

Route de Cossonay

Une route réaménagée pour de nouvelles mobilités



L'Ouest lausannois est en pleine expansion! Le réaménagement de la route de Cossonay – tronçon stratégique entre Bussigny et Lutry – permettra de fluidifier les déplacements en accueillant notamment les bus à haut niveau de service (BHNS).

LES AXES FORTS

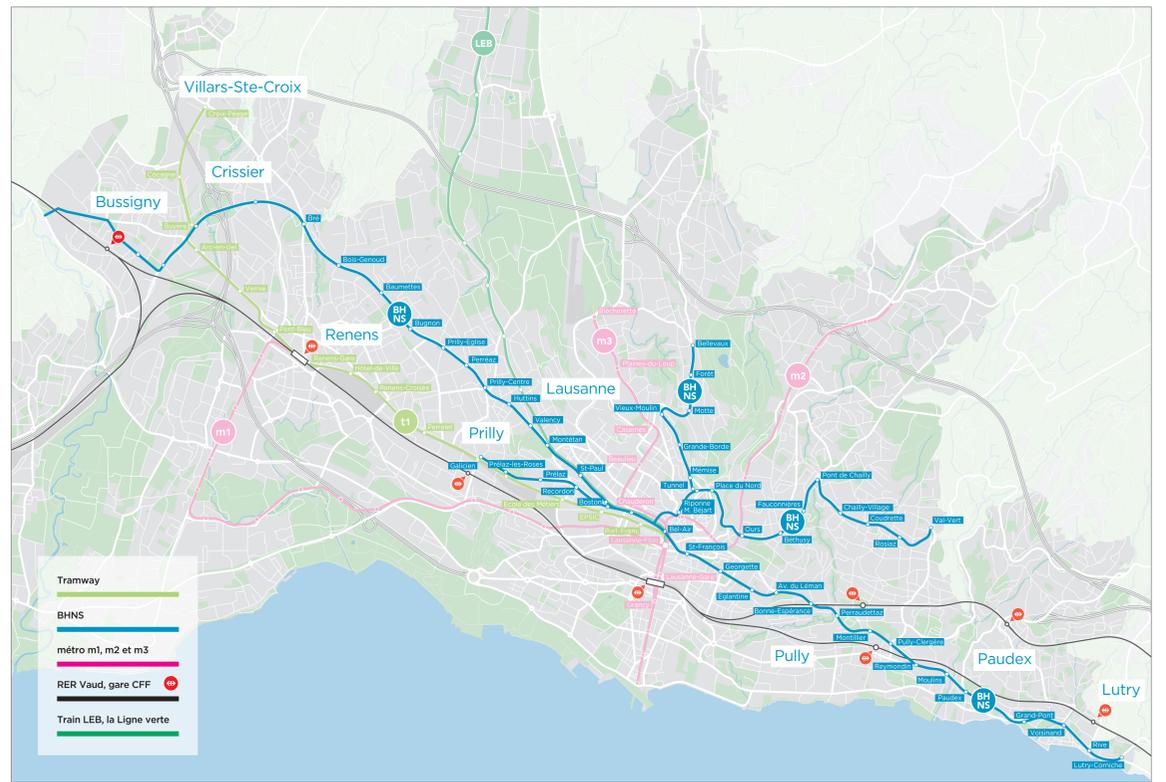
Les Axes forts constituent les mesures majeures du Projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM), il s'agit:

- d'un tram (t1): entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix
- d'un métro (m3): entre Ouchy et la Blécherette
- de lignes de bus à haut niveau de service (BHNS)

Ces lignes structurantes du réseau de transports publics viennent compléter l'offre actuelle (lignes de bus, m1, m2 et LEB). Avec de nombreux avantages à la clé: meilleures fréquences et régularité, connexions plus efficaces et déplacements encore plus rapides!

LE BHNS: PERFORMANT SUR TOUTE LA LIGNE!

