

## Vers l'avenir en mouvement!

Avez-vous déjà vu le totem d'information sur la Place de la Gare? Composé de matériau de chantier pour bien symboliser le message, il est là pour vous informer de ce qui s'y passe. En effet, ce site se rénove pour faire face aux besoins de la population et offrir un nouveau confort selon les critères d'accessibilité et de sécurité actuels. C'est ainsi, qu'après les travaux sur les collecteurs d'eaux en 2012, les travaux routiers de ce printemps font place aujourd'hui à la ligne t1 n° 25, qui, du sud de Lausanne, arrive à la gare de Renens, renforçant encore son offre en transports publics.

Ailleurs sur le territoire communal, ce sont de nouveaux logements qui sont en construction, à la Croisée par exemple, alors que d'autres sont encore en planification pour être réalisés demain. Il se construit une nouvelle école primaire au Censuy. La Ferme des Tilleuls, un bâtiment de notre patrimoine historique architectural, est en rénovation pour y héberger un lieu culturel.

Nos projets sont nombreux et importants. Ils répondent aux critères de la nouvelle loi sur l'aménagement du territoire, acceptée l'an passé par votation populaire fédérale. Cette loi a pour but d'assurer une utilisation mesurée du sol, un bien précieux, et propose de développer la ville «en ville» pour préserver la campagne. Mais l'effort doit être accompagné du soin porté à la qualité de vie, au développement des prestations et au confort des espaces publics.

Cette évolution est perceptible: les chantiers habitent notre ville! Ils nous bousculent parfois dans notre quotidien et changent le paysage urbain familier. Mais au-delà, ils sont porteurs de promesses d'une ville renouvelée et de meilleures réponses à nos besoins et à ceux de nos visiteurs. Et ... un chantier peut être passionnant. C'est une tranche de vie, où s'activent de nombreux acteurs et corps de métier pour mener à bien ces projets d'envergure.

Bouger, rester en mouvement, c'est bon pour le corps et l'esprit. Rester en mouvement est bon pour Renens aussi! •

**Tinetta Maystre,**

*Municipale, Direction Urbanisme et Travaux*



t1 prolongement  
ligne 25

## Inauguration du 13 septembre 2014

Un large et nombreux public s'est déplacé le 13 septembre pour fêter le prolongement de la ligne de bus t1 n° 25 à la Place de la Gare à Renens.

Après la partie officielle, un apéritif convivial et des animations surprenantes avec vélos en tous genres ont ravi petits et grands.

Il faut préciser que cette extension ouvre de nouvelles perspectives de déplacement pour les habitants de l'Ouest lausannois!

Informations et horaires sur [www.t-l.ch/25](http://www.t-l.ch/25) •



Le soleil était au rendez-vous pour cette belle journée!

## Deux questions à l'ingénieur de la Ville, Christophe Sarda



### Quel est votre rôle dans ces futurs chantiers?

Le rôle du service des travaux est avant tout de planifier, coordonner, gérer et suivre les différents chantiers publics et de mobilité au sein de la Ville de Renens.

Une partie des travaux futurs aura un impact visible par les habitants, comme le tram, la rénovation de la zone de la gare, l'élargissement du passage inférieur du Léman ou l'augmentation de l'offre en transports publics. D'autres seront invisibles en surface mais indispensables au fonctionnement de la ville, comme par exemple la réhabilitation de collecteurs ou la création d'un nouvel exutoire passant à 20m de profondeur sous la ville.

Notre rôle est également de veiller au bon fonctionnement de la mobilité,

qu'elle soit en transports publics ou privée. Il n'est jamais facile de couper une route pour effectuer des travaux mais nous nous efforçons de limiter ceux-ci dans leur durée et de ne pas revenir au même endroit avant une longue période. Cet aspect nous pose parfois quelques soucis puisque nous devons également composer avec d'autres services ne faisant pas partie de la commune, avec des priorités d'interventions différentes. De même, le fait de réaliser des travaux est un peu comme rénover sa maison, on passe par des moments difficiles mais essentiels afin d'améliorer le futur.

