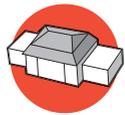


Le point sur les travaux CFF



Gare CFF

» La construction du passage inférieur voyageurs se poursuit en gare de Renens. Mis en service dans une première configuration au début de l'année 2017, il sera complètement accessible sans marche à partir du printemps 2017. Les accès sud et nord seront possibles par des rampes, des escaliers et des ascenseurs provisoires permettant de monter sur les quais. Ainsi les personnes à mobilité réduite, les poussettes et les voyageurs avec des bagages pourront y accéder facilement.



Un joli succès populaire, avec plus de 600 personnes au rendez-vous



Escalier nord en chantier

Photo P. Grütter

Cette année, la construction de la 4^e voie se déroule sur plusieurs sites simultanément.

» Gare de Renens:

A l'entrée Est de la gare de Renens sur la plateforme nouvellement créée au sud, les rails et toute la superstructure ferroviaire (ligne de contact, installations de sécurité, etc) seront installés d'ici décembre. Plus au nord, dans le faisceau de voies pour les trains marchandises, les travaux continuent pour la modification de la plateforme ferroviaire.

» Prilly-Malley:

Entre le quartier du Closel et la halte de Prilly-Malley, les entreprises finalisent l'infrastructure au nord. Lors de la construction du saut-de-mouton, cette zone accueillera les voies provisoires déviées.

» Tranchée du Languedoc: (photo ci-dessous)

Le chantier du côté de la tranchée du Languedoc (Ouest de la gare de Lausanne) est dans les temps. La construction du mur qui soutient le talus est en bonne voie. Ces travaux seront terminés en juillet 2017. ●



Passage inférieur du Léman



Passage inférieur du Léman et Saut-de-mouton

» L'objectif de ce chantier d'ici à la fin de l'année, est de mettre hors service les réseaux (gaz, Swisscom, SIE) situés sous la chaussée du passage routier. Pour ce faire d'importantes fouilles doivent être effectuées sous la route pour placer les tuyaux définitifs de l'eau et du gaz.

Pendant cette phase, le transit de la mobilité douce ainsi que des piétons sera assuré dans l'ancien passage inférieur piétons aménagé.

Une fois ces travaux terminés, la démolition et la reconstruction des premières étapes du passage inférieur pourront commencer. Les entrées sud et nord du nouvel ouvrage seront réalisées entre janvier et août 2017. ●



Le chantier vu depuis nord

Le bâtiment de l'enclenchement CFF: Léman 2030 une mise en service essentielle

» Dans le cadre du programme ferroviaire Léman 2030, un nouvel enclenchement a été construit dans le quartier du Closel. Préalable essentiel aux travaux sur le tronçon Lausanne – Renens, cette installation permettra de stabiliser l'horaire, d'assurer la sécurité et de réaliser les travaux en gare de Renens. La mise en service, étape finale du projet, se déroulera le weekend du 12 et 13 novembre 2016.

Les travaux de construction du bâtiment de service de Renens ont commencé en 2014 et se sont terminés en 2015. Depuis, le bâtiment a été équipé d'un enclenchement électronique. Véritable cerveau du rail, il est le garant de la sécurité et de la circulation des trains et commande les signaux, les balises et les aiguillages. Aujourd'hui, le nouvel enclenchement de Renens et ses installations intérieures, extérieures et de sécurité sont prêts à entrer en service afin de reprendre la fonction de 5 anciens enclenchements qui pourront être démontés.

Pour connecter la nouvelle installation au réseau, plus de 200 personnes tra-



vailleront dans les voies pendant plus de 4 jours. Invisible pour les riverains ou les voyageurs, la mise en service de l'enclenchement est une prouesse technique et une course contre la montre. En effet chaque heure de travail, implique des perturbations sur le réseau CFF voyageurs et marchandises.

