

Tram
Renens-FlonAvenue du
14-Avril

Les travaux du tram débutent enfin

La construction du tramway entre Lausanne et Renens devient réalité. Dès cet automne, des travaux préparatoires débiteront à Renens et à Crissier pour la mise en double sens de l'avenue du 14-Avril.

En parallèle, les études pour identifier des alternatives à l'infrastructure de la rampe Vigie-Gonin, à Lausanne, sont en cours.

Mise à double-sens de l'avenue du 14-Avril

C'est un élément essentiel pour la venue du tram. Le double sens sur l'avenue du 14-Avril permettra en effet de libérer de l'espace sur la rue de Lausanne pour les voies du futur tram.

Le nouveau plan de circulation autour du centre-ville permettra de faciliter l'accès aux parkings et de fluidifier le trafic. L'avenue du 14-Avril sera requalifiée, avec des trottoirs élargis, des bandes cyclables et la plantation de nouveaux arbres.

Calendrier des travaux

Des sondages préparatoires, essentiellement sur la rue de l'Avenir, ont été réalisés le mois dernier afin de profiter du trafic routier réduit.

Dans la deuxième partie de septembre, les travaux commenceront à la rue de l'Avenir pour la mise en séparatif des collecteurs (eaux claires et eaux usées). Des travaux débiteront également sur l'avenue du 14-Avril, côté sud, entre Migros Métropole Renens et la rue de Crissier.

Ces premières phases de travaux de renouvellement des collecteurs et de réseaux dureront jusqu'à la fin de l'année 2020.

Infos complémentaires auprès du Médiateur chantier: 021 621 07 77 ou contact@tramway-lausannois.ch - www.tramway-lausannois.ch.



Image virtuelle de l'avenue du 14-Avril une fois réaménagée @ tl

La zone piétonne du centre s'agrandit temporairement

Dans cette période particulière, Renens a souhaité donner plus d'espace pour les piétons au centre. Jusqu'au samedi 31 octobre, la rue du Midi et la rue de la Mèbre sont fermées au trafic motorisé, excepté pour les services, les accès aux parkings des riverains, les dépose-minutes des personnes à mobilité réduite et les livraisons.

L'espace ainsi libéré propose à la population un nouveau périmètre à s'approprier, en permettant notamment l'extension des terrasses et des devantures de commerces.

Les cyclistes peuvent circuler dans les deux sens sur les rues de la Savonnerie, de la Mèbre et du Midi, mesure qui perdurera après le 31 octobre.

Pour les automobilistes, plusieurs parkings à proximité immédiate, notamment le parking de la Coop & de la Place du Marché avec sa sortie piétons directe sur la rue du Midi ainsi que celui de la Migros, garantissent l'accès aisé aux commerces. Les places de parc pour personnes à mobilité réduite en possession d'un macaron et les places livraison sont maintenues. ●

Renens en mouve»ent

Le Rayon Vert est au complet



Rayon vert

La pose du dernier tronçon de la passerelle Rayon Vert, entre les appuis du quai 4 et la tête nord, s'est déroulée le 9 juillet dernier.

Durant le mois de juillet, la place de la Gare nord a été goudronnée et la charpente du dernier tronçon installée.

La construction de la partie sud de la passerelle se poursuivra jusqu'en octobre et les travaux de finitions se termineront d'ici la fin de l'année.

La passerelle sera ouverte au public fin janvier 2021 et une grande fête d'inauguration est d'ores et déjà prévue le 29 mai prochain. A vos agendas! ●



Pose du dernier tronçon de la passerelle le 9 juillet dernier @ www.photodrone.pro

Fermetures provisoires des escaliers en gare de Renens



Gare CFF

Les travaux de second œuvre du passage inférieur de la gare de Renens ont débuté. Jusqu'en octobre, les escaliers d'accès au nord de la ville et aux quais sont provisoirement fermés pour permettre la pose de la pierre naturelle au sol.

Les accès aux personnes à mobilité réduite restent en tout temps ouverts. Une signalétique est mise en place.

Les CFF remercient les utilisateurs pour leur compréhension. ●

Exposition itinérante des Axes forts

Parallèlement au début des travaux sur l'avenue du 14-Avril, l'exposition itinérante des Axes forts prendra place dans les rues du centre jusqu'à mi-octobre.

