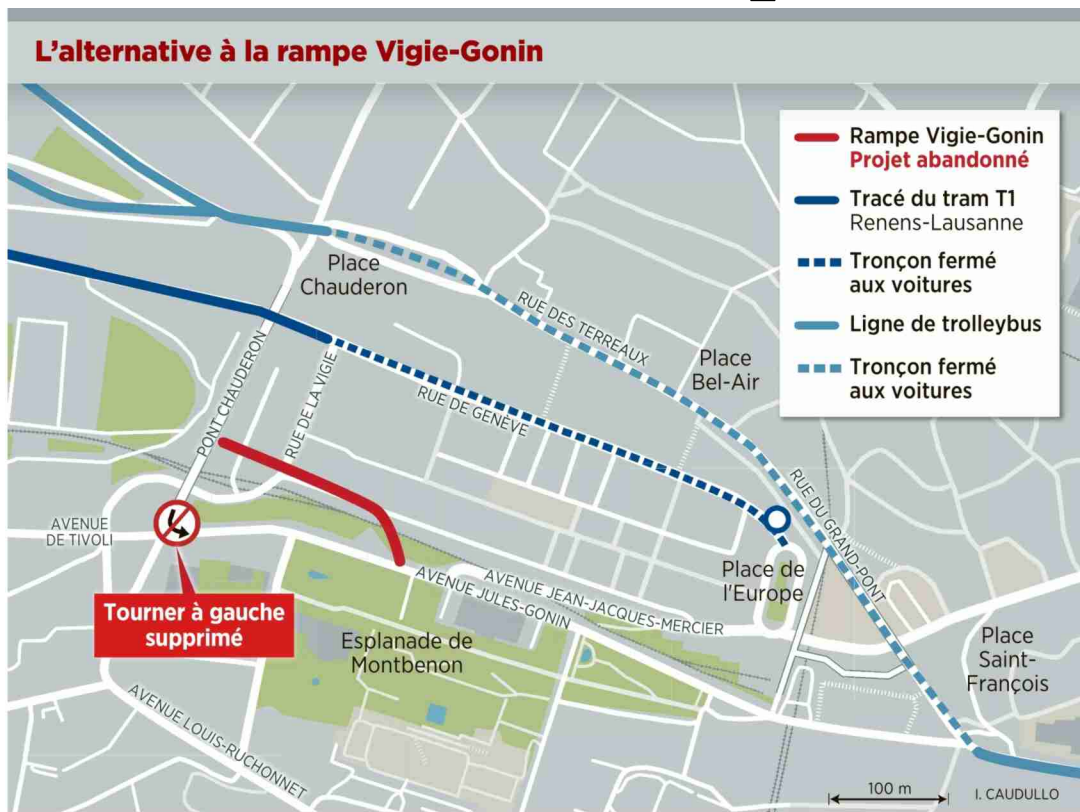




## Lausanne

# Comment le trafic va s'organiser pour le tram et les superbuses



**La convention entre les commerçants lausannois et les TL est signée. L'axe entre Saint-François et les Terreaux fermera bel et bien.**  
**Cindy Mendicino**

Pour faire passer le tram et les bus à haut niveau de service (fameux axes forts) sur les routes de Lau-

sanne, quels aménagements faut-il faire? C'est une convention, passée entre des commerçants et les TL, qui règle cela. Depuis des années.

Sauf que le tram a connu un parcours qui a conduit à une profonde modification du projet. À savoir la non-construction d'une route entre la Vigie et l'avenue Jules-Gonin. Il a donc fallu modifier ladite convention. La nouvelle version vient d'être signée, à l'issue d'intenses négociations, et constitue une étape capitale dans la construction du tram.

Les milieux économiques et les autorités ont trouvé un terrain d'entente. Les premiers craignaient que les grands plans de transports publics se fassent au détriment des automobilistes, tantôt clients, tantôt livreurs.

«Nous avons abouti à un accord qui satisfait tout le monde», commente Pascal Vandenberghe, président du Trade Club Vaud et patron des Librairies Payot. La présidente du Conseil d'État vaudois et ministre chargée des Infrastructures, Nuria Gorrite, abonde:



«Tous les acteurs de ce dossier partagent désormais une vision commune des axes forts et de l'accès au centre-ville, que ce soit en transports individuels ou en transports publics.»

### Terreaux sans voitures

Concrètement, la convention permet de confirmer un élément qui aurait pu connaître des modifications: les fermetures à la voiture prévues depuis les débuts du projet, entre Saint-François et Chauderon, mais aussi sur la rue de Genève, sont maintenues.

Il n'y aura donc à terme plus de voitures sur le Grand-Pont. Le calendrier exact n'est pas connu, même si une première fermeture du pont est agendée pour des travaux durant neuf mois en 2022.

Les autorités s'étaient engagées, au moment de l'abandon de la rampe Vigie-Gonin, à garantir l'accès automobile du centre de Lausanne et de ses parkings, une fois le tram construit. Et la solution trouvée tient principalement en un virage, celui du sud du pont Chauderon, en direction de Montbenon. Il est supprimé.