La circulation des trains ne se fera que sur une voie entre Lausanne et Renens **du samedi 12 novembre à 0h40 au dimanche 13 novembre à 20h.**

Le trafic habituel ne pouvant pas circuler, les CFF mettent en place un horaire spécial. Nous vous invitons à consulter les horaires en ligne sur www.cff.ch. ●



Avenue du 14-Avril

Etat de la planification:
procédure en cours
Réalisation prévue 2017-2019



Savonnerie

Etat: projet
Affectation: logement +
locaux associatifs + commerciaux
Réalisation prévue 2018-2020



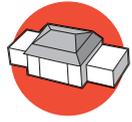
La Croisée

Habitants + Emplois 500
Affectation principale logement
Etat: travaux
Réalisation prévue 2013-2017



Pont-Bleu -Terminus

Habitants + Emplois 500
Affectation principale mixte
Etat de la planification:
étude préliminaire
Réalisation prévue 2020-2025



Gare CFF

Etat de planification:
Procédure d'approbation
Réalisation 2015-2021

quai
ouest



Rayon
vert

Léman 2030



Entrepôts

Habitants + Emplois 1600
Affectation principale mixte
Etat: > gymnase: travaux
> quartier: projet
Réalisation prévue 2014-2022



Gymnase
de Renens



Entrepôt-
Développement
du quartier

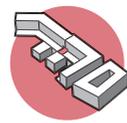


Entrepôt-
Espaces publics



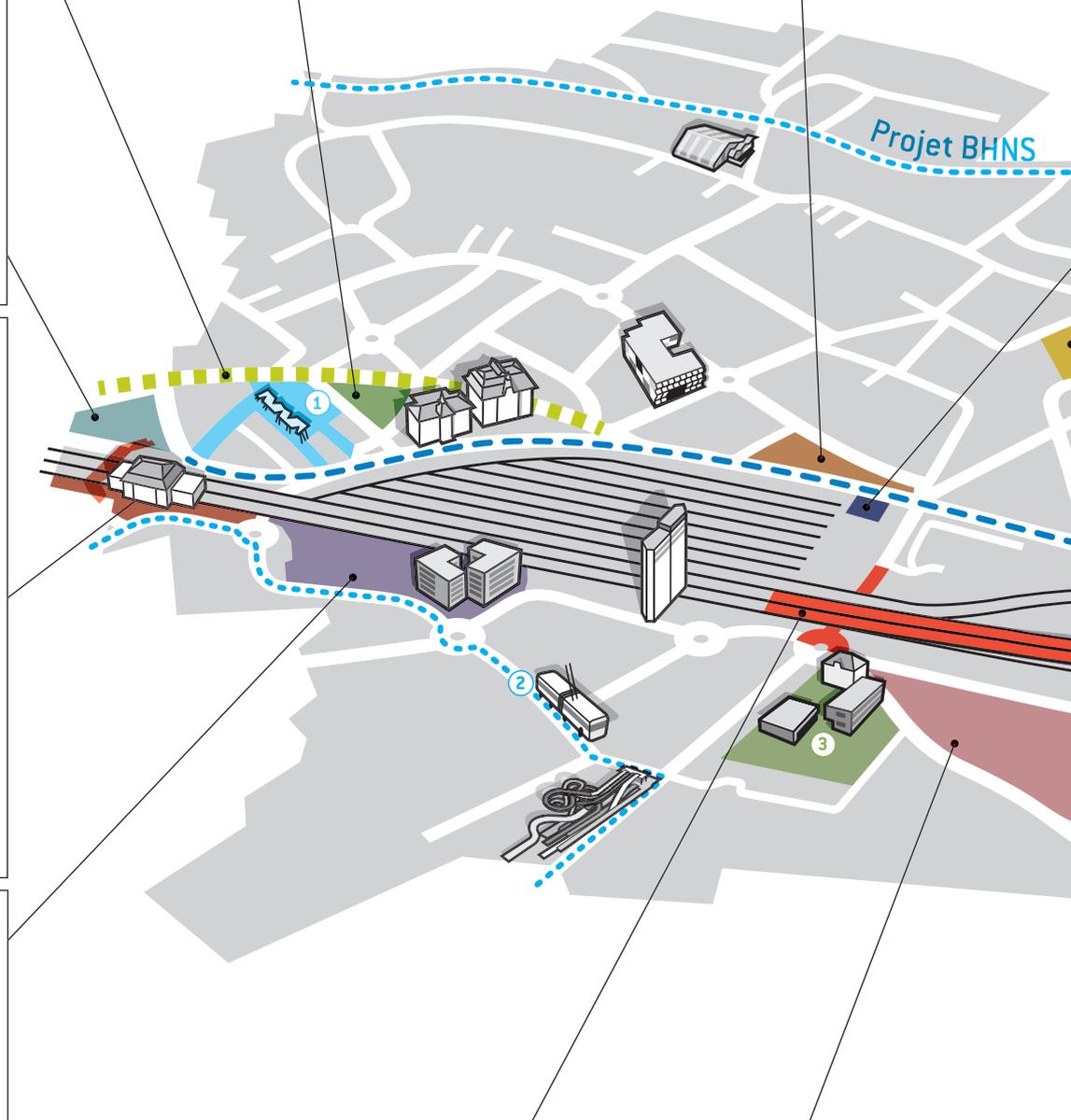
Passage inférieur du Léman et Saut-de-mouton

