



## Premier coup de pioche du saut-de-mouton à Renens

**CFF** » Le saut-de-mouton se concrétise. Le dispositif, dont le premier coup de pioche a été donné hier, doit améliorer la capacité et la fluidité du nœud ferroviaire Lausanne-Renens. Les coûts s'élèvent à 112 millions de francs pour des travaux jusqu'à fin 2021.

Le viaduc Renens-Prilly-Malley aura 1175 mètres de long et atteindra 9 mètres de haut à son point culminant. Il représente également «un élément essentiel pour poursuivre le développement du RER Vaud», souligne le communiqué des différents partenaires:

Vaud, Genève, Confédération et CFF.

Concrètement, le saut-de-mouton, qui complète la quatrième voie entre Renens et Lausanne, permet aux trains de passer par-dessus les autres voies ferroviaires. Ceux-ci se retrouvent donc à la bonne place sans devoir couper la route aux autres convois.

**Le saut-de-mouton** s'inscrit dans le programme Léman 2030, soit le plus grand projet ferroviaire de Suisse des dix prochaines années, relève le communiqué. » **ATS**