

# EXTRAIT

*du procès-verbal de la séance du Conseil communal de Renens*

Séance du 30 janvier 2025

Présidence de Monsieur Sylvain Richard

*Le Conseil communal de Renens*

- Vu le préavis municipal N° 76-2024 concernant le réaménagement des arrêts de bus tl – mise en conformité selon la loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés (LHand) et aménagement routier pour le passage de bus articulés pour la ligne 33 / Demande d'un crédit de construction de CHF 2'411'600.- TTC
- Ouï le rapport de la Commission désignée pour étudier cet objet, considérant que ledit objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

**VALIDE et ADOPTE** le projet de réaménagement des arrêts de bus tl – mise en conformité selon la loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés (LHand) et aménagement routier pour le passage de bus articulés pour la ligne 33.

**ALLOUE** à cet effet à la Municipalité un crédit de construction de CHF 2'411'600.- TTC pour les travaux de réaménagement des arrêts de bus tl – mise en conformité selon la loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés (LHand) et aménagement routier pour le passage de bus articulés pour la ligne 33, avant déduction des subventions fédérales pour un montant de CHF 76'000.- et la participation de la Ville de Prilly estimée de CHF 26'000.-, soit un montant net à charge de la Ville de Renens de CHF 2'309'600.- TTC. Cette dépense sera financée par voie d'emprunt, conformément aux autorisations d'emprunter données par le Conseil communal.

- Elle figurera dans les comptes d'investissement de patrimoine administratif suivants
- N° 3820.1090.5010 - Réaménagement des arrêts de bus tl – LHand et bus articulés pour la ligne 33 - Génie civil pour CHF 2'196'600.- TTC.
- N° 3820.3079.5060 - Réaménagement des arrêts de bus tl – LHand et bus articulés pour la ligne 33 -- Plantations, mobilier, signalisation et marquage pour CHF 113'000.- TTC.

Approuvé par la Municipalité dans sa séance du 2 décembre 2024.

Ainsi délibéré en séance du 30 janvier 2025

Le Président

La Secrétaire

Sylvain Richard

Corrine Simon

