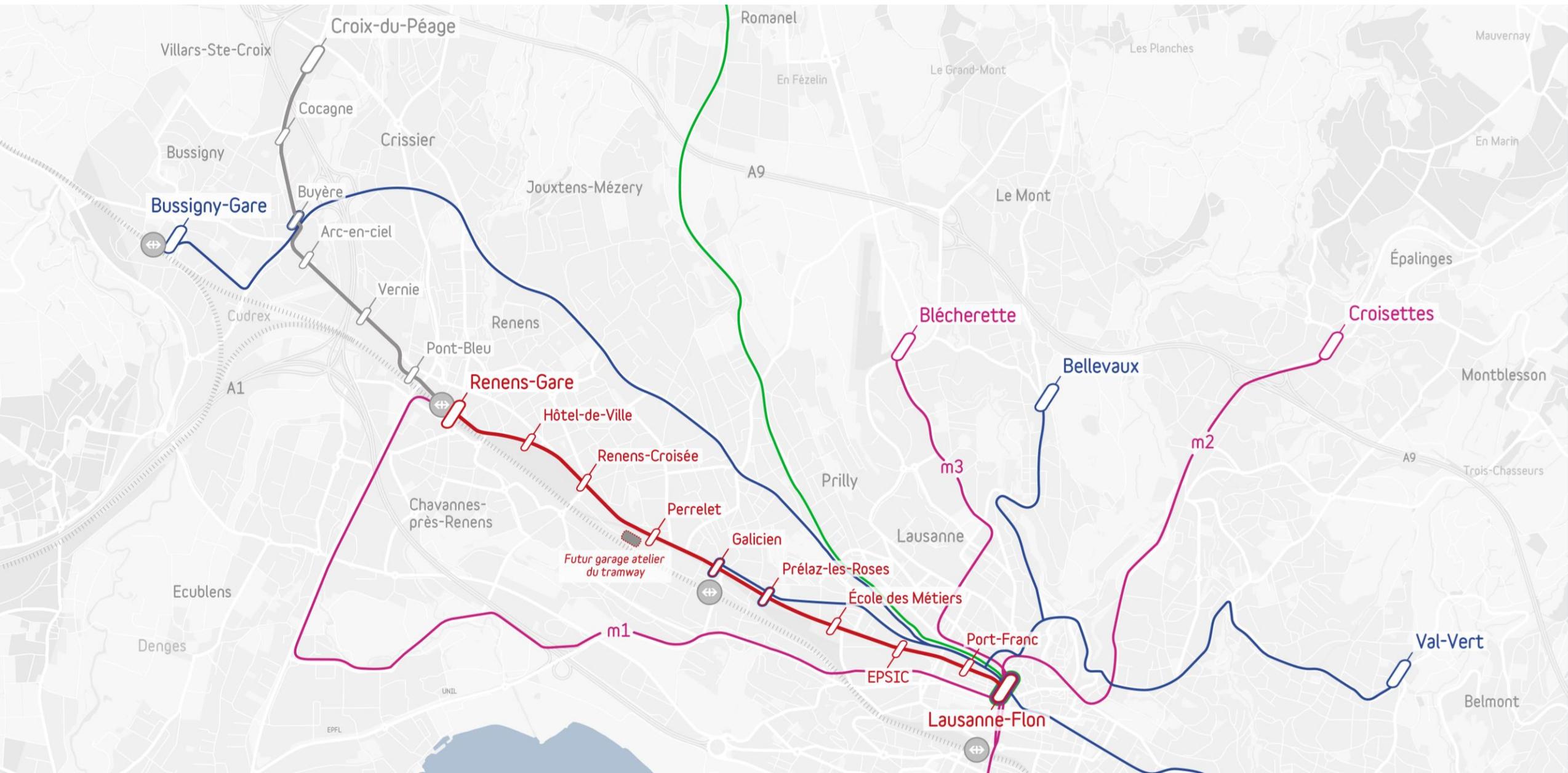


# Présentation des travaux à venir entre le carrefour de Verdeaux et Perrelet

28 juin 2021





Des modes de transports publics complémentaires en fonction des besoins\*

METRO



en site propre

capacité  
250



capacité par heure  
par sens  
10'000



fréquence  
1,5'



priorité aux feux



vitesse commerciale  
19 km/h



TRAM



en site propre

270



2'700



6'