Infrastructure ferroviaire
Etat: travaux
Réalisation 2016-2020



Chêne

Habitants + Emplois 500
Affectation principale logement
Etat de la planification: avant-projet
Réalisation prévue 2018-2022





Ferme des Tilleuls

Lieu culturel public
Etat: travaux
Réalisation 2014 -2016
1^{ère} exposition: 2017



Château 17

Etat: étude du projet
Affectation: crèche,
salle de concert et jardins
Réalisation 2017-2020



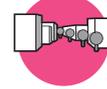
Tram Renens-Flon

Etat de la planification:
procédure en cours
Mise en service: horizon 2023



Malley

Etat de la planification:
avant-projet
Réalisation prévue 2017-2022



Malley-Gare



Malley Gazomètre



Centre sportif



Les rues en chantier



Travaux routiers et collecteurs



Mobilité



Espaces publics



1 Cœur de ville

Affectation principale mixte
Réalisation 2005-2011



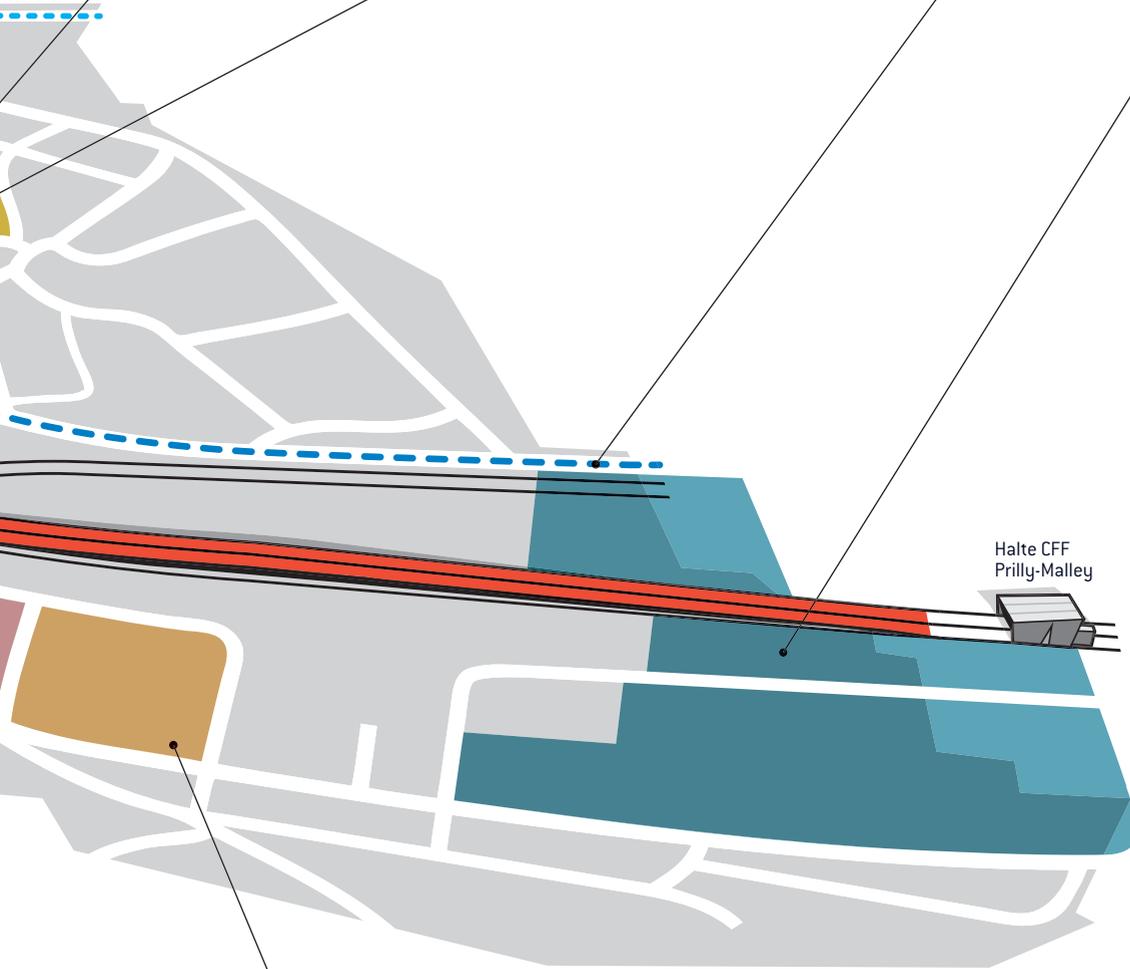
2 t1 prolongement ligne 25

Renens-Gare - Bourdonnette - Pully-Gare
Mise en service septembre 2014



3 Collège du Censuy

Mise en service août 2015



Kodak

Habitants + Emplois 800
Affectation principale mixte
Etat de la planification: avant-projet
Réalisation prévue 2018-2022



Renens en mouve»ent

Etat septembre 2016

Deux questions à Alain Peneveyre, chef de Service Gestion urbaine et Développement durable



» Monsieur Peneveyre, décrivez-nous vos activités