Nous avons également un œil attentif sur les chantiers privés, que cela soit en termes de conseil, de surveillance ou d'accompagnement, afin de perturber le moins possible les riverains.

### Avec tous ces chantiers, comment sera la ville de demain?

Les changements ont déjà commencé il y a quelques années avec les travaux au centre-ville. Les modifications opérant à Renens seront principalement perceptibles au niveau de la mobilité. Pour cela, de nombreux et coûteux chantiers sont nécessaires. Nous tentons également de réduire les nuisances sonores émises par les anciens revêtements en les remplaçant par des enrobés phonoabsorbants. •



Léman-Closel

## UniverCité

### un générateur de savoirs à Renens



Depuis mai 2014, le site des IRL à Renens au chemin du Closel héberge UniverCité, un générateur de savoirs.

Ce lieu idéal accueille un laboratoire prônant la recherche collaborative aux interfaces entre les biotechnologies, les dispositifs médicaux, les technologies de l'information et le design. L'idée est de dépasser les frontières des savoirs et de les faire collaborer.

Vous voulez en savoir plus?

Rendez-vous sur [www.univercite.ch](http://www.univercite.ch). •

*Carmelo Bisagnano, cofondateur d'UniverCité et coordinateur des Ateliers de la Ville de Renens*



**Cœur de ville**  
Affectation principale mixte  
Etat: réalisé  
Réalisation 2005-2011



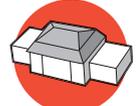

**Avenue du 14-Avril**  
Etat de la planification: enquête publique  
Réalisation prévue 2015-2017




**La Croisée**  
Habitants + Emplois 500  
Affectation principale logement  
Etat: travaux  
Réalisation prévue 2013-2016




**Pont-Bleu – Terminus**  
Habitants + Emplois 500  
Affectation principale mixte  
Etat de la planification: étude préliminaire  
Réalisation prévue 2018-2022