20 km/h



A la mise en service du tramway :

**2'400**

pers. par heure et par sens

BHNS



principalement sur des voies réservées

150



1'200



7,5'



18 km/h



Pour les lignes 17 et 19 :

**1'450**

BUS



circule principalement avec le trafic individuel

110



660



10'



10-14 km/h



Sur la ligne 17 :

**720**

pers. par heure et par sens



- Le tramway lausannois ayant été planifié au début des années 2010, des améliorations sont maintenant en cours
- Ces évolutions seront mises à l'enquête de manière échelonnée dans le temps, périmètre par périmètre. Le calendrier général de réalisation du projet pourrait ainsi être appelé à évoluer en fonction de ces procédures.

- Disponibilité
- Adaptabilité
- Travaux en demi-chaussée
- Travaux en journée, sauf cas exceptionnel
- Accès riverains garantis



- Une circulation réduite avec 10% de véhicules en moins
- 850 tonnes de CO<sub>2</sub> en moins par an
- 26% de réduction des émissions de gaz polluants
- Plus de perméabilité des sols avec ~3'500m<sup>2</sup> de surface vertes supplémentaires sur Renens
- Une meilleure biodiversité
- Plus de place pour les arbres
- Chaque arbre coupé sera compensé

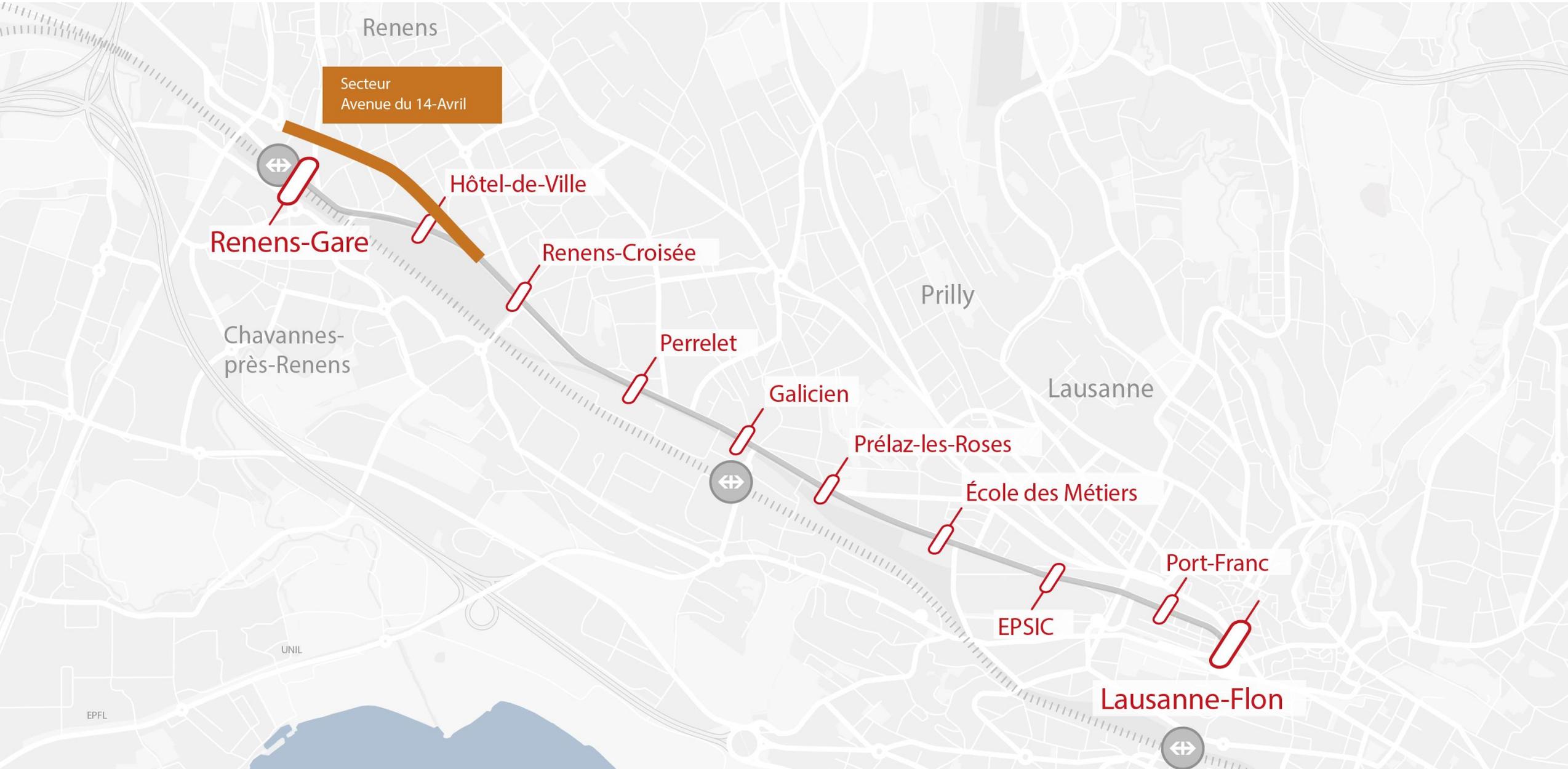




28.08.2021 : Evènement festif sur la ligne et dans le secteur du Garage atelier à Perrelet

