



Un chantier de trois ans démarre entre Prilly et Crissier pour le bus rapide

Travaux routiers
Sur un tracé qui passe aussi par Renens, les routes seront réaménagées pour accueillir la ligne du BHNS. Des travaux par étapes.

Il y en aura pour environ trois ans. Les Communes de Prilly, Renens et Crissier viennent de lancer de gros travaux routiers sur l'axe habituellement emprunté par la ligne de bus N°9 (devenue 84 actuellement).

Il s'agit de réaménager les chaussées afin d'accueillir, dès 2025, une nouvelle ligne de bus rapide, le BHNS, pour Bus à haut niveau de service. Au programme: création de voies réservées au bus, d'arrêts et de voies cyclables, réaménagement de ronds-points, pose de revêtements anti-bruit et réfection des canalisations.

Lourds, les travaux qui s'annoncent n'ont pas manqué de susciter des inquiétudes, notamment chez les commerces concernés par

«La première étape débutera ce lundi à Prilly et aura des impacts importants sur la circulation jusqu'en novembre.»

la première étape du chantier. Celle-ci commencera en effet dès ce lundi 16 mai au Centre de Prilly et aura des impacts importants sur la circulation jusqu'à fin novembre 2022, avec notamment une mise à sens unique de la route de Cossonay.

La communication des trois Communes auprès du public a été tardive, expliquant en partie ce mécontentement. Elle passe désormais par un site internet spécifique, www.bhns-ouest-lausannois.ch.

ch, qui distillera des informations pratiques selon les phases de chantier.

Le trafic bien impacté

Chef de projet Axes forts auprès du bureau Stratégie et développement de l'Ouest lausannois, Aymeric Sevestre explique que la première phase de travaux au centre de Prilly sera sans doute la plus impactante pour le trafic par rapport aux étapes suivantes.

Le BHNS devra relier Lausanne à Crissier plus rapidement et à des cadences plus régulières. La ligne devait à l'origine aller jusqu'à Lutry, mais le projet de tronçon couvrant l'Est lausannois est pour l'instant gelé. Selon Tinetta Maystre, municipale en charge de l'Urbanisme à Renens, la fluidité et l'efficacité du BHNS - un projet à 40 millions de francs - ne seront toutefois pas mises à mal dans l'Ouest lausannois.

Chloé Din

www.bhns-ouest-lausannois.ch