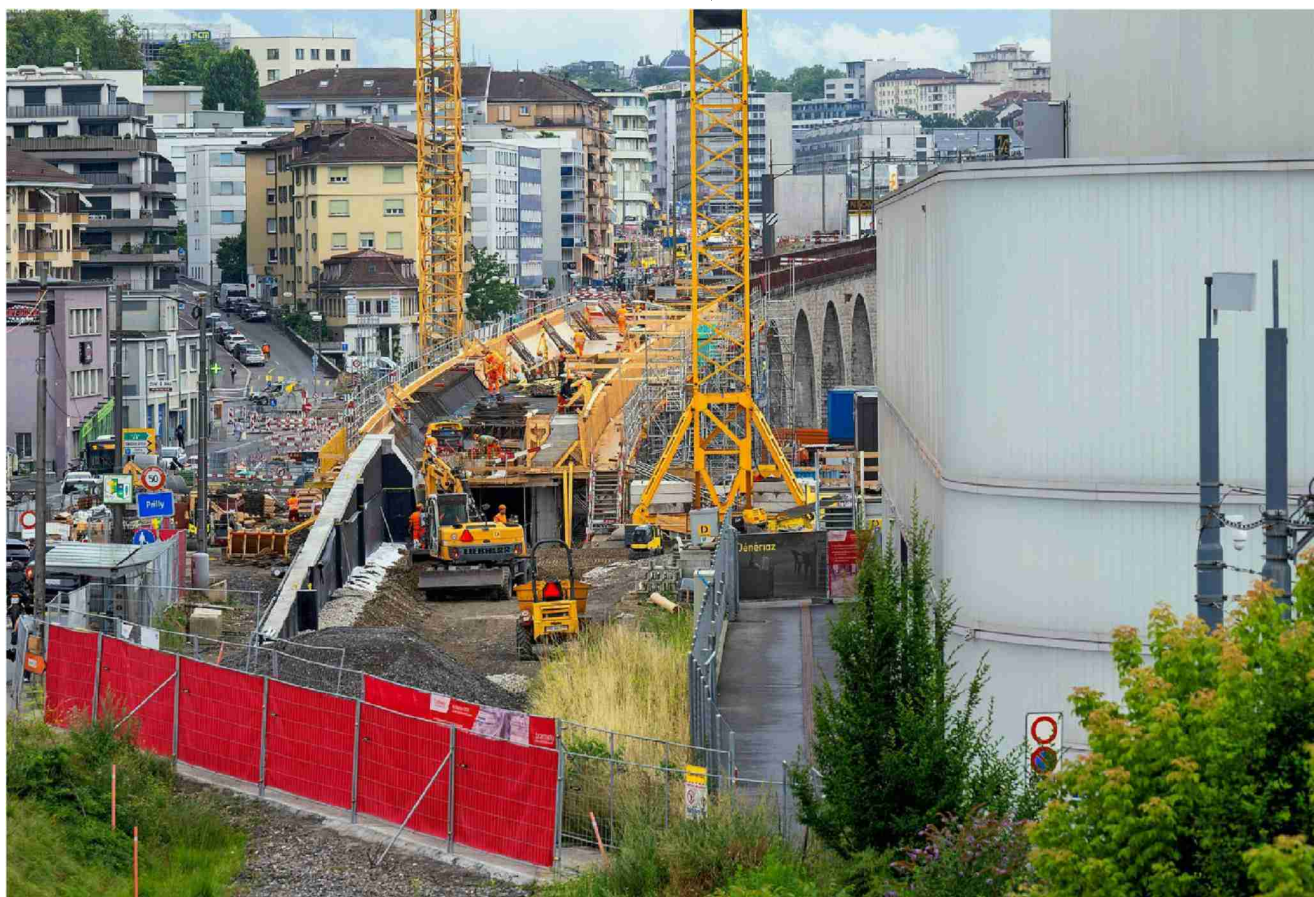
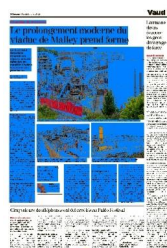


Chantier du tramway

Le prolongement moderne du viaduc de Malley prend forme



Le vieux viaduc de Malley, construit en 1922, aura un prolongement moderne, en béton, auquel s'affairent les ouvriers.



