



Docu Media Suisse Sàrl  
8803 Rüsclikon  
044/ 724 77 77  
www.batimag-online.ch

Genre de média: Médias imprimés  
Type de média: Presse spécialisée  
Tirage: 5'294  
Parution: mensuelle

N° de thème: 862.021  
N° d'abonnement: 1094419  
Page: 36  
Surface: 38'596 mm<sup>2</sup>

Réseau ferroviaire *Léman 2030*

## Le chantier du siècle débute à fond de train à Renens

Entre 2000 et 2010, le trafic ferroviaire sur l'axe Lausanne-Genève a été multiplié par deux. Il est passé de 25 000 à 50 000 voyageurs par jour. Et selon toute vraisemblance, il va encore doubler d'ici 2030. Concrètement dans moins de 15 ans, 100 000 passagers emprunteront le train quotidiennement pour rallier les deux capitales lémaniques. Pour répondre à cette explosion de la demande et doubler la capacité de places assises, les CFF

prévoient d'investir trois milliards de francs dans la modernisation du réseau entre Lausanne et Genève. Un des chantiers phares de ce programme baptisé *Léman 2030* a commencé l'été dernier dans l'Ouest lausannois. Vétuste, la gare de Renens n'est plus, depuis longtemps, dimensionnée pour répondre aux besoins actuels. Elle va être entièrement rénovée. De plus entre Malley et Renens, un viaduc ferroviaire de 1200 m sera élevé.

[batimag.ch/Renens\\_2030](http://batimag.ch/Renens_2030)