Sous forme de bancs et de panneaux, l'exposition permettra de contextualiser le tram dans le développement du réseau des transports publics de l'Agglomération Lausanne-Morges. Sept thématiques seront développées: PALM, Axes forts, tram, BHNS, métros, actualités et projets communaux connexes. ●





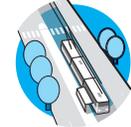
Avenue du 14-Avril

Etat: chantier en cours
Réalisation prévue: 2020-2022



Savonnerie

Etat: projet
Affectation: logements + activités
Aménagements provisoires: 2017
Réalisation: horizon 2022



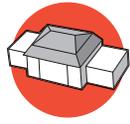
BHNS - Route de Cossonay

Etat: procédure en cours
Mise en service: fin 2023



Réaménagement du Terminus

Etat: projet
Plan d'affectation à l'étude
Réalisation: 2023-2025



Gare CFF

Etat: en chantier
Réalisation: 2015-2021



Rayon vert

Etat: en chantier
Réalisation: 2017-2021



quai ouest

Etat: en chantier
Réalisation: 2017-2022

Léman 2030



Passerelle du 1er-Août

Etat: procédure en cours
Affectation: cheminement piéton
Réalisation: horizon 2021



Entrepôts

Affectation: mixte
Etat: en chantier
Réalisation: 2017-2020



Entrepôts-Espaces publics



PARC DU SIMPLON



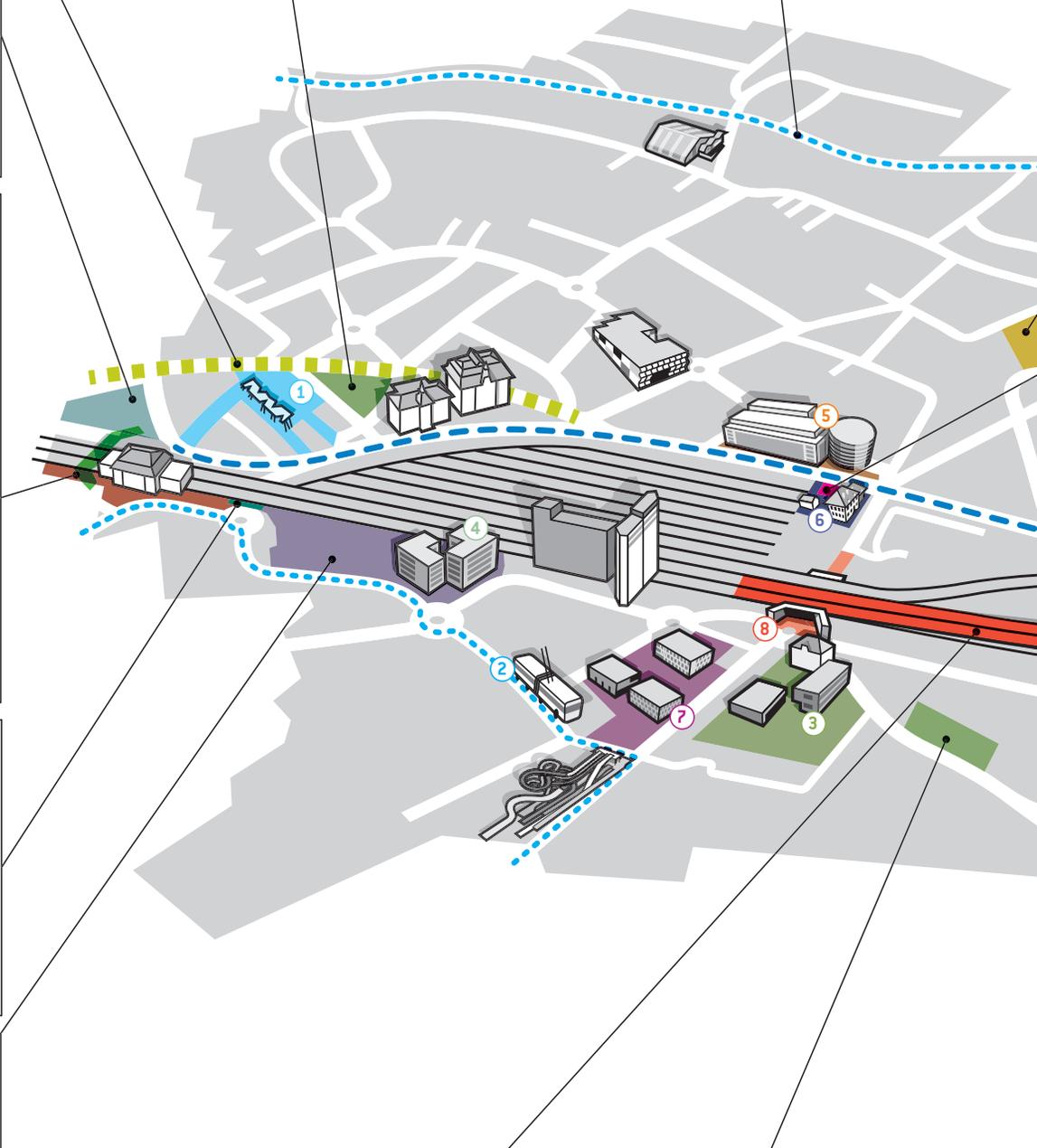
Saut-de-mouton

Etat: en chantier
Affectation: infrastructure ferroviaire
Réalisation: 2018-2021



Parc de la Delèze

Etat: procédure en cours
Affectation: parc public
Réalisation: 2020-2021





Château 17

Etat: en chantier
Affectation: crèche, UAPE, salle de concert et jardins familiaux
Réalisation: 2018-2020



ORGANuGAMME II

Etat: en chantier
Affectation: installation artistique monumentale
Réalisation: 2020-2021



Pavillon de Florissant

Etat: chantier en cours
Affectation: APEMS avec coin réfectoire
Réalisation: 2020-2021



Tram Renens-Flon

Etat: procédure en cours
Mise en service: horizon 2026



Malley

Affectation: mixte

CENTRAL MALLEY

Etat: projet
Réalisation: 2021-2024



Malley Gazomètre

Etat: plan d'affectation en cours d'étude



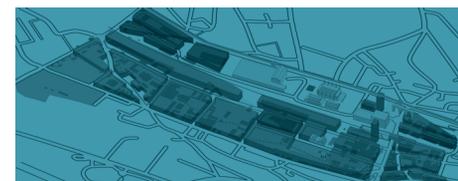
