

Renens en mouve»ent

Travaux du tram, c'est parti!

tramway
lausannois

Le chantier du tram a officiellement débuté le 28 août 2021 à Renens par la pose de la première pierre.

Lors de la cérémonie, au premier rang, Jean-François Clément, syndic de Renens, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, Florence Germond, municipale de Lausanne, Alain Gillieron, syndic de Prilly, et Patricia Solioz Mathys, directrice des tl, coupent le ruban, entouré-e-s par les syndics et municipaux de l'Ouest lausannois.



Qu'est-ce qui se «tram» sur ma ligne?

Scannez ce code QR avec votre téléphone portable et découvrez tous les arrêts de la ligne du futur tram en réalité virtuelle.

En tournant votre téléphone à 360°, vous aurez déjà un pied dans l'avenir! •



Expérimentez
le futur aujourd'hui!

Travaux en cours dans le secteur de Verdeaux, en direction de Lausanne

Une nouvelle étape des travaux du tram a débuté mi-septembre avec la fermeture du carrefour de Verdeaux, suivie d'autres interventions en direction du carrefour de la Croisée.

Cette nouvelle étape permet la mise à niveau des réseaux souterrains (canalisations, épuration, électricité, etc.) et libère l'espace réservé aux futures voies du tram. La pose d'un tube de presque deux mètres de diamètre servira à collecter les eaux claires de l'amont pour les séparer des eaux usées acheminées à la STEP. Dans le secteur de Perrelet, au niveau du chemin de Perrelet 2 à 16, un mur en gabion sera construit afin de préparer l'espace pour la future station Perrelet, côté rue de Lausanne.

Une fois ces travaux préparatoires terminés, la construction des plateformes des deux stations de Renens-Croisée et de Perrelet pourra débuter et verra la pose des rails dès 2023. •



Carrefour de Verdeaux, vers la Salle de spectacles.

Nouveau lieu d'accueil parascolaire à Florissant



Pavillon de Florissant

Pour la rentrée scolaire, un nouvel APEMS (Accueil pour les enfants en milieu scolaire), pouvant accueillir jusqu'à 36 enfants, complété d'une partie réfectoire de 22 places, a ouvert ses portes dans le pavillon transformé de Florissant.

Avec un jardin attenant, l'APEMS est dimensionné pour correspondre à une qualité d'accueil idéale pour les enfants, notamment d'un point de vue pédagogique. Il accueille les écolières et écoliers de la 3^e à la 6^e année primaire, le matin avant l'école, durant la pause de midi et l'après-midi après les cours.

Pour les plus grands, une partie réfectoire a été aménagée au sein des locaux.

Des places sont encore disponibles dans les deux structures. Les parents qui souhaiteraient inscrire leur enfant peuvent contacter la responsable au 079 366 52 14. •



Transformation du site scolaire Verdeaux-Pépinieres-Saugiaz



Site scolaire Verdeaux-Pépinieres-Saugiaz

Après la rénovation et l'agrandissement des sites scolaires de Florissant, du Censuy puis du Léman ces dernières années, c'est le site de Verdeaux-Pépinieres-Saugiaz qui fera l'objet de l'attention des architectes et techniciens de la Ville. Un projet majeur en matière d'infrastructure scolaire pour la décennie à venir à Renens.

Malgré un entretien régulier au cours des années, les installations du site sont vieillissantes. L'augmentation démographique et les besoins en capacité d'accueil ne peuvent plus être absorbés. En plus d'une rénovation complète, une extension sur la parcelle de Saugiaz est envisagée. Les espaces et capacités devraient être redéfinis et agrandis afin de répondre aux besoins scolaires d'une part, et à la préservation du bâti de l'autre.

