



Sur la ligne du futur tram entre Lausanne et Renens

Céliane De Luca

Mobilité

A l'occasion de la journée portes ouvertes des chantiers de mobilité Axes forts à Renens, le public a pu découvrir le tracé du futur tramway qui reliera Renens à Lausanne

Avenue du 14-Avril à Renens, quelques dizaines de curieux ont pris place sur les sièges des deux bus navettes exceptionnels qui ont suivi le tracé du futur tramway Renens-Lausanne, afin d'en apprendre plus sur la mobilité de demain. Rose-Marie et Fernando Jaggi suivent l'avancement des différents chantiers depuis des années. Ils souhaitent lever un coin de rideau sur cette future ligne qu'ils ont l'intention d'utiliser régulièrement. Habitants de Renens depuis quarante-cinq ans, ils ont obtenu des informations détaillées de la part des «commandants de bord» de cette journée portes ouvertes des chantiers Axes forts: Christophe Jemelin, responsable du développement de l'offre des TL, et David Tournaud, chef de projet technique pour la réalisation du tram.

Les travaux de construction de ce tram - pour autant que la procédure judiciaire qui les bloque actuellement le permette - commenceront l'année prochaine. Il circulera en site propre et reliera ainsi dès 2023 la gare de Renens au Flon en 15 minutes seulement. Construit pour permettre de remplacer une partie de la ligne de bus 18, mais surtout la ligne 17 surchargée aux heures de pointe, le tram est l'un des axes du projet titanesque qui révolutionnera la gare de

Renens. Et qui rendra aussi le cœur de la ville plus convivial:

«L'objectif des villes, aujourd'hui, c'est le transfert modal, qui permet de prendre les transports publics et laisser sa voiture à la maison de manière plus «confortable». Le tracé du tram va d'ailleurs être accompagné de pistes cyclables à différents endroits», explique Tinetta Maystre, municipale à Renens de l'Urbanisme et les Travaux.

«Le tracé du tram va être accompagné de pistes cyclables»

Tinetta Maystre Municipale de l'Urbanisme à Renens

Cette ligne de tramway qui permettra de transporter 11,5 millions de passagers chaque année et qui devrait être ensuite prolongée vers Bussigny et Villars-Sainte-Croix, intrigue déjà les habitants. Parmi eux, Nicolas Freymond, enseignant et élu Fourmi rouge de la Ville, est venu faire le trajet découverte avec ses deux enfants de 3 et 7 ans, Virginie et Achille: «Mon fils adore les trains, et comme on habite à côté de la gare de Renens, on entend et on voit que le chantier est énorme. Notre motivation principale, c'était de venir voir sur quoi tout cela va aboutir.»

Selon Tinetta Maystre, les défis qui attendent les porteurs du projet seront «d'abord de recevoir le permis pour commencer la construction, et ensuite d'arriver à mener ce chantier alors qu'il faudra en parallèle répondre aux besoins de la mobilité des usagers».