Le Trait d'union

Etat: en chantier
Ouverture: depuis janvier 2020
Réalisation: 2018-2020



Centre sportif de Malley

Réalisation: Patinoire: 2017-2019
Piscine: 2021



Projets réalisés

1 Cœur de ville

Réalisation 2005-2011

2 tl prolongement ligne 25

Mise en service septembre 2014

3 Collège du Censuy

Mise en service août 2015

4 Gymnase de Renens

Mise en service 2016

5 La Croisée

Réalisation 2013-2017

6 La Ferme des Tilleuls

Ouverture au public 2017

7 Léman - Maurabia

Réalisation 2017-2019

8 Passage inférieur du Léman

Réalisation 2016-2019



Renens en mouvement

Etat septembre 2020 - www.renens.ch/enmouvement

Malley-Gare, le nouveau quartier avance

La métamorphose de la plaine de Malley franchit une nouvelle étape. L'enquête publique du projet de Malley-Gare a été officiellement lancée.

La mutation du secteur de Malley se poursuit avec le projet de construction établi par les CFF. Il comprend cinq bâtiments, dont deux tours, permettant d'accueillir dès 2024 plus de 1'000 nouveaux habitants et emplois. Deux places publiques seront réalisées simultanément. Celles-ci ont été discutées lors d'une consultation publique en octobre 2019.

Le jeudi 20 août, une soirée publique a permis de faire un retour sur cette consultation et présenter le projet immobilier. Les autorités communales et les CFF se sont tenus à disposition de la population pour répondre aux questions.

Les dossiers d'enquête sont consultables jusqu'au 18 septembre au service de l'urbanisme, pendant les heures d'ouverture de l'administration. •



Aménagement paysager du Parc de la Delèze et de la cour d'entrée du Centre Technique Communal (CTC)



Parc de la Delèze

Le Conseil communal a récemment donné son accord pour la réalisation des aménagements paysagers du Parc de la Delèze, d'une surface de 990 m², et de la cour d'entrée du CTC. Ces travaux s'inscrivent également dans le cadre d'une réponse à un postulat de M. le Conseiller communal Jean-Marc Dupuis visant à lutter contre le bétonnage à outrance.