Le Conseil communal a déjà accepté en mai un crédit de CHF 192'800.- pour financer les études préalables à la transformation du site scolaire. A noter que lors de la même séance, CHF 180'000.- ont été alloués pour des travaux de rénovation des toitures des pavillons de Sous-Biondes. •



Infos complémentaires: >>>

Centre Technique Communal, rue du Lac 14 à Renens, 021 632 74 02 ou app "Renens en mouvement"

Voir également www.renens.ch/enmouvement

Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google play



Avenue du 14-Avril

Etat: chantier en cours
Réalisation: 2020-2022



Savonnerie

Etat: projet
Affectation: logements + activités
Aménagements provisoires: 2017
Réalisation: horizon 2023



Site scolaire Verdeaux-Pépinières-Saugiaz

Etat: concours et études
Réalisation prévue: 2025 - 2029



Réaménagement du Terminus

Etat: projet
Plan d'affectation à l'étude
Réalisation: 2025-2027



Gare CFF

Etat: en chantier
Réalisation: 2015-2021



Rayon Vert

Etat: en chantier
Réalisation: 2017-2021



Etat: en chantier
Réalisation: 2017-2023

Léman 2030



Passerelle du 1^{er}-Août

Etat: réalisation en cours
Affectation: cheminement piéton
Réalisation: 2021-2022