**Gare CFF**  
Etat de planification: Appels d'offres  
Réalisation 2014-2020




**tl prolongement ligne 25**  
Renens-Gare - Bourdonnette - Pully-Gare  
Etat: réalisé  
Mise en service septembre 2014



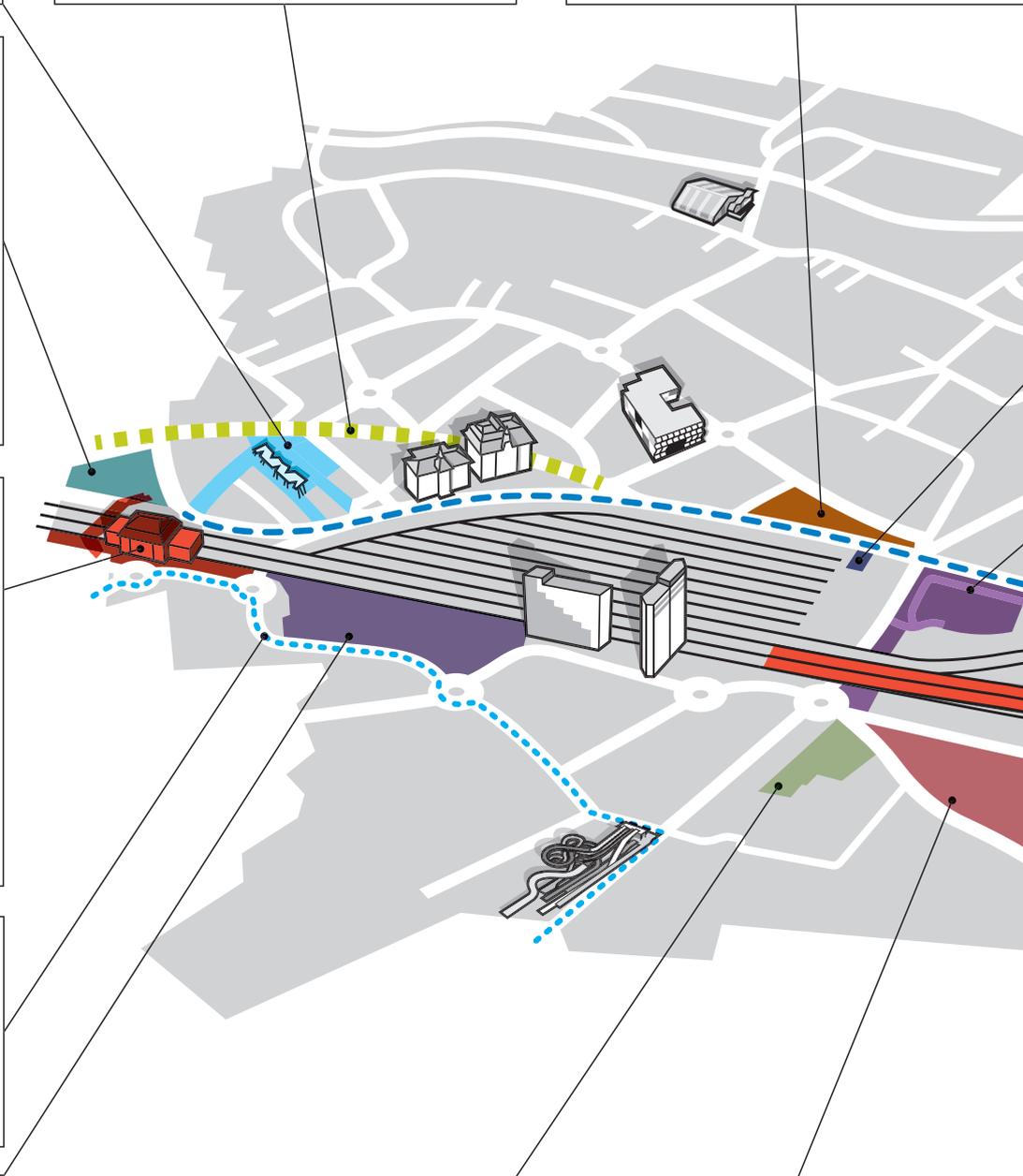
**Entrepôts**  
Habitants + Emplois 1600  
Affectation principale mixte  
Etat: travaux  
Réalisation prévue 2014-2018




**Collège du Censuy**  
Affectation principale Scolaire et sportif  
Etat: travaux  
Réalisation prévue 2013-2015




**Chêne**  
Habitants + Emplois 500  
Affectation principale logement  
Etat de la planification: avant-projet  
Réalisation prévue 2016-2020



### Ferme des Tilleuls

Lieu culturel public  
Etat: travaux  
Réalisation 2014



### Léman-Clozel

Activités - nouveaux emplois -  
Développement économique du site  
Réalisation dès 2014



# Renens en mouve»ent



### Demain Florissant

Habitants + Emplois 400  
Affectation principale logement  
Etat de la planification: élaboration  
Réalisation prévue 2015-2018