Afin de pouvoir répondre aux besoins de la population du quartier, dont le parc est un élément important pour le lien social, deux séances d'information et de consultation ont été organisées. Il en est ressorti un grand nombre de demandes diverses et variées auxquelles le parc seul ne pouvait répondre, étant donné sa surface. C'est pourquoi deux des aménagements spécifiques demandés ont été placés ailleurs, soit un élément de fitness urbain dans le complexe sportif déjà existant du Censuy et un abri pour motos et scooters en limite du parking du Censuy.

Le concept d'aménagement paysager s'est axé notamment sur la conservation des arbres majeurs, la préservation de la faune et de la flore, le maintien des zones d'ombres et de repos ou encore la réfection de la zone de jeu. Le projet global comprend également la réhabilitation de la cour d'entrée du CTC, située en face du parc, qui sert actuellement de parking. Onze nouveaux grands tilleuls, de la même espèce que ceux du parc, seront plantés dans la cour, avec quelques bancs. Des piquets amovibles permettront l'accès motorisé au bâtiment pour certaines livraisons et pour les éventuelles interventions des secours.

Ces aménagements sont des exemples concrets de mesures à mettre en œuvre pour lutter contre le bétonnage à outrance, assurer une plus grande perméabilité des sols et une végétalisation accrue du territoire communal. •



Intervention de la Mme la Conseillère municipale Tinetta Maestre lors de la soirée publique du 20 août @ La Fabrique



Un FlexiBus pour vous déplacer en ville de Renens

FlexiBus, le service de minibus à la demande des tl, est actuellement en test pour la 1^{re} fois dans notre commune.

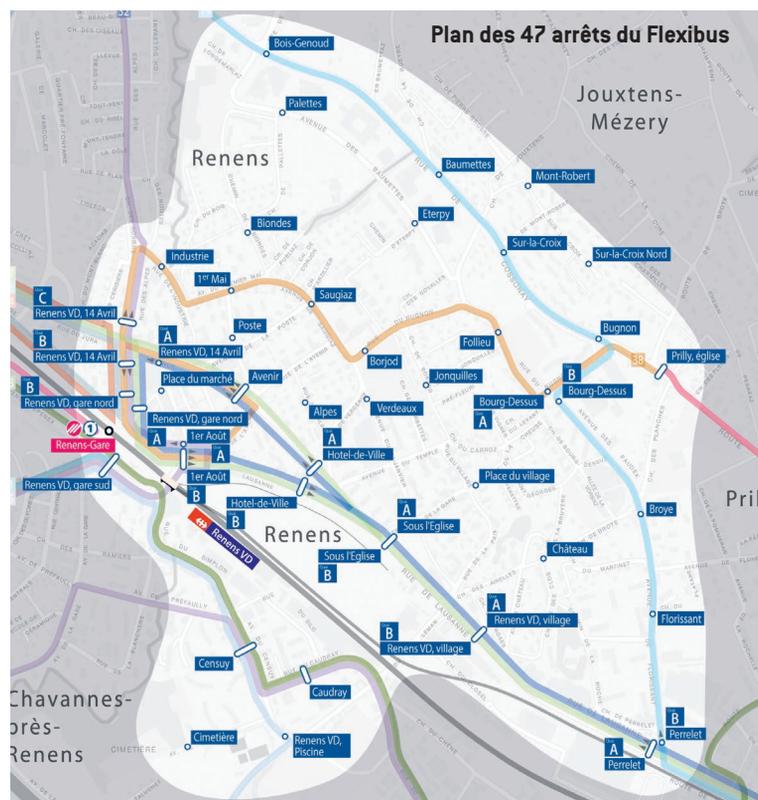
Pour vos trajets en ville de Renens, réservez un FlexiBus qui viendra vous chercher et vous conduira de l'un à l'autre des 47 arrêts proposés, pour le prix d'un ticket de bus.

Le plus simple est de télécharger l'App, mais il est également possible de réserver via le numéro 021 621 09 09.

Ce service fonctionne du lundi au vendredi de 6h à 20h et le samedi de 7h à 19h, ceci jusqu'au 10 octobre 2020.

A l'issue de la période de test, un bilan sera tiré par les tl, qui décideront s'il y a lieu de confirmer cette prestation.

Informations: www.t-l.ch/flexibus. •



Infos complémentaires: >>>

Centre Technique Communal, rue du Lac 14 à Renens, 021 632 74 02 ou app "Renens en mouvement"

Voir également www.renens.ch/enmouvement