Entrepôts

Affectation: mixte
Etat: en chantier
Réalisation: 2017-2022



Entrepôts-Espaces publics



PARC DU SIMPLON



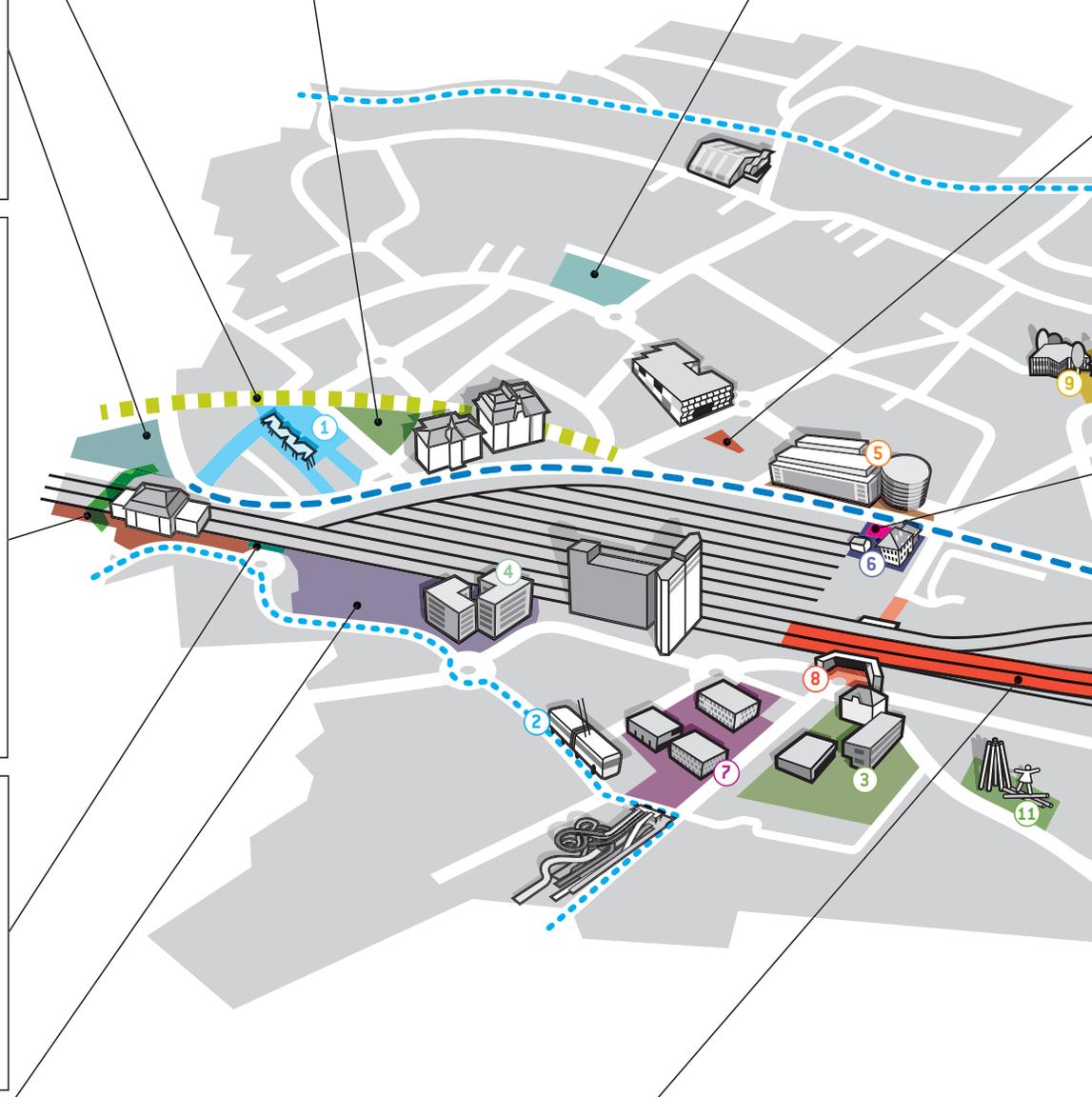
Saut-de-mouton

Etat: en chantier
Affectation: infrastructure ferroviaire
Réalisation: 2018-2022



Projets réalisés

- ① **Cœur de ville**
Réalisation: 2005-2011
- ② **tl prolongement ligne 25**
Mise en service: septembre 2014
- ③ **Collège du Censuy**
Mise en service: août 2015
- ④ **Gymnase de Renens**
Mise en service: 2016