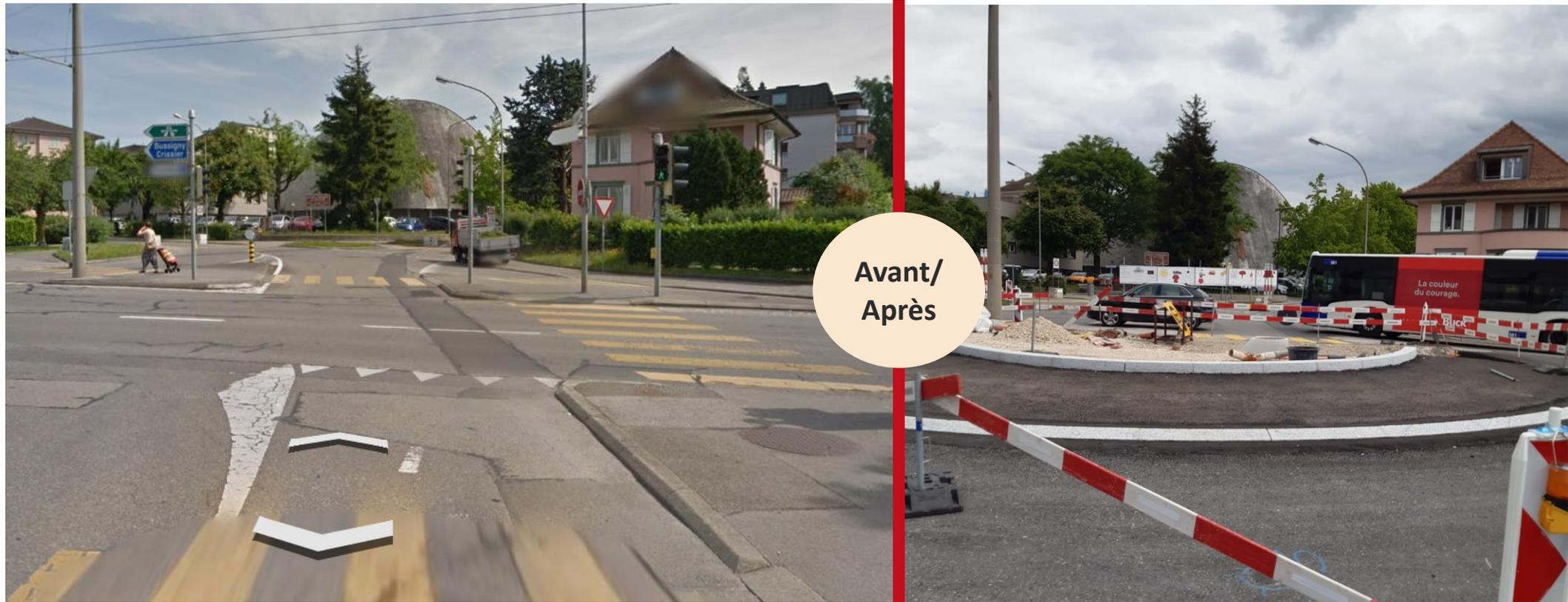
# Travaux du 14-Avril Avancement











# Secteur Verdeaux-Flumeaux







**1** Du 15.09.21 au  
15.04.2022

**2** Du 15.01.22 au  
15.06.2022

