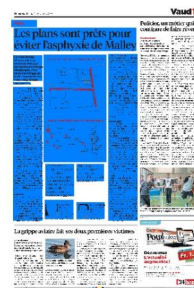


Hauptausgabe

24 Heures Lausanne
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

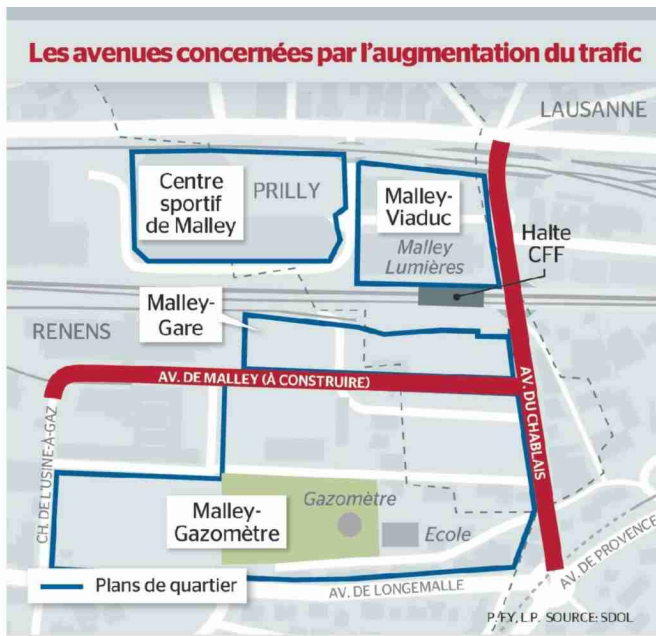
Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 29'304
Parution: 6x/semaine



N° de thème: 862.021
N° d'abonnement: 1094419
Page: 17
Surface: 63'293 mm²

Prilly

Les plans sont prêts pour éviter l'asphyxie de Malley



«L'idée est de multiplier les accès autoroutiers à l'agglomération et de concentrer les gens sur l'autoroute avant qu'ils ne basculent sur les routes de l'agglomération»

«Nouveau quartier ou non, il y a besoin de fluidifier le trafic à cet endroit»



Pierre-Yves Gruaz
Direction générale de la mobilité et des routes du canton de Vaud

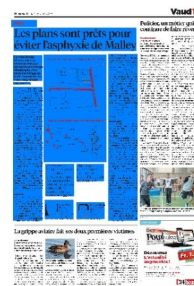


Nicolas Wisnia
Chef de projet Malley pour le compte des communes de Prilly et de Renens

Hauptausgabe

24 Heures Lausanne
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 29'304
Parution: 6x/semaine



N° de thème: 862.021
N° d'abonnement: 1094419
Page: 17
Surface: 63'293 mm²

Cindy Mendicino La votation du 27 novembre ne concerne pas que des tours: davantage d'habitants, c'est aussi davantage de trafic. Inventaire des mesures prévues

A Malley, il n'y a pas qu'en hauteur que ça se passe. La votation du 27 novembre pourrait certes autoriser la construction de deux tours. Mais elle scellera surtout le destin d'un quartier d'habitations, de commerces, de vie.

Alors la réflexion sur cette votation ramène aussi sur terre. Sur le bitume que tant de véhicules parcourent tous les jours à l'avenue du Chablais, qui s'étend aux premières loges de la grande mue. Ce n'est pas un secret, l'artère est saturée. Avec la route de Renens, et l'avenue de Provence, le sud de l'avenue du Chablais voit défilier 20 000 véhicules par jour.

Les concepteurs du projet de quartier Malley-Gare le disent d'entrée de jeu: ils ne peuvent pas résoudre le problème. Mais ils assurent que le développement de la friche ne va pas l'aggraver. «Les études réalisées prévoient une augmentation de 260 véhicules à l'heure de pointe du soir sur l'avenue du Chablais, explique Nicolas Wisnia, chef de projet Malley pour le compte des communes de Prilly et de Renens. C'est un chiffre qui, selon les ingénieurs de trafic, ne demande pas de mesures spécifiques.»

Une série de mesures sont toutefois prévues pour éviter la suffocation le long de cet axe, surtout lorsque le reste du projet (Malley-Gazomètre, Viaduc, mais aussi le centre sportif) aura été réalisé. «Nouveau quartier ou non, il y a besoin de fluidifier le trafic à cet endroit», admet Nicolas Wisnia.

Agir local

Au niveau local, le nerf de la guerre réside dans la transformation totale de l'avenue du Chablais. Elargie, elle permettra de faire circuler les véhicules dans les deux sens sur deux voies. Les bus auront leurs propres pistes, permettant ainsi aux voitures de ne pas stopper derrière eux aux arêts. La future artère comportera en outre des pistes cyclables.

Mais elle sera surtout connectée à une route qui, pour l'instant, n'existe pas et dont la création est liée à la votation du 27 novembre. L'avenue de Malley s'étirera de celle du Chablais à celle de Longemalle, en remplaçant l'actuel chemin de l'Usine à Gaz. «Elle permettra de drainer le flux de véhicules sur les deux avenues. Et être utilisée principalement par les gens du quartier. Elle sera d'ailleurs limitée à 30 km/h.»

Mais les planificateurs font aussi un pari, plutôt osé. A Malley, on mise sur l'offre multimodale et sur le fait que ceux qui fréquenteront le quartier ne choisiront pas la voiture. Ils s'appuient sur la présence d'une halte CFF, de quatre lignes de bus, du M1 et d'un futur tram. Le tout à moins de 300 mètres du quartier. Les bâtiments construits comporteront par ailleurs un nombre particuliè-

rement faible de places de stationnement.

Penser global

C'est aussi tout autour de Malley que les choses sont appelées à changer. L'agglomération Lausanne-Morges (PALM) comporte dans sa vision un important volet de régulation du trafic autoroutier.

«L'idée est de multiplier les accès autoroutiers à l'agglomération et de concentrer ainsi les gens au maximum sur l'autoroute avant qu'ils ne basculent sur les routes de l'agglomération, détaille Pierre-Yves Gruaz, à la tête de la Direction générale de la mobilité et des routes du canton de Vaud. Et ceux qui doivent y entrer arrivent au plus proche de l'endroit où ils doivent se rendre.» Ecublens, Chavannes, Blécherette, Malley... le réseau national de toute cette zone se verra renforcer ces prochaines années.

Pour lui, aucun doute, la planification du quartier de Malley est «totalement cohérente» avec ce qui est fait à plus grande échelle. «Si on ne densifie pas ici, on ne densifiera nulle part, résume-t-il. D'un point de vue de la mobilité, Malley, c'est idéal.»

Les calendriers des différents projets convergent vers l'horizon 2023-2025. Le hic, c'est qu'ils sont tous dépendants de financements, d'autorités et de contingences différents. Le tram par exemple connaît déjà des retards conséquents. La votation du 27 novembre à l'issue négative pourrait quant à elle décaler le développement de la friche d'au moins deux ans.

Date: 14.11.2016



Hauptausgabe

24 Heures Lausanne
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 29'304
Parution: 6x/semaine

N° de thème: 862.021
N° d'abonnement: 1094419
Page: 17
Surface: 63'293 mm²

Cet article a été publié dans les éditions régionales suivantes:

Média	Type	Tirage
24 Heures Lausanne	Édition principale	29'304
24 Heures Régions	Sous-éditions et régionales	31'813
24 Heures Nord Vaudois Broye	Sous-éditions et régionales	16'003
24 Heures Riviera Chablais	Sous-éditions et régionales	18'920
	Tirage total	96'040