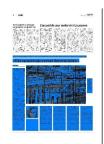
LE COU₹RI

Genève

Le Courrier 1211 Genève 8 022/809 55 66 https://lecourrier.ch/ Genre de média: Médias imprimés Type de média: Presse journ./hebd Tirage: 7'144



Page: 4 Surface: 78'668 mm Ordre: 1094419 N° de thème: 862.021 Référence: 85753302 Coupure Page: 1/2

Le saut-de-mouton et la 4e voie Lausanne-Renens sont des éléments clés du réseau lémanique



Unique sous en Suisse. le sautde-mouton de l'Ouest lausannois permet à deux trains de circuler l'un au-dessus de l'autre. KEYSTONE

RAPHAËL BESSON

présents ont salué l'aboutisse- mande et la Confédération. ment de huit ans de travaux en inaugurant officiellement le Unique en Suisse Lausanne-Renens.

le résultat «indispensable, es- 215 millions pour la voie. thétique et intégré dans son contexte urbain».

«Un ouvrage majestueux, l'enfance et ses jeux, il en va une tentative totalement réus- cette fois de quelque chose de sie», selon le syndic de Pril- très sérieux, et même d'unique pas moins de 136 arches et a ly Alain Gillièron, alors que sous cette forme en Suisse, et nécessité 20 500 m³ de béton. son homologue de Renens qui a son prix: 65 millions de Elle repose sur 350 pieux de fon-Jean-François Clément jugeait francs pour l'ouvrage d'art et dation qui représentent 600

halte de Prilly-Malley et Renens,

Un moment donc festif alors est un viaduc qui permettra aux Rail ► Malgré un ciel chargé et que les craintes sont vives sur le trains de passer par-dessus deux de la pluie, l'humeur se voulait chantier de rénovation de la autres voies ferroviaires et d'opbonne hier: le développement gare de Lausanne et que des op-timiser ainsi le trafic. L'ouvrage du rail sur l'Arc lémanique frantions stratégiques pour l'avenir mesure 1175 mètres et atteint chissait une nouvelle étape es- du rail ne sont pas forcément 9 mètres de haut à son pic et vise sentielle. Tous les responsables partagées entre la Suisse ro- l'amélioration de la stabilité de l'horaire et la fluidification du trafic dans ce hub des transports publics qu'est devenu Resaut-de-mouton et la 4e voie Saut-de-mouton ou mille- nens. Mis en service fin juillet, il pattes? Si les mots rappellent a déjà été utilisé par plus de 1600 trains.

> Cette construction compte trous forés. La pandémie a en-Le saut-de-mouton, entre la traîné un report de 7 mois, ce

.E COU₹RI

Genève

Le Courrier 1211 Genève 8 022/ 809 55 66 https://lecourrier.ch/ Genre de média: Médias imprimés Type de média: Presse journ./hebd Tirage: 7'144



Page: 4 Surface: 78'668 mm Ordre: 1094419 N° de thème: 862.021 Référence: 85753302 Coupure Page: 2/2

véritable performance».

est désormais une réalité, ce qui le saut-de-mouton». représente 4 kilomètres de voie encore ajouter d'importants travaux techniques.

Les sommes investies sont mais l'enjeu est de taille, dépassant largement l'impact strictement local, ont rappelé les orateurs: aujourd'hui, quelque 670 trains circulent quotidienneet les prévisions tablent sur une des transports publics.» progression jusqu'à 800 convois en 2030.

«C'est un événement historique pour le système ferroria Gorrite, parlant de la predes infrastructures, elle a appelusion aux retards qui embourbent le chantier de la gare de Lausanne.

Sous-directrice de l'Office fédéral des transports (OFT), Anna Barbara Remund a souligné «le processus continu» d'améliorations avec une première voie Lausanne-Renens en 1856, une

supplémentaire, auxquels il faut fin à ce «goulet d'étranglement», seront utiles «bien au-delà de l'Ouest lausannois», aux niveaux aussi national, interna $importantes,\ voire\ colossales,\ \ tional\ et\ pour\ les\ marchandises,$ en permettant de faire circuler davantage de trains vers la Suisse alémanique. «Le but n'est pas d'encourager une mobilité illimitée, mais de permettre de ment par Renens et Lausanne, renoncer à la voiture au profit

Responsable des infrastructures, le conseiller d'Etat genevois Serge Dal Busco a salué ces installations qui contribuent à viaire de Suisse occidentale», a réduire le retard de la Suisse roaffirmé la conseillère d'Etat Numande en matière ferroviaire. Il a souligné que Genève a parfois mière révolution de cette impor- l'impression «d'être vraiment tance depuis l'Exposition très éloignée, au bout du réseau nationale de 1964. Responsable ferroviaire, reliée par un cordon ombilical un peu faible», ce que lé à accélérer les procédures et le «trou de Tolochenaz» de l'au-«à conjuguer nos énergies», altomne 2021 a démontré. Il a plaidé pour «une ambition nouvelle, une nouvelle ligne entre Lausanne et Genève», en évitant à la voiture «tout bricolage».

Des milliards investis

Ces infrastructures nouvelles s'intègrent également dans le développement du RER vaudois

qui est considéré comme «une deuxième en 1872, une troi- avec quatre trains par heure sième en 1964 avant d'arriver entre Cully et Cossonay dès le En parallèle, la quatrième à la quatrième aujourd'hui et 11 décembre. Le plan Léman voie entre Lausanne et Renens «presque une cinquième avec 2030 prévoit 100 000 voyageurs entre Lausanne et Genève Ces réalisations, qui mettent à l'horizon 2030, soit le double des chiffres atteints en 2010. Le tout pour un investissement de 4 milliards de francs.

> Sur le chantier de la gare de Lausanne, tout le monde est dans l'attente des décisions de l'Office fédéral des transports qui dit travailler «selon la planification». I



«Le but est de permettre de renoncer au profit du train»

Anna Barbara Remund