



## LE TRAM, DEUXIÈME SERVICE

**Les Communes de Crissier, Bussigny et Villars-Sainte-Croix avec le Canton vont mettre à l'enquête, en début d'année prochaine, la deuxième étape du tram t1, qui reliera à terme le Flon à Villars-Sainte-Croix.**

Cet axe fort des transports publics occupe le Canton, les Communes, les TL et les tribunaux depuis des années, avec des recours en justice jusqu'au Tribunal fédéral. Finalement, les travaux préparatoires de la première étape ont commencé en septembre à Crissier et à Renens. Et les travaux vont durer pendant plusieurs années, même si, encore aujourd'hui, comment faire circuler les véhicules en parallèle du tram n'est pas réglé à Lausanne.

Cette mise à l'enquête inaugure un développement bienvenu qui va permettre à de nouvelles zones de se renouveler et de se régénérer. Cela va stimuler la croissance le long de cet axe et encourager les propriétaires fonciers à investir pour l'avenir. Si tout se passe correctement, les travaux de la deuxième étape vont s'enchaîner à ceux de la première. Malgré cela, les délais sont horriblement longs; nous parlons de mise en service pour 2026, soit encore six années de travaux. De quoi décourager tous les amoureux des transports publics et les chantres du report modal.

Nous ne sommes pas très performants dans la conduite de nos grands projets; ils sont lents dans la phase de planification, très

lents dans la phase d'approbation et extrêmement lents dans la phase de réalisation. C'est quand même dommage pour tout le monde, car nous gagnerions beaucoup à aller plus vite, à ne pas remettre plusieurs fois l'ouvrage sur le métier et à changer les paramètres des projets tout au long de ces années de péripéties.

Bien entendu, ces travaux représentent des places de travail et du volume d'affaires pour nos entreprises, pour autant que nous arrivions à jouer la carte locale et le Swiss Made!

Au final, cette mise à l'enquête est une vraie bonne nouvelle et espérons que nous pourrions réaliser les travaux à la suite de la première étape, ce sera plus simple et moins coûteux. Plus vite ce tram sera en service sur toute sa ligne, plus vite cela profitera au plus grand nombre. Une étape est quand même Vaudois, on avance bien gentiment...

**Stéphane Rezzo**  
Président de la SICOL

