



Premier plan



Garage atelier du tramway lausannois et son viaduc

Horaire respecté

A Renens, le chantier du futur tramway lausannois est impressionnant. D'une surface totale de 5600 m², le projet de garage-atelier pourra accueillir 13 rames de 45 m de long chacune, et toutes les activités associées à la maintenance et le personnel de conduite. Débuté en août 2022, le chantier est situé au cœur de la ligne de tram, sur la parcelle qui prolonge le bâtiment des Transports lausannois et l'actuel dépôt des bus de Perrelet. Cet automne les travaux sont consacrés à la pose de la charpente, des façades et ossa-

tures bois. La mise hors d'eau et hors d'air du bâtiment est planifiée avant la fin de l'année. 2024 sera consacré à l'équipement complet du garage atelier, aussi bien pour les installations techniques que pour les installations ferroviaires. Le complexe se compose d'un sous-sol partiel (environ 800 m²), d'un rez-de-chaussée simple ou double hauteur et d'un étage au-dessus des zones simple hauteur. La toiture, non accessible, accueillera quelque 800 m² de panneaux photovoltaïques, des surfaces végétalisées et des sheds orientés au nord apportant lumière

et ventilation naturelle dans la halle. Mais les travaux les plus spectaculaires sont ceux du pont du Closel, le viaduc à voie unique en demi-lune. L'ouvrage est un pont courbe avec un rayon de 39 m. Il est construit en béton armé coulé en place, avec un tablier précontraint par post-tension en forme d'auge d'une longueur de 125 mètres. Cinq doubles piles fondées sur pieux et encastées en pied et en tête viennent appuyer le tablier sous les poutres d'auge. L'ouvrage enjambe une voie CFF et la future voie d'essai du tram. ■