Il n'y a pas de journée type, celle-ci commence généralement vers 6h45 avec la lecture des courriels reçus la veille... Gestion de mon personnel qui représente une quarantaine de collaborateurs, séance d'organisation du travail hebdomadaire pour l'entretien courant des routes et parcs publics, de la pis-

ciné, du refuge, des forêts, du cimetière, des colonies de vacances d'Ondallaz, de l'éclairage de fêtes, sans oublier la gestion du ramassage au porte-à-porte des déchets, l'organisation des déchèteries mobiles de quartier et des deux déchèteries intercommunales. Ensuite, place au courrier et autres demandes: renseignement pour l'abattage d'un arbre, pour l'octroi d'une subvention pour un panneau solaire ou un vélo électrique, demande d'un club sportif pour l'organisation d'une manifestation ou d'un groupement de quartier pour une fête. Les séances et autres rendez-vous s'enchaînent, coordination avec les autres services de l'administration, élaboration et suivi des budgets. La diversité des sujets traités par le Service gestion urbaine et développement durable est extrême. Nous sommes toujours mis à contribution dès l'avant-pro-

jet d'un aménagement urbain, puisque par la suite ce sont les collaborateurs du service qui seront en charge de l'entretien, que cela concerne les végétaux, le nettoyage, le déneigement ou encore le mobilier urbain.