**3** Du 01.10.22 au  
15.04.2023

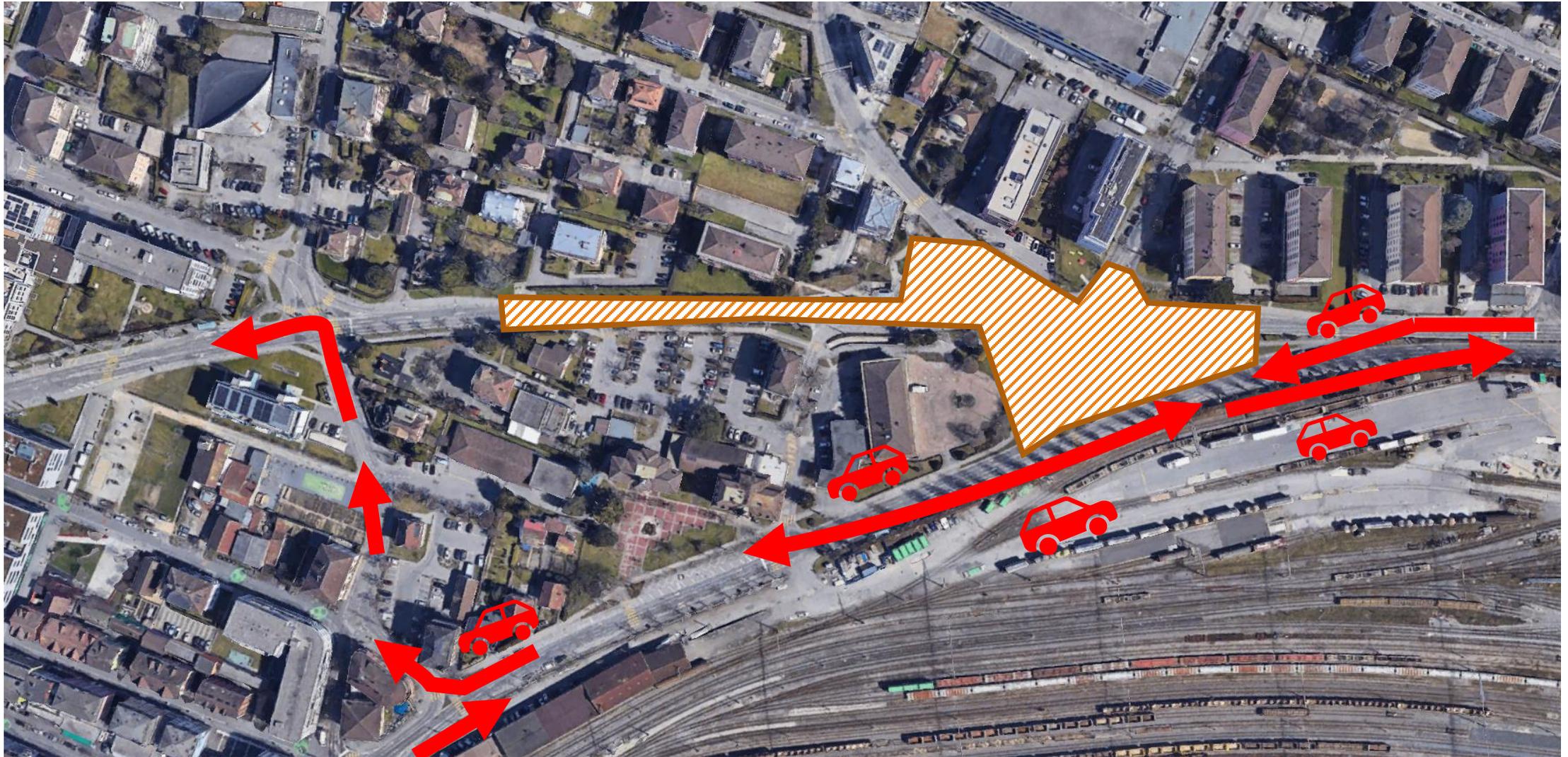
**4** Du 01.09.22 au  
15.04.2023

**5** Du 15.01.23 au  
15.08.2023

- Travaux de réseaux en sous-sol
- Pose de canalisations jusqu'à 1,80 m de diamètre
