



Tous dans le même train!

La mobilité de demain se pense globalement et intègre tous les moyens de transport: train, bus, tram, vélo et voiture. Les partenaires des CFF exposent leurs projets, à Renens et à Genève

Une agglomération qui bouge



Des projets de mobilité ambitieux pour les Vaudois

● Avec un tramway, des bus à haut niveau de service (BHNS) et un nouveau métro, les Axes forts constituent les prochaines lignes structurantes du réseau de transports publics de la région lausannoise. Elles répondent à une demande croissante de déplacements et renforcent les capacités de mobilité dans l'agglomération. Connectées avec les gares de Renens, Prilly-Malley, Lausanne, Pully et Bussigny, ces solutions offrent de nouvelles possibilités d'échange avec le RER Vaud et les trains grandes lignes.

Les Axes forts apportent une contribution importante à l'attractivité de l'agglomération: de meilleures

fréquences (au moins 7,5 minutes toute la journée), des connexions efficaces, des déplacements rapides, des horaires et temps de parcours mieux respectés, même aux heures de pointe. L'accès aux pôles d'emploi, d'activités et d'habitat est facilité. De plus, ces modes de transport encouragent la multimodalité en développant de nouveaux aménagements de l'espace urbain: les pistes cyclables seront plus nombreuses, les trottoirs élargis.

Ces projets d'envergure sont portés par le Canton de Vaud, les communes de Bussigny, Crissier, Lausanne, Lutry, Paudex, Pully, Prilly, Renens, Villars-Sainte-Croix et les schémas

directeurs qui les regroupent. Leur pertinence est reconnue par un financement fédéral. Les transports publics de la région lausannoise (TL) assurent l'exploitation future du réseau.

Afin d'offrir un aperçu de la prochaine desserte en tramway entre Renens-Gare et Lausanne Flon, les TL, en collaboration avec le Canton de Vaud, proposent une navette commentée sur le futur tracé du tramway.

Les départs auront lieu depuis l'arrêt Renens 14 avril, de la ligne de bus 17:

- A 12.30 et 13.30, samedi 23 septembre
- A 11.00 et 12.00, dimanche 24 septembre.
- Durée du parcours commenté: 45 minutes.
- Navette gratuite
- Réservation le jour même, au pavillon Léman 2030 (rue de Crissier 4b à Renens, à côté de l'entrée ouest du McDonald's), jusqu'à 30 minutes avant le départ.

Plus d'informations: www.axes-forts.ch



Dans le quartier de Malley, l'arrivée du tram participera à l'évolution de l'espace urbain. GROUPEMENT PARAGRAF - SD INGÉNIERIE - BG- ARCHITRAM



Le Léman Express, l'avenir du Grand Genève. DR



Une ville en mutation

Notre futur sur les rails. Genève aime le train!



● A l'occasion des portes ouvertes sur la mobilité de demain, l'Etat de Genève, en collaboration avec les TPG et la Fondation des Parkings, invite la population à visiter les futurs chantiers du canton qui accompagneront à l'horizon 2020 la mise en service du Léman Express, le train qui desservira 230 km de lignes et 45 gares genevoises, vaudoises et françaises pour doper la mobilité du Grand Genève.

La mise en service du Léman Express, qui deviendra le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier européen, nécessitera le développement de l'offre et des infrastructures sur l'axe Cornavin - Vernier - La Plaine qui arrive aux limites de sa capacité.

Afin de montrer l'importance que cette ligne revêt pour l'avenir de Genève, de nombreux événements pour petits et grands se dérouleront le long de son parcours.

A La Plaine, une compétition de chorales et gastronomies franco-valdo-genevoises accompagnera la présentation des futurs développements de la ligne Cornavin-Vernier-La Plaine en plein essor.

A Vernier-Châtelaine, à l'emplacement de la future halte ferroviaire que souhaitent construire les autorités, des graffeurs décoreront aux couleurs du futur Léman Express deux bus qui circuleront ensuite entre Cornavin et Annemasse, tandis que des skateurs animeront une compétition organisée par le Musée du skateboard.

45

Soit le nombre de gares que le train desservira en 2020 dans le Grand Genève, sur les territoires vaudois, genevois et français, pour une longueur de voies ferrées atteignant 230 kilomètres.

A la rue du Mont-Blanc, concerts, performances et bal populaire animeront le site qui accueillera demain l'extension souterraine de la gare.

Suivez-nous sur geneveaimeletrain.ge.ch et sur [facebook.com/ge-transport](https://www.facebook.com/ge-transport)