Parmi les chantiers en cours, quels sont ceux qui vous concernent particulièrement et pourquoi?

Comme décrit plus haut, nous sommes partie prenante à tous les stades des chantiers. Tout d'abord, nous participons à l'étape d'étude, en ce moment pour les places sud et nord de la future gare, le quartier des entrepôts, le futur quartier de Malley, le tram, etc.... Puis concernant les travaux en cours, le parc du quartier de la Croisée, le réaménagement du parc du chemin du Chêne ou encore celui de la rue du Lac. Et pour finir les projets, avec la mise en œuvre des douze mesures pour améliorer la

propreté en ville, la mise en place des infrastructures des innombrables manifestations qui ont lieu chaque week-end sur Renens, le réaménagement de nos locaux au Centre technique communal ou encore le ré-audit du label Cité de l'énergie et l'étude d'une bourse solaire participative.

Voilà, vous avez un aperçu assez précis de ce qui m'occupe à longueur d'année depuis plus de trente ans!

Bien sûr, je ne suis pas seul au gouvernail de ce navire, mes collaborateurs directs sont les piliers sur lesquels je peux quotidiennement m'appuyer pour mener à bien ces tâches. Je profite de cette interview pour les remercier chaleureusement pour leur professionnalisme et leur soutien. ●

Malley-Gare

» Le préavis intercommunal de Malley-Gare a été adopté par le Conseil communal de Renens le 23 juin dernier. Quelques semaines plus tôt, le Conseil communal de Prilly l'a approuvé aussi, mais a demandé qu'il soit soumis au vote populaire, lequel aura lieu le 27 novembre prochain.

Afin de soutenir ce plan de quartier, accepté à une très forte majorité par le législatif de Prilly, l'Association Malley-Demain a été créée, de même qu'un site internet et une page Facebook.

Tous renseignements complémentaires sur www.malleydemain.ch ou Facebook/malleydemain. ●



Malley-Gare



Des places d'accueil supplémentaires dans le bâtiment du Château 17

» Afin de répondre à l'évolution des besoins en places d'accueil de jour de l'enfance et d'offrir à la population des lieux qui permettent la prise en charge des enfants dans la durée, la Municipalité de la Ville de Renens a obtenu du Conseil communal un crédit de 1'360'000 francs. Celui-ci a servi à financer le concours d'architecture du bâtiment de l'avenue du Château 17 et va également permettre de réaliser les études pour en chiffrer les coûts de rénovation.

Outre l'assainissement du bâtiment existant, l'objectif de ce projet est d'agrandir la crèche-garderie «Le Tournesol» et de créer une UAPE (Unité d'Accueil pour Ecoliers) permettant ainsi la création de 51 nouvelles places, auxquelles s'ajoutent les 17 places existantes, pour un total de 68 places (44 préscolaires et 24 UAPE). Il per-



Château 17

mettra également l'agrandissement des locaux actuels du jardin d'enfants de Florissant. A noter que les espaces associatifs ainsi que les aménagements extérieurs sont également intégrés dans cette réflexion. Ils seront valorisés avec la création d'un espace public de qualité, de cheminements et avec le réaménagement des jardins familiaux. Dans cette même optique, les actuelles fonctions de la «Grange de Florissant» - bâtiment classé, historique et emblématique de Renens mais aussi espace polyvalent à usage socio-culturel à disposition des habitants - seront conservées et intégrées dans le projet de rénovation.

En mars 2016, un jury a désigné le projet «Gary», de l'Atelier Pulver Architectes SA à Nant/Sugiez, comme lauréat du concours d'architecture. Ils ont été mandatés par la Municipalité pour l'étude de ce dossier. Cette démarche en cours devrait permettre le dépôt d'un préavis de construction en 2017. ●