- Suppression du passage inférieur
- Modification du carrefour pour prendre en compte le double sens de l'avenue du 14-Avril

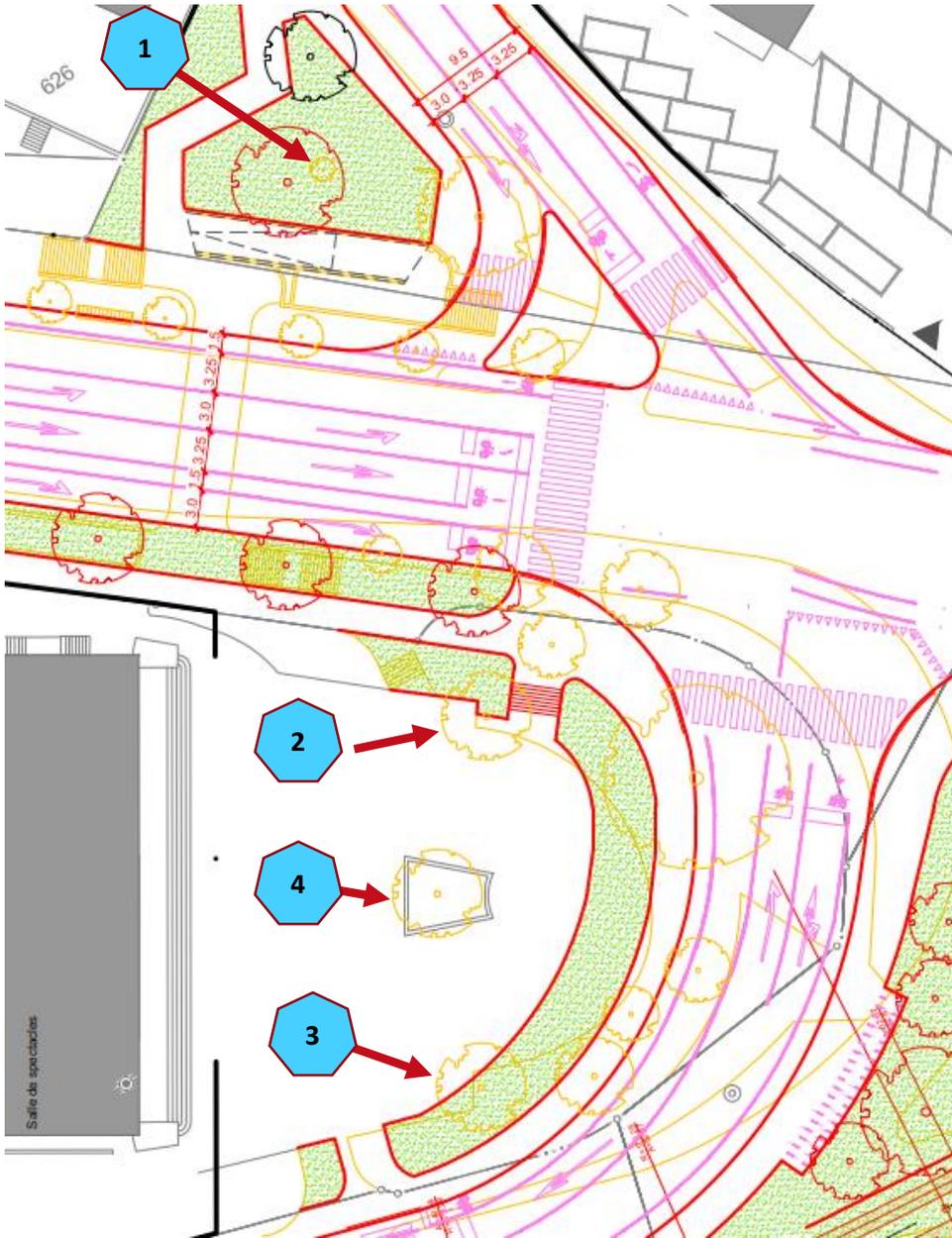
Les travaux entraineront:

