

Renens fait sa mue ferroviaire

VAUD La gare de l'Ouest lausannois a un passage sous-voies flambant neuf. Un projet de vaste passerelle améliorera encore la fluidité sur le site.



Baptisée Rayon vert, la future passerelle permettra de passer d'un transport à l'autre. FARRA & ZOUMBOULAKIS

Première amélioration concrète du programme Léman 2030, le passage sous-voies de la gare de Renens a été inauguré hier. Il permet désormais à chacun de traverser la gare plus facilement et en toute sécurité. Le gouvernement vaudois a saisi cette occasion pour mettre sur les rails le futur ouvrage emblématique de la mobilité dans l'Ouest lausannois: Rayon vert.

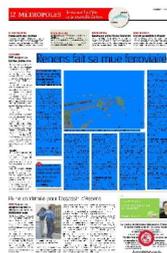
Le gouvernement demande au Grand Conseil d'accorder, à ce titre, une subvention de près de 11 millions de francs pour financer la réalisation d'une vaste passerelle reliant des métros, des trains et bientôt des trams. Le nouvel ouvrage d'art de 130 mètres de long facilitera aussi les déplacements entre les différents quartiers des communes situées aux abords des voies

CFF.

Hub de correspondance

Rayon vert va permettre de passer facilement d'un RER à un métro (m1), à un tram ou à un

 **Rayon vert**
 va permettre de
relier aisément



les deux rives de la gare.»

NURIA GORRITE

MINISTRE CHARGÉE DES INFRASTRUCTURES

bus. «Avec le développement du RER Vaud et la mise en service du tram, la gare de Renens va devenir un véritable hub de correspondances entre les différents moyens de transports publics de l'agglomération Lausanne-Morges et le reste du canton», déclare Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures et ressources humaines. «Un seul passage inférieur, même aussi spacieux que celui inauguré aujourd'hui (ndlr: hier), ne suffira pas à faire face aux flux de voyageurs attendus. En outre, Rayon vert va permettre de relier aisément les deux rives de la gare de Renens. Les voies ferrées ne ressembleront plus à un fleuve difficilement franchissable pour les habitants vivant à proximité.»

La construction de Rayon vert est devisée à 18,5 millions de francs, dont 4 millions pris en charge par les CFF et la Confédération dans le cadre du Projet d'agglomération Lausanne-Morges. Les participations vaudaises du projet se répartissent à raison de trois quarts pour le canton et un quart pour les communes de Renens, Chavannes-près-Renens, Crissier et Ecublens. Une convention intercommunale a confié à la Municipalité de Renens la gestion technique et financière de ce projet. Longue de 130 mètres

et d'une largeur oscillant entre 10 et 16 mètres, Rayon Vert offrira un nouveau visage à la gare de Renens et à ses environs.

Accès aisé pour tous

L'importance de la gare de Renens pour la mobilité régionale a été soulignée dans le cadre du schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL) il y a plus de

10 ans. Et les réalisations envisagées constituent le couronnement d'un travail partenarial exemplaire. «Avec la croissance de l'agglomération, la nécessité de renforcer les infrastructures de transports publics s'est imposée, et la modernisation de la gare répond aux attentes exprimées de longue date par la population des quatre communes et par les Hautes écoles riveraines», assure Tinetta Maystre, municipale à Renens. Au-delà de la passerelle qui facilitera le passage, les quatre villes requalifieront encore les espaces publics qui bordent la gare améliorant l'intermodalité au profit d'une meilleure qualité de vie urbaine.

La passerelle supérieure fonctionnera de concert avec le nouveau passage inférieur pour permettre un double accès aux quais CFF et faire face à une forte augmentation des flux de voyageurs ces prochaines années. Le vaste ouvrage souterrain inauguré hier représente une première étape pour améliorer le confort des utilisateurs de la gare de Renens: «Toute notre clientèle, et plus spécifique-

ment les personnes à mobilité réduite ou avec poussettes peut désormais accéder aux quais en toute sécurité. C'était notre priorité dans ce projet», rappelle Bernard Pittet, directeur adjoint du programme Léman 2030 aux CFF. Les travaux se poursuivent en gare de Renens, avec la construction du nouveau quai 4, au nord, puis avec le prolongement et l'élargissement des autres quais et de leurs accès. Le chantier, qui se déroule dans une gare qui voit passer 600 trains par jour et qui est fréquentée par 25 000 voyageurs, se déroule selon le planning dans les conditions exigeantes du maintien de l'offre ferroviaire et de l'accueil des voyageurs.

Bientôt une place assise pour chaque pendulaire

Pour les 100 000 voyageurs attendus entre Lausanne et Genève dans quelques années (deux fois plus qu'actuellement), les grands travaux d'infrastructure entrepris dans le cadre du programme Léman 2030 sont la garantie de trouver une place assise dans le train. Pour le fret, c'est l'assurance d'une prise en charge flexible et performante. Le RER Vaud et son homologue Léman Express bénéficieront aussi de ces transformations, en offrant la cadence au quart d'heure entre Cossonay et Cully et entre Coppet et Annemasse. L'investissement des pouvoirs publics est devisé à 3,8 milliards de francs. QLC/COM