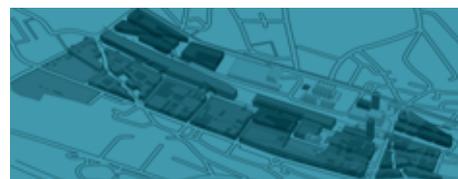
### Tram Renens-Flon

Etat de la planification:  
demande de crédit  
Réalisation prévue 2015-2017



### Malley

Etat de la planification: élaboration  
Réalisation prévue 2015-2022



### Travaux routiers



### Collecteurs



### Mobilité



### Espaces publics



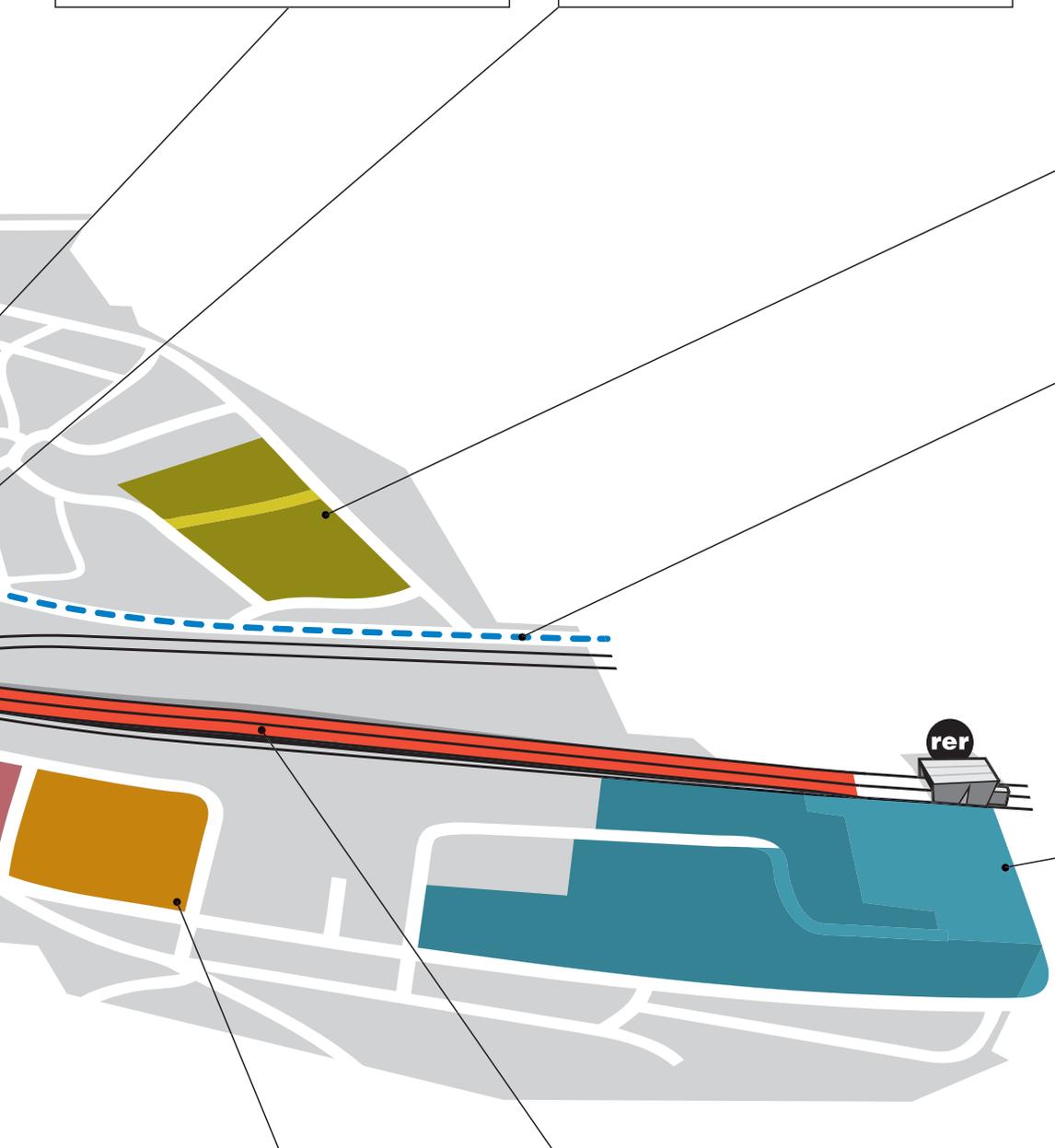
### Kodak

Habitants + Emplois 800  
Affectation principale mixte  
Etat de la planification: avant-projet  
Réalisation prévue 2016-2020

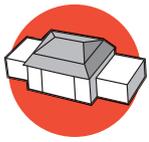


### Saut-de-mouton

Infrastructure ferroviaire  
Etat: enquête publique  
Réalisation 2016-2020



# Point de situation sur les différents chantiers en cours



## Gare CFF

Certains travaux, débutés en novembre 2012 (mise en séparatif des eaux claires et des eaux usées), ont été achevés fin août 2013.