- un réaménagement partiel de l'esplanade de la Salle de spectacles
- l'abattage de certains arbres
- l'agrandissement de l'îlot arborisé en face de l'esplanade,



# Carrefour et circulation après travaux





- Depuis la mise à l'enquête publique , le projet a été optimisé et 4 arbres seront conservés.



Arbre côté nord, sous station SIE : marronnier conservé



Noisetier de Byzance : conservé



Noisetier de Byzance sud : conservé



Ilot central : conservé

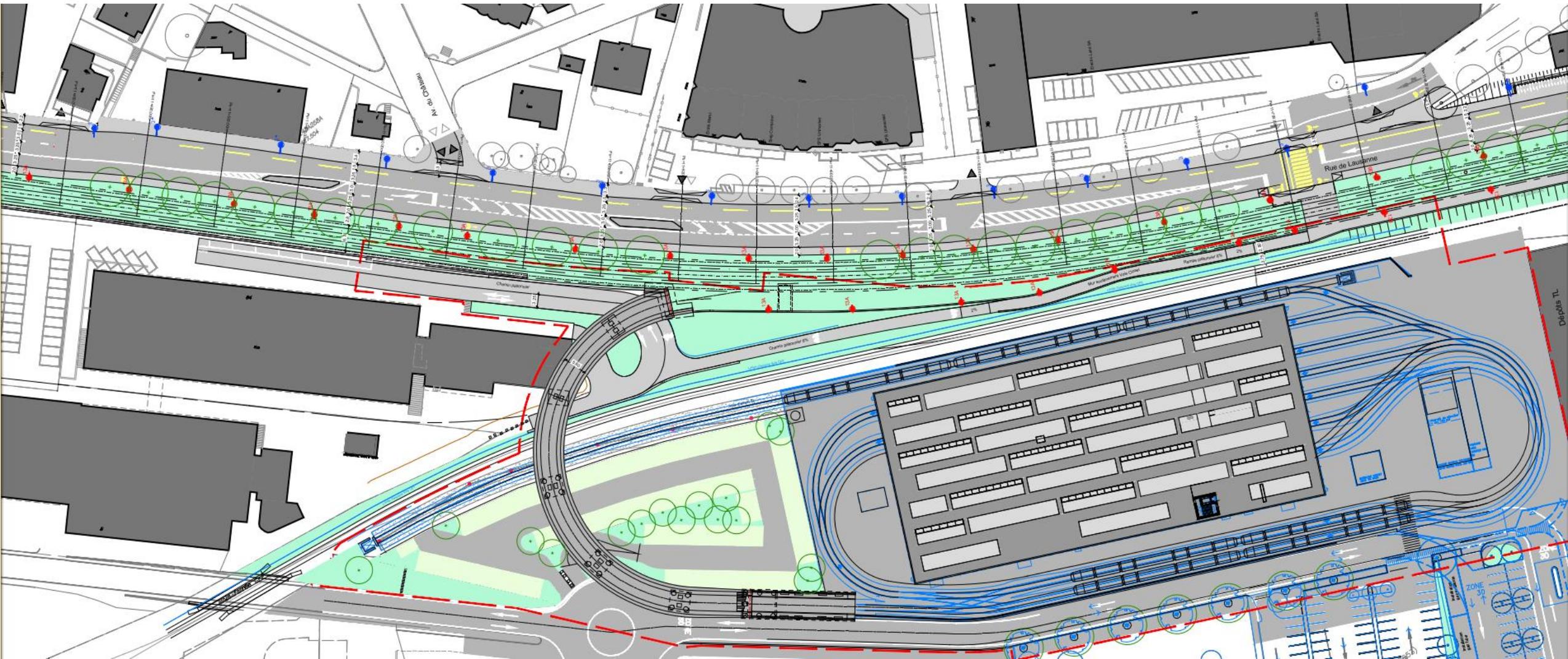
**Futur site  
de la station  
Hôtel-de-Ville**



