



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Des communes de Chavannes-près-Renens,
Crissier, Ecublens, Renens et du Canton de Vaud

Pose de la passerelle Rayon Vert en gare de Renens

Débuté en 2015, le chantier de la gare de Renens se poursuit avec un jalon important, à savoir la pose de la passerelle Rayon Vert. Durant trois nuits, du 29 novembre au 3 décembre 2019, le futur franchissement aérien entre nord et sud des voies sera installé à son emplacement définitif par une grue de 94 mètres de haut. La population est invitée à venir assister à cet événement marquant pour l'Ouest lausannois, et découvrir ainsi en primeur le nouveau visage de cette zone clé de la mobilité de demain à l'échelle du Canton.

La pose de la passerelle Rayon Vert marque symboliquement l'aboutