



Lausanne et région

La ligne 17 enterre ses trolleybus et rêve du tram

Ouest lausannois
Les autorités ont profité d'une série d'améliorations sur cet itinéraire surchargé pour dire leur impatience quant à l'arrivée du T1

Il était question du passé mais surtout du futur, vendredi matin, sur la place du Marché de Renens. Des vieux trolleybus de la ligne 17 (Lausanne Georgette-Bussigny Croix-Péage ou Renens 14-Avril), pour qui l'heure du dernier voyage vient de sonner, puis du tram T1, qui devra se sortir de l'ornière judiciaire avant de pouvoir rouler.

Commençons par les trolleys à remorque, que le changement d'horaire de ce dimanche va enterrer. «Ces véhicules non climatisés qui fournissent des informations lacunaires aux voyageurs et qui sont dotés d'un plancher haut ne permettent pas une bonne expérience client, pointe Christophe Jemelin, responsable de l'unité Développement de l'offre aux Transports publics lausannois (TL). Les travaux effectués dans le secteur de la gare de Renens impliquent aussi la suppression des lignes aériennes sans lesquelles ces trolleys ne peuvent circuler.»

Les TL ont donc investi 4 mil-

lions de francs pour acquérir huit nouveaux autobus comme ceux qui circulent sur les autres lignes de l'agglomération. À partir de dimanche, ils emprunteront la 17. Une évolution similaire est attendue pour la ligne 9 en 2021, avec de nouveaux trolleybus à double articulation. La capacité des nouveaux véhicules étant un peu inférieure à celle des vieux trolleys, la cadence sera augmentée. Et ce, jusqu'à atteindre une fréquence de 4 minutes aux heures de pointe en décembre 2019. En mai prochain, la nouvelle ligne 19 renforcera aussi l'offre entre Renens et Lausanne Chauderon.

«Une erreur historique»

«Il faut saluer ces mesures qui permettent de garantir la mobilité dans l'Ouest lausannois mais aussi garder en tête qu'il s'agit de réponses provisoires avant le retour du tram, souligne la présidente du Conseil d'État, Nuria Gorrite. Sa suppression pour faire place nette à la voiture était une erreur historique et aujourd'hui nous ne devons pas faire l'erreur inverse, il doit y avoir cohabitation.» Municipale lausannoise de la Mobilité, Florence Germond abonde dans ce sens: «Nous répondrons aux besoins grâce à la multimodalité,

mais nous savons aussi qu'une «Il faut saluer ces mesures mais aussi garder en tête qu'il s'agit de réponses provisoires»



Nuria Gorrite

Présidente du Conseil d'État vaudois

rame de tram correspond, en termes de personnes véhiculées, à une file de voitures de un kilomètre. Le tram est le seul moyen de transporter 11 millions de voyageurs par an entre Renens-Gare et Lausanne-Flon.» La ligne 17 est actuellement la plus chargée de l'agglomération avec près de 7 millions de passagers annuels. Pour rappel, le projet de tram T1, toujours espéré pour 2023, est enlisé dans des procédures judiciaires. Les opposants contestent la rampe projetée entre la rue de la Vigie et l'avenue Jules-Gonin, à Lausanne, et le défrichage de la forêt du Flon.

En attendant, les impatients et les nostalgiques peuvent profiter de la mini-exposition proposée par les TL, ce samedi 8 décembre, à bord d'un trolley mis en service pour l'Expo 64 et stationné sur la place du Marché de Renens. Coupures de presse et photos d'archives y côtoient informations sur les projets de mobilité du futur.

Romarc Haddou



En chiffres

7 C'est, en millions, le nombre de voyageurs annuels de la ligne 17, la plus chargée de l'agglomération lausannoise. À l'heure actuelle, les autorités estiment que le futur tram transportera au minimum 11 millions de personnes par an entre Renens-Gare et Lausanne-Flon.

4 C'est, en minutes, la fréquence à laquelle circuleront les nouveaux bus, aux heures de pointe, sur la ligne 17 à partir de décembre 2019.

4 C'est aussi, en millions de francs, le montant investi par les Transports publics lausannois pour acquérir les huit nouveaux véhicules. Ils sont climatisés et à plancher bas contrairement aux vieux trolleys.



Hauptausgabe

24 Heures Lausanne
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
<https://www.24heures.ch/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 26'464
Parution: 6x/semaine

Page: 8
Surface: 28'780 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021

Référence: 71866979

Cet article a été publié dans les éditions régionales suivantes:

Média	Type	Tirage
24 Heures Lausanne	Édition principale	26'464
24 Heures Régions	Sous-éditions et régionales	28'683
24 Heures Nord Vaudois Broye	Sous-éditions et régionales	16'003
24 Heures Riviera Chablais	Sous-éditions et régionales	18'920
	Tirage total	90'070