Les travaux d'aménagement de surface ont consisté à modifier la Place de la Gare en supprimant le giratoire et sa fontaine, en élargissant les trottoirs et la zone devant la gare et en créant 2 nouveaux arrêts de bus côté Epenex. L'espace public adjacent a été réaménagé et rendu plus convivial. Le nouveau tracé routier ainsi que le

giratoire des Glycines s'intégreront parfaitement dans l'aménagement définitif de la Place de la Gare à la fin des travaux prévue en 2020.

Les travaux CFF pour la transformation de la gare devraient débuter cet automne, une fois le permis délivré. La construction de la passerelle suivra l'avancement des travaux CFF et du futur tram au nord pour se terminer aux alentours de fin 2019, puis les aménagements définitifs sur la place sud seront finalisés. ●



Extension et adaptation des réseaux de distribution multi-fluides sous la chaussée

## Léman 2030

Première étape cet été: construction d'un bâtiment de service à l'est de la gare de Renens en vue d'accueillir le nouvel enclenchement, soit un système de signalisation de sécurité qui permet de réguler le trafic. Cette réalisation est indispensable à la modernisation du nœud de Lausanne. Le saut-de-mouton ou la 4<sup>e</sup> voie ne pourront pas voir le jour sans cet enclenchement. Ce chantier permet également de repenser l'urbanisation des alentours de la gare de Renens.

La pose de la première pierre aura lieu le **samedi 22 novembre 2014** lors d'une grande manifestation. ●



## Collège du Censuy

Les travaux d'agrandissement du site scolaire du Censuy ont débuté en été 2013. Après une année de travaux, les bâtiments des classes et de la salle de gymnastique sont sortis de terre et sont «hors d'eau».

La prochaine année sera consacrée aux travaux du second œuvre et à la réalisation des aménagements du parc sportif.

L'ensemble sera achevé pour la rentrée des classes d'août 2015. Le coût total se monte à 26 millions de francs. ●



## Ferme des Tilleuls

Le 31 mars 2014, le chantier a démarré par les travaux de démolition intérieure, la construction d'une cage pour l'installation d'un ascenseur et le raccordement des bâtiments aux différents réseaux d'énergie (eau, électricité, etc..) et au collecteur communal.



La Ferme des Tilleuls recouverte d'un filet de protection et d'une couverture pour permettre l'exécution des travaux par tous les temps

La pose des échafaudages ainsi que d'un filet de protection enveloppant le bâtiment et d'une couverture complète de la toiture permettra aux entreprises mandatées de travailler par tous les temps. La réfection de l'enveloppe comprenant la charpente, la toiture, les encadrements de fenêtres en pierre de taille et les crépis de façades a débuté. ●



## La Croisée

A ce jour, le terrassement pour les parties excavées est fait. En raison du terrain instable, plus de 500 pieux en acier et béton pour fonder les futurs bâtiments ont été nécessaires et 57 forages ont été réalisés dans le sol pour les sondes géothermiques.

A noter que la plus grande grue de Suisse romande, d'une hauteur de 82 m, a été montée sur ce chantier! ●



## Entrepôts

Le chantier du gymnase de l'Ouest a démarré très rapidement après la mise en vigueur du plan de quartier, en mai de cette année. Les anciens entrepôts ont été démolis en juin, offrant ainsi de nouveaux points de vue sur la ville. Les premières fondations sont en cours de réalisation.

Le Canton prévoit d'y accueillir près

d'un millier d'étudiants pour la rentrée 2016.

En plus de ce chantier, la Ville de Renens travaille aujourd'hui avec les CFF, propriétaires du terrain, à développer le réseau de rues et de places qui irrigueront le futur quartier. Celui-ci offrira, à terme, des logements, des activités et des commerces de proximité. ●

**Découvrez toutes les informations sur ces chantiers d'envergure sur [www.renens.ch/enmouvement](http://www.renens.ch/enmouvement) et sur l'application smart phone**