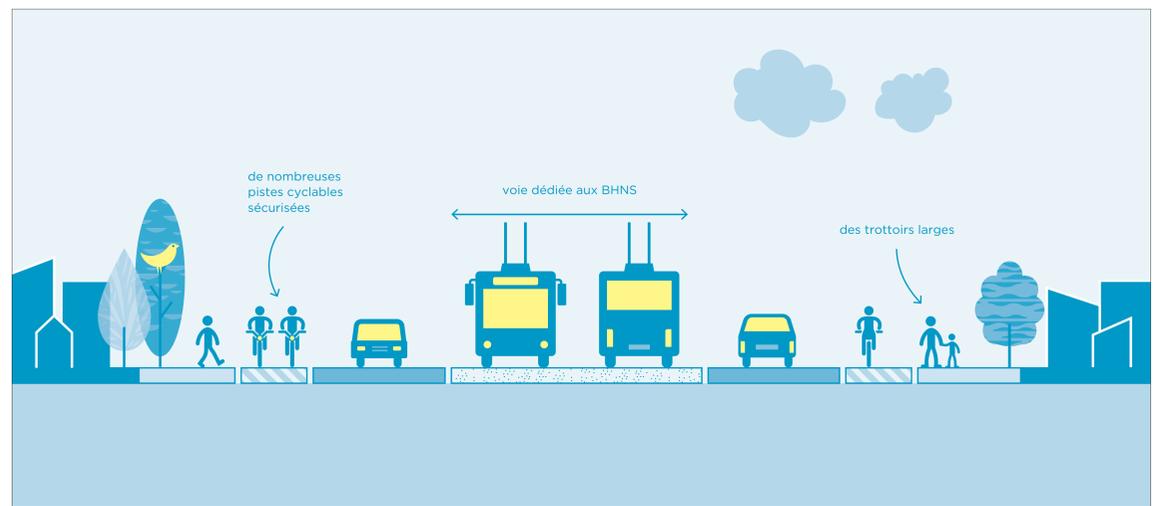
Le BHNS est un trolleybus à double articulation qui **améliorera fortement la capacité de déplacement sur la route de Cossonay**. Ses avantages: circulant en majeure partie sur une voie réservée, il n'est plus tributaire de la densité du trafic automobile; sa circulation au centre des giratoires et la priorité aux carrefours garantissent la rapidité du temps de parcours et des passages réguliers; les quais sont hauts, ce qui facilite l'accès aux poussettes et aux personnes à mobilité réduite.



Réseau Axes forts - PALM 2007, 2012



Zoom sur le tronçon concerné par le réaménagement



Profil type sur 70% du projet. Quand la largeur ne permet pas d'insérer deux couloirs bus, le bus reste prioritaire aux carrefours.



Un bus toutes les 5 à 7.5 minutes



Facilité d'accès



Avant: 28 minutes
Après: 18 minutes
Temps de parcours (Crissier - Chauderon)

**AXES ///
// FORTS**
DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS



**Bienvenue sur la route
de Cossonay!**

Route de Cossonay

Bientôt dans vos communes!



RENENS - BAUMETTES

Pour répondre à la forte densité d'emplois prévue dans un rayon de 400 mètres, l'arrêt BHNS « Renens - Baumettes » offrira un accès direct au centre de Lausanne, à Crissier, puis à Bussigny-Gare. Les utilisateurs du BHNS seront nombreux.

Aussi, la création d'un espace large avec des quais généreux accessibles aux personnes à mobilité réduite, l'aménagement de rampes d'accès, la plantation d'arbres et la mise en place de bancs rendront l'endroit plus pratique et agréable.



images © urbaplan



CRISSIER - BRÉ - PLACE CENTRALE

L'aménagement de la place centrale de Crissier permettra une requalification urbaine complète. La circulation pour les piétons sera facilitée, la coupure nord-sud supprimée et un véritable carrefour de transports publics sera créé, offrant des connexions

vers le centre lausannois (ligne 18 et BHNS) et vers la gare de Renens (ligne 32). La circulation routière apaisée, l'espace sera plus convivial et deviendra - avec le développement de nouveaux quartiers - une nouvelle centralité de Crissier.



images © urbaplan

LE SAVIEZ-VOUS ?