Les véhicules qui arriveront du pont n'auront ainsi d'autre choix que de tourner à droite ou de poursuivre en direction de Ruchonnet et Marc-Dufour. Ils pourront par ailleurs toujours remonter par la Vigie ou encore tourner à gauche au croisement de Tivoli et de Sévelin. À Provence, les automobilistes retrouveront une voie de plus, à savoir la «présélection «tout droit» au carrefour avenue de Provence - avenue de Tivoli». Celle-ci avait disparu il y a quelques mois. L'aménagement cycliste effectué durant l'été dans le cadre de la politique d'amélioration des infrastructures vélo est cependant maintenu. Des travaux sur la partie centrale de la route seront nécessaires pour que tous les types d'utilisateurs trouvent leur place.

### Parkings moins chers le samedi

Un autre élément négocié touche au tarif des P+R le samedi. Une «offre préférentielle» est mise sur pied, qui garantit un coût ne dépassant pas les 10 francs pour une utilisation combinée P+R et transports publics vers le centre-ville. C'est presque moitié moins cher que ce que paient les usagers actuellement. «Ce sera clairement plus avantageux que de venir se parquer au centre-ville pour la journée», souligne la municipale de la Mobilité, Florence Germond.

Elle dit sa «grande satisfaction» de cette convention qui permet de faire «un grand pas en avant pour la mobilité lausannoise». Celle-ci a fait l'objet de nouvelles études de trafic permettant de modifier les données de base qui dictent les mesures.

### Suivi concerté de tous les grands chantiers

Les autorités s'engagent aussi, dans cette convention modifiée, à assurer un «suivi des flux logistiques», afin de garantir un accès aux commerces (pour les clients et les livreurs) durant les grands chantiers lausannois à venir. Que ce soit pour le M3 ou pour la gare de Lausanne par exemple.

«Il est très positif d'avoir un dialogue renouvelé, explique Nuria Gorrite. Aujourd'hui ce ne sont pas simplement des mesures sur ce projet qui font l'objet d'un engagement de tous les acteurs. Mais une façon de travailler à l'avenir. Bien sûr qu'il y aura encore des difficultés mais ce sera géré sur un mode partenarial et au travers d'instances qui dialoguent.» Pascal Vandenberghe le dit: «Il est bien que ce travail de compréhension mutuelle des besoins soit fait. Il y a, de la part des autorités, une meilleure écoute qu'auparavant. Elle permet des échanges plus fluides

que les recours juridiques.»

«Il y a, de la part des autorités, une meilleure écoute qu'auparavant.»



**Pascal Vandenberghe**, président du Trade Club Vaud et patron de Payot

«Il y aura encore des difficultés mais ce sera géré sur un mode partenarial et au travers d'instances qui dialoguent.»



**Nuria Gorrite**, conseillère d'État responsable des Infrastructures

«Cette convention permet de faire un grand pas en avant pour la mobilité lausannoise.»



**Florence Germond**, municipale lausannoise de la Mobilité



## PLR insatisfait

Les libéraux-radicaux lausannois n'ont pas tardé à réagir à l'annonce de la convention signée entre commerçants et TL. Et disent leur scepticisme. «Le PLR regrette que du temps et de l'argent aient été gaspillés et souligne la faiblesse des mesures de compensation proposées afin de remplacer la rampe Vi-gie-Gonin et éviter une saturation du carrefour au sud du pont Chauderon.» Ce sans présenter de chiffres pour attester ces dires. Mais l'élu PLR Xavier de Haller, par ailleurs secrétaire général de la section vaudoise de l'Automobile Club Suisse, explique avoir eu accès à une étude non publiée qui démontre que les mesures prises sont insuffisantes. Le PLR salue tout de même l'avancée de ce dossier, en particulier la construction future du tram, mais aussi que les accès aux parkings du centre-ville soient garantis. Il lit dans la convention un pas de plus vers son idée de maintenir des «pénétrantes» vers le centre-ville. Et y voit aussi l'impossibilité, désormais, de faire passer l'ensemble de la ville à 30 km/h. Une promesse de campagne des socialistes. Si la convention parle effectivement d'une hiérarchisation du réseau routier, elle ne fait en revanche pas référence aux limitations de vitesse en vigueur ou à venir. **C.I.M.**



Hauptausgabe

24 Heures Lausanne  
1001 Lausanne  
021/ 349 44 44  
<https://www.24heures.ch/>

Genre de média: Médias imprimés  
Type de média: Presse journ./hebd.  
Tirage: 23'379  
Parution: 6x/semaine

Page: 8  
Surface: 78'306 mm<sup>2</sup>

Ordre: 1094419  
N° de thème: 862.021

Référence: 79313879

Cet article a été publié dans les éditions régionales suivantes:

Média	Type	Tirage
24 Heures Lausanne	Édition principale	23'379
24 Heures Régions	Sous-éditions et régionales	25'413
24 Heures Nord Vaudois Broye	Sous-éditions et régionales	16'003
24 Heures Riviera Chablais	Sous-éditions et régionales	18'920
	Tirage total	83'715