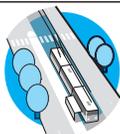




Parc Rose rouge

Etat: démarche participative en 2021

Affectation: parc public
Réalisation: 2022



BHNS - Route de Cossonay

Etat: démarrage du chantier en 2022

Mise en service: fin 2024



Pavillon de Florissant

Etat: en activité depuis été 2021

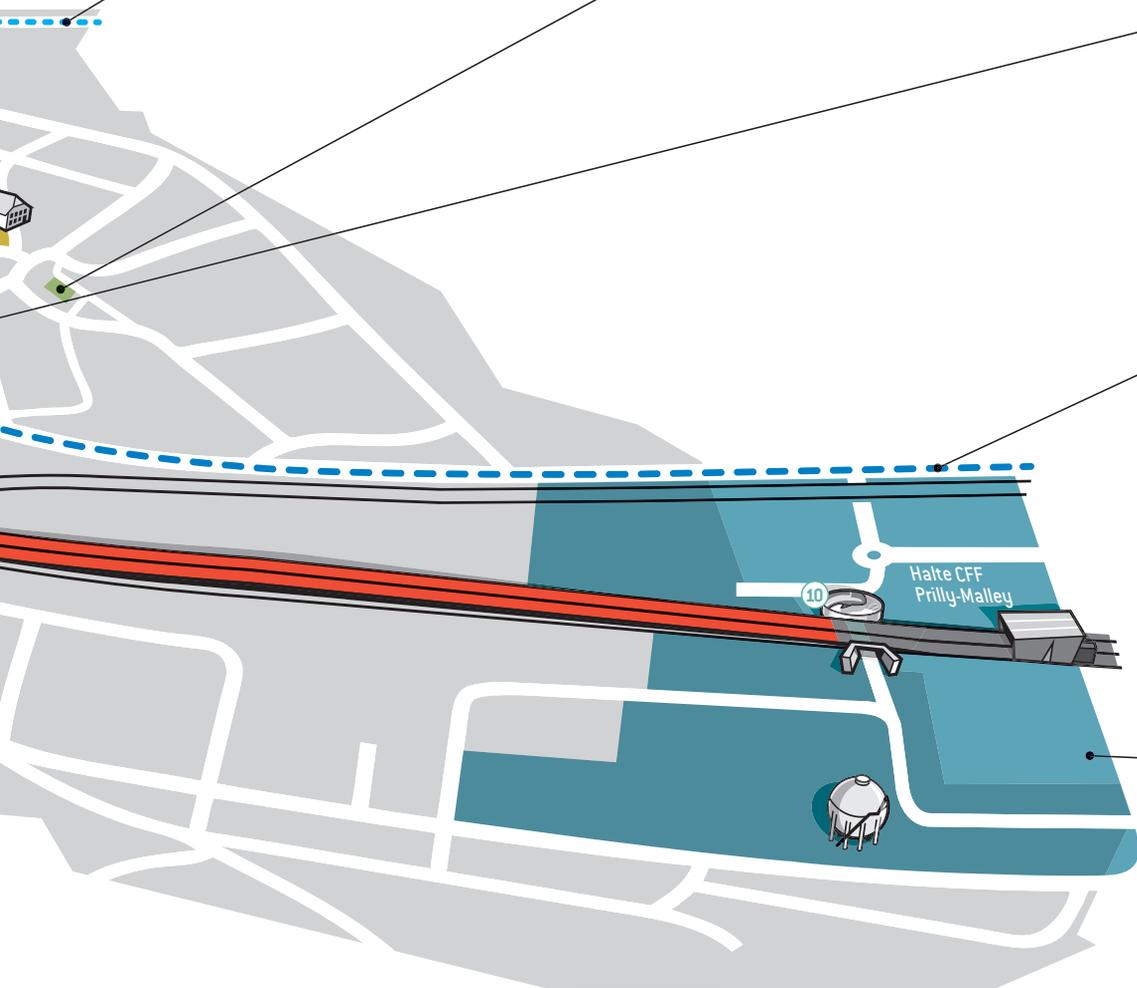
Affectation: APEMS avec coin réfectoire



ORGANuGAMME

Etat: en construction
Affectation: installation artistique monumentale

Réalisation: 2020-2022



tramway lausannois

Etat: travaux préparatoires
Mise en service: horizon 2026



Malley

Affectation: mixte

CENTRAL MALLEY

Etat: démarrage du chantier en 2022



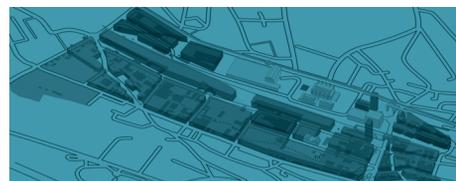
Malley Gazomètre

Etat: plan d'affectation en cours d'étude



Centre sportif de Malley

Mise en service:
Patinoire: 2019
Piscine: 2022



5 La Croisée

Réalisation: 2013-2017

6 La Ferme des Tilleuls

Ouverture au public: 2017

7 Léman - Maurabia

Réalisation: 2017-2019

8 Passage inférieur du Léman

Réalisation: 2016-2019

9 Château 17

Réalisation: 2018-2020

10 Le Trait d'union

Réalisation: 2018-2020

11 Parc de la Delèze

Réalisation: 2020-2021



Renens en mouve~~me~~nt

Etat octobre 2021 - www.renens.ch/enmouvement

Renens en mouve»ent

De la couleur lilas au 1^{er}-Mai pour lever le pied



Mobilité

Vous aurez certainement remarqué l'apparition de bandes couleur lilas sur le bas de l'avenue du 1^{er}-Mai et la rue de l'Industrie cet été.

Ce carrefour, ainsi que la rue du 1^{er}-Mai, étaient passés en zone 30km/h en 2010 en même temps que 19 autres kilomètres de rues de la ville, entraînant le retrait du passage piétons dans le carrefour. Cette absence de passage piétons a fait l'objet d'une pétition adressée au Conseil communal en 2020. Le sentiment d'insécurité a été renforcé encore par l'augmentation du trafic liée au chantier sur l'avenue du 14-Avril.