D'ici 2030, 8000 habitants et emplois supplémentaires sont prévus dans le secteur de la route de Cossonay !

Le réaménagement de la route permettra d'éviter la saturation du trafic et de fluidifier les déplacements.



Route de Cossonay

Bientôt dans vos communes!



PRILLY - PERREAZ - CORMINJOZ

Le secteur de Corminjoz accueillera bientôt de nombreux habitants ainsi que de nouveaux commerces et une crèche. Situé sur une petite place, l'arrêt BHNS « Corminjoz » - avec ses

quais à niveau facilitant l'accès aux bus - favorisera l'utilisation des transports publics. Le mobilier et les espaces verts rendront quant à eux l'espace plus chaleureux et convivial.



images © urbaplan



PRILLY ÉGLISE - RENENS BROYE

Avec la réalisation et le développement du futur quartier En Broye, l'arrivée du BHNS constituera l'occasion de repositionner l'arrêt « Broye » au cœur d'un site en plein développement. Des liaisons facilitées - avec la ligne BHNS, la ligne 38 en

connexion avec la gare de Renens - et l'aménagement d'un grand carrefour à double giratoire sont autant de mesures qui fluidifieront le trafic et rendront les déplacements plus agréables, quel que soit le mode de transport choisi.



images © urbaplan

LE SAVIEZ-VOUS?

Circulant sur la route de Cossonay, les BHNS – trolleybus de 25 mètres – ont une capacité de 150 à 200 passagers, avec une vitesse commerciale garantie de 18km/h. Bien plus que les bus traditionnels (110 passagers / 14km/h)!

La régularité du temps de parcours est assurée car la circulation des bus n'est plus impactée par le trafic automobile.



Route de Cossonay

Un réaménagement complet avec des améliorations environnementales



La transformation de la route de Cossonay permettra la réalisation de giratoires tout le long du tronçon. Garantissant la priorité aux carrefours pour les BHNS, ils favoriseront aussi une circulation plus fluide pour tous les usagers.



Plan du projet de l'ouvrage - Février 2017



Le giratoire percé permet d'assurer la priorité du BHNS, sans pénaliser le trafic automobile parallèle.

22

centimètres de hauteur de quais pour une meilleure accessibilité

3,6

kilomètres de route réaménagée

4

nouveaux giratoires percés

BIEN PLUS... QU'UNE NOUVELLE ROUTE

Le réaménagement de la route de Cossonay présente de nombreux avantages pour la circulation : un trafic plus fluide et moins de feux ; des bus circulant sur leur propre voie sur une grande partie du parcours, évitant les embouteillages ; des équipements sûrs et agréables pour les piétons et les cyclistes. Ces changements profiteront également à la mise en œuvre de mesures environnementales nouvelles – comme la dépollution des eaux de chaussées, le revêtement phono-absorbant de la route et l'électrification complète de la ligne – qui diminueront les nuisances sonores et offriront une meilleure qualité de l'air.

QUATRE ÉTAPES

- 2017 Mise à l'enquête publique
- 2018 Autorisation de construire et crédits d'ouvrage
- 2019 Début des travaux
- 2021 Fin des travaux

AXES /// FORTS
DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS



LE SAVIEZ-VOUS?

La nouvelle route de Cossonay est un projet porté par les Communes de Prilly, Renens, Crissier et par Stratégie et développement de l'Ouest lausannois, avec le soutien du Canton de Vaud et des tl.

À noter que les autres communes et le Canton investissent également sur l'ensemble de la ligne Bussigny-Lutry.

