

Genève

Le Courrier
1211 Genève 8
022/ 809 55 66
<https://lecourrier.ch/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 7'295
Parution: 5x/semaine



Page: 4
Surface: 32'244 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021
Référence: 77955822
Couverture Page: 1/2

Semaine «positive» pour le superbis lausannois



Le premier superbis pouvant embarquer 150 personnes a bien passé sa première semaine. TL

RAPHAËL BESSON

Transports publics ▶ Avec ses 25 m de long, le superbis à double articulation des TL s'est faulé de Lutry à Prilly.

Le coronavirus n'aura pas entravé la planification. Le premier superbis pouvant embarquer 150 personnes a bien passé sa première semaine de service sur la ligne Prilly-Lutry. D'un coût de 1.37 million de francs l'unité, il s'inscrit dans la politique des axes forts visant à dynamiser le transport public dans la région. Au total, 12 bus ont été commandés chez Hess (Soleure) pour remplacer des trolleybus avec remorque vieux de 30 ans et qui ont plus que fait leur temps.

«**Tout s'est bien passé**, relève Samuel Fréchet, responsable au sein de l'unité de l'offre des Transports publics de la région lausannoise (TL). Les clients sont intrigués, émerveillés. Ils apprécient surtout ces jours la climatisation, ce qui n'existait

pas dans les trolleybus avec remorque. Les chauffeurs sont enthousiastes.»

Ces nouveaux véhicules représentent une véritable amélioration pour l'ensemble des usagers, notamment grâce à l'accès de plain-pied. Il n'y a plus de marches à gravir pour les personnes à mobilité réduite ou pour les poussettes, poursuit le responsable. D'ici au début de l'an prochain, les douze unités devraient être opérationnelles.

Aucun incident n'a été signalé durant la semaine. Des «menus» travaux avaient dû être entrepris à certains arrêts trop courts, puisque le superbis dépasse de 1,5 mètre la longueur de l'ancien attelage.

«**Les retours sont positifs** aussi sur les réseaux sociaux», relève Samuel Fréchet, même si on est en période de vacances. Grâce à leur batterie, les nouveaux véhicules rouleront à l'électrique en cas de problème,

ce qui évitera le recours au bruyant moteur de VW Coccinelle comme par le passé. Le remplacement des rétroviseurs par 10 caméras est une autre amélioration bienvenue: cela réduit presque complètement le problème de l'angle mort, un danger particulier pour un véhicule si long, notamment eu égard aux cyclistes.

Si la première semaine est un succès pour l'heure, il ne faut pas oublier que le superbis s'appelle en fait «bus à haut niveau de service» (BHNS). En clair, il s'agit d'améliorer la performance générale avec de gros aménagements routiers et urbains afin qu'ils puissent notamment rouler en site propre, traverser tout droit les giratoires ou ne plus s'arrêter aux feux rouges.

Dans l'Ouest lausannois, 40 millions de francs ont été votés par Crissier, Prilly et Renens, ce qui devrait permettre de commencer les travaux l'an prochain. A l'est, c'est plus pro-



Genève

Le Courrier
1211 Genève 8
022/ 809 55 66
<https://lecourrier.ch/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 7'295
Parution: 5x/semaine



Page: 4
Surface: 32'244 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021

Référence: 77955822
Coupure Page: 2/2

blématique, avec Pully, Paudex et Lutry. «Les procédures sont en cours. Les travaux ne pourront pas commencer au début 2021», note avec prudence le responsable des TL. Pour Lausanne, le feu vert donné récemment au tram comprend aussi l'autorisation pour le BHNS.