Légalement, la création d'un passage pour piétons en zone 30 km/h doit impérativement respecter certaines normes (seulement devant les écoles et les homes) et il impose la traversée sur ce passage. Le passage des transports publics limite également d'autres interventions. Après étude en collaboration avec la POL, la Municipalité a dû constater qu'un nouveau passage piétons ne pouvait se justifier légalement au débouché du chemin des Lilas. Elle a donc décidé d'apposer ces marquages couleur lilas au sol afin d'attirer l'attention sur le caractère particulier de ce carrefour, incitant à la prudence et au ralentissement pour mieux respecter les piétons, petits et grands.

En complément de ces aménagements qui limitent visuellement la largeur de la route, la POL a été sollicitée afin d'intensifier les contrôles de vitesse pour le respect de la zone 30. ●



Modération de circulation vers le Château



Mobilité

La place du Château au carrefour des quatre rues Broye-Bruyère-Clos-Château se trouvait en zone 30km/h depuis 2010. La configuration des lieux avec la présence proche d'une garderie, d'un collège, de jardins familiaux, d'un parc public et de nombreux piétons, a motivé la demande de riverains, par voie de pétition, d'abaisser la vitesse.

L'espace, composé des murs d'enceinte du Château, d'un espace ouvert où se dressent la nouvelle garderie et UAPE, de la Grange de Florissant, des jardins familiaux, ainsi que du Parc Sauter, ne permettait que très peu de possibilité d'aménagement. C'est pourquoi la Municipalité a proposé d'instaurer une zone de rencontre (20km/h) au droit des chemins précités. Réalisé cet été après enquête et sans modification majeure de l'infrastructure, cet aménagement apporte une réponse visible aux attentes des usagers et riverains. Il a pour effet de permettre une meilleure mixité entre les piétons et tous modes de circulation et ainsi augmenter la qualité de vie de ce quartier historique mis en valeur par la rénovation récente de la Grange. ●



Nouvelle zone de rencontre vers le Château. ●

Réfection du parc de la Rose rouge



Parc Rose rouge

Situé entre l'avenue du Temple et le Sentier de la Gare, le petit parc de la Rose rouge va faire l'objet d'une réfection. La démarche a été initiée par une rencontre avec les habitant-e-s du quartier le 30 août dernier, suivie d'une autre avec les gérances de proximité le 31 août, afin de connaître les souhaits et attentes de chacune et chacun.

Ces séances ont porté leurs fruits et bien nourri les réflexions du service Gestion urbaine-Développement durable. Un avant-projet qui tiendra compte au maximum des envies des participantes et participants sera rendu public lors d'une prochaine séance, encore cette année. ●



Les riverains ont été invités à émettre leurs souhaits concernant la prochaine réfection du parc de la Rose rouge. ●

Rénovation de l'éclairage public au Village



Eclairage public

Le parc d'éclairage public de Renens-Village fera l'objet d'une rénovation. Un éclairage plus moderne avec des luminaires LED remplacera les anciennes ampoules à vapeur de sodium. Il offrira de nombreux avantages en termes d'économie d'énergie et de fonctionnement.

Les 37 points de l'éclairage à rénover représentent une consommation totale de 10'649 kWh/an. Après rénovation et optimisation de leur position, la consommation totale est estimée à 2'489 kWh/an à 100% de puissance installée, représentant une économie d'énergie d'environ 77% par année. 8'160 kWh/année pourront ainsi être économisés. De plus, les nouveaux luminaires seront dotés de systèmes d'abaissement de puissance nocturne afin d'éviter au maximum des nuisances lumineuses dans le quartier.

Afin de limiter les inconvénients liés au chantier, les travaux auront lieu par étapes, sur une période de 2 mois, durant le premier trimestre 2022. ●



Infos complémentaires: >>>

Centre Technique Communal, rue du Lac 14 à Renens, 021 632 74 02 ou app "Renens en mouvement"

Voir également www.renens.ch/enmouvement

Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google play