



Agence Télégraphique Suisse

Agence Telegraphique Suisse
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch/de/kontakt/

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Agences de presse

N° de thème: 862.021
N° d'abonnement: 1094419

21.04.2016 13:41:25 SDA 0101bsf

Suisse / Vaud / Lausanne (ats)

Politique, Gouvernement, Economie et finances, Industrie de transport, Transport routier

Vaud demande 287 millions de francs pour le tram Lausanne-Renens

Nouveau pas dans le projet de tram reliant la gare de Renens au Flon, à Lausanne: le Conseil d'Etat vaudois demande 287 millions de francs au Grand Conseil en vue de la réalisation de "ce chaînon manquant" entre les RER et les bus. Mais des voix y restent fermement opposées.

"C'est un plan de développement un peu historique", s'est réjouie jeudi la conseillère d'Etat en charge du département des infrastructures et des ressources humaines, Nuria Gorrite. Ce plan, qui comprend également le développement du réseau de bus à haut niveau de service (BHNS) et de métros, répond à la nécessité de "fluidifier les déplacements" dans l'agglomération.

"Plus de la moitié des emplois du canton se trouvent au coeur de l'agglomération Lausanne-Morges", a martelé la ministre socialiste. Et d'ajouter que plus de 11 millions de voyageurs sont attendus sur cette ligne lors de sa mise en service.

Chaque 6 minutes

Dans un premier temps, les trams circuleront à une cadence de 6 minutes entre Lausanne et Renens. Cela doit permettre de transporter 2750 personnes par sens et par heure, sachant que la capacité pourra être augmentée.

Côté vitesse, le tram se déplacera à 20km/h de moyenne. Du côté des nouveaux bus, on est à environ 18km/h contre 10 à 14km/h pour les bus actuels.

"C'est une première en Suisse que de constituer un réseau de BHNS avec des aménagements", a détaillé Christophe Jemelin, responsable de l'unité développement de l'offre des transports publics lausannois (tl). Et Olivier Français, municipal lausannois des travaux, de souligner "la cohérence de ce projet".

Des voix contre

Reste que pour démarrer les travaux de réalisation du tram, dont la durée est estimée à quatre ans et demi, il faudra probablement encore attendre. Des voix s'y opposent toujours parmi lesquelles celles de Guillaume Morand, dit Toto, fondateur du magasin de chaussures Pump It Up.

"Ce projet veut supprimer le dernier espace vert du Flon, c'est un scandale. Tout le monde trouve déjà ce quartier froid, il faut préserver cette forêt", lâche-t-il à l'ats. Et de regretter que le tram n'arrive pas sous terre car "cela aurait notamment permis de pouvoir ensuite repartir ailleurs sur la ville".

Avec une quarantaine de commerçants du Flon, il a déjà déposé un recours collectif contre le permis de construire de l'Office fédéral des transports. "Et nous irons jusqu'au bout, jusqu'au Tribunal fédéral", prévient-il.

Alors, à quand un éventuel début des travaux? "Nous sommes prêts", répond Nuria Gorrite, "mais les recours peuvent encore retarder ce projet de deux ans". La ministre se dit toutefois confiante.

Cascades de millions

A côté des 287 millions de francs, qui consistent en un prêt conditionnellement remboursable aux tl et qui s'ajoutent aux 80 millions déjà accordés par les Chambres, le gouvernement dépose d'autres projets de

Date: 21.04.2016

ats

L'information à la source.

Agence Télégraphique Suisse

Agence Telegraphique Suisse
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch/de/kontakt/

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Agences de presse



N° de thème: 862.021
N° d'abonnement: 1094419

décrets.

Tout d'abord, une demande pour un forfait de 20 millions afin de "donner un coup de pouce" aux communes qui développeront des aménagements dans le cadre de la première étape du réseau de BHNS. A noter que pour les bus, la Confédération a déjà octroyé 19 millions de francs.

Puis des crédits d'études de 14 millions pour finaliser le projet relatif au prolongement du tram en direction de Villars-Sainte-Croix et ensuite 5,5 millions pour le développement ultérieur du réseau de BHNS.

Le Conseil d'Etat demande encore au Grand Conseil l'autorisation d'accorder une garantie d'emprunt aux tl de 111 millions pour construire un garage atelier et acquérir du matériel. Les communes de Crissier, Renens et Prilly soumettront des préavis à leurs conseils communaux en vue d'accueillir le tram sur leur territoire.