



Dans le cadre du chantier du tramway lausannois qui doit relier les gares du Flon et de Renens, le viaduc historique du Galicien doit être prolongé par un ouvrage moderne afin de permettre une continuité piétonne entre la rue de Lausanne et la Vaudoise aréna. Depuis le mois de mars, la ligne CFF de Sébeillon est interrompue pour permettre la réalisation de ce nouvel ouvrage. Les travaux vont durer 10 mois, avec une première phase d'excavation du talus du Galicien jusqu'à l'été, suivie des opérations de bétonnage du nouveau viaduc jusqu'à la fin de l'année 2023. Le

viaduc du Galicien, construit en 1922 pour le transport de marchandises, est en train de subir une impressionnante métamorphose pour accueillir le futur tramway sur l'axe de la route de Renens. Emblématique du quartier, avec ses arches dominantes sur sa place éponyme, ce pont ferroviaire est en train d'être remodelé pour s'adapter aux nouvelles normes de sécurité et de mobilité urbaine. Cette transformation permettra de faciliter les déplacements des habitants et de renforcer l'attractivité de la ville. Ce viaduc, une structure ferroviaire centenaire située entre les gares de Renens et de

Sébeillon à Lausanne, sera préservé en tant qu'objet d'importance cantonale. Cependant, le talus en bordure de la Vaudoise aréna a été rasé en mars, ce qui change considérablement l'aspect des lieux. Les travaux pour le remplacer par une nouvelle structure comprenant des arches en béton vont se poursuivre jusqu'à la fin de l'année. La ligne ferroviaire existante est interrompue pendant les travaux. Elle est généralement utilisée pour le transport de marchandises, y compris les déchets à destination de l'usine Tridel, qui passeront temporairement par la gare de Lausanne. ■