La structure en bois préfigure le pont, mais elle n'est qu'éphémère. Elle servira de moule pour couler le béton.



Les murs du futur garage-atelier des tramways commencent à être érigés, non loin du viaduc.

«Fin septembre, le pont sera en principe entièrement démoulé!»



Didier Laubscher,
chef de projet
aux TL

Le vieux pont ferroviaire poursuit son impressionnante réfection, en parallèle d'autres travaux maous pour les TL.

Chloé Din Texte
Florian Cella Photos

En avril dernier, Malley avait découvert son vieux viaduc sous un jour complètement nouveau. Les arches plus que centenaires avaient été débarrassées du long talus formant jusque-là une partie de la structure. Objectif: le remplacer par une extension moderne du pont ferroviaire, faite d'arches en béton. Cette nouvelle étape du chantier bat son plein en ce moment, de même que d'autres travaux de grande ampleur pour les TL, qui sont aux manettes.



Chantier express

Sur le viaduc, tout doit aller très vite. «Nous avons une fenêtre de six mois pour stopper la ligne CFF qui emprunte le pont habituellement», commente Didier Laubscher, le chef de projet. En effet, l'ouvrage est toujours employé par des trains pour transporter des déchets ménagers jusqu'à l'usine Tridel, à Lausanne. À l'occasion, rare, il voit même passer des trains de passagers, lorsque les lignes entre Lausanne et Renens sont perturbées.

Pour tenir le rythme, entre 25 et 45 ouvriers peuvent être à l'œuvre sur le pont, selon les étapes de construction. En ce moment, l'ouvrage semble se construire tout en bois, mais ce n'est que temporaire. «Cette structure est le récipient où nous allons couler le béton», explique Didier Laubscher. Une opération qui se fera en deux temps dans le courant du mois d'août, laissant ensuite place au séchage. «Fin septembre, le pont sera en principe entièrement démoulé!» estime l'ingénieur. Il est prévu que les trains puissent circuler à nouveau dès début décembre.

Un garage pour les trams

Les travaux de réfection du viaduc s'inscrivent évidemment dans le cadre du chantier du tram, dont le tracé passera sur la route de Renens, qui longe la structure. Didier Laubscher rappelle que le projet initial prévoyait de maintenir en partie l'ancien talus, qui dressait une barrière entre cet axe et la nouvelle esplanade de la Vaudoise aréna. En le remplaçant entièrement par une rampe, les deux espaces seront connectés et des aménagements publics prévus sous les arches.

En lien avec le chantier du tram proprement dit, dont la mise en service entre Lausanne et Renens est toujours annoncée en 2026, les TL mènent aussi d'autres travaux de grande ampleur. Non loin du viaduc, le futur garage-atelier des tramways est en train de se construire, à proximité de l'actuel dépôt des bus de Perrelet. Il doit héberger dix rames lorsque la ligne sera inaugurée dans trois ans, sachant que leur livraison par l'entreprise Stadler est prévue pour 2025.

Davantage de bus

Ce n'est pas tout. Parallèlement

au chantier du tram, les TL prévoient aussi de construire une extension du dépôt de Perrelet. Sur le site, des gabarits donnent une idée de l'imposant volume qui est projeté. Ils ont été installés dans le cadre d'une discrète mise à l'enquête qui vient de s'achever, sans oppositions. «La procédure suit son cours et nous espérons recevoir les autorisations pour la construction courant 2024, pour une réalisation d'ici à la fin de l'année 2026», indique le service de communication des TL.

Pour expliquer ce projet, les TL indiquent que la mise en service du tramway et du M3 entraînera un développement important de l'offre en transports publics dans toute la région à l'horizon 2030. En conséquence, ils prévoient d'avoir besoin d'une centaine de véhicules supplémentaires, tous des e-bus électriques, et donc de l'espace pour les parquer.

Les travaux des TL n'ont pas fini de faire parler d'eux. Le prochain rendez-vous devrait avoir lieu cet automne, avec la mise en service à Renens d'une station de tram «test», éphémère, actuellement en construction.