## Visuel 3D de la future rue de Lausanne







Un chantier et ses nuisances :

- Trafic, pour tous les modes de déplacement
- Accès aux commerces et visibilité
- Places de livraison
- Accès pour les riverains et les places de parc
- Bruits et poussières

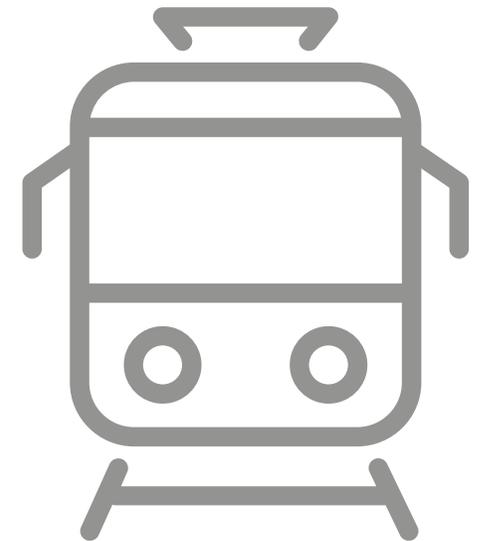


**Les commerces  
restent ouverts  
durant les  
travaux**



# Communication de proximité

JONAS KOCHER, MEDIATEUR



- Médiateur chantier, **Jonas Kocher**, disponible durant les horaires de chantier (7h – 17h30)

**021 621 07 77 / [contact@tramway-lausannois.ch](mailto:contact@tramway-lausannois.ch)**

- Séances d'informations locales en fonction des spécificités (restriction d'accès ponctuelle, nuisances particulières, ...)
- Présence du médiateur sur site tous les jours
- Séances d'information générale en amont des grandes phases de travaux
- Site internet : [www.tramway-lausannois.ch](http://www.tramway-lausannois.ch)

- TOUS LES MERCREDIS DE 17H15 À 18H45



**Médiateur chantier**

**Jonas Kocher**

021 621 07 77

[contact@tramway-lausannois.ch](mailto:contact@tramway-lausannois.ch)

**Site internet**

[www.tramway-lausannois.ch](http://www.tramway-lausannois.ch)