



Prémices d'un vaste chantier

LAUSANNE ■ Les travaux préparatoires que nécessite la construction du saut-de-mouton des CFF, entre Lausanne et Renens, sont lancés.

D'imposantes parois de chantier vont apparaître dans le paysage ferroviaire, dans l'agglomération lausannoise, entre Lausanne et Renens, ces prochains jours: depuis hier, des travaux préparatoires sont entrepris aux abords des voies, afin de construire une paroi de protection longue de 1000 mètres et haute de 13,5 mètres. La construction de la paroi s'effectuera en deux phases: d'octobre à décembre (pour 400 mètres de cette parois), puis de juillet à octobre 2018, pour les 600 mètres restants.

Les grands travaux d'infrastructure entrepris dans le cadre du programme Léman 2030 permettront de doubler la capacité des trains entre Lausanne et Genève pour les 100 000 voyageurs attendus d'ici 2030 (soit deux fois plus qu'actuellement).

Le saut-de-mouton (pont ferroviaire) projeté est nécessaire pour



Une gigantesque paroi antibruit doit être érigée avant la construction d'un gigantesque saut-de-mouton sur les voies CFF. DR

supprimer les conflits entre les trains qui se croisent dans le nœud de Lausanne. Il sera surtout utilisé par les trains en provenance de Berne dans

le sens Lausanne - Genève, pour concilier une exploitation par ligne en gare de Lausanne et par direction en gare de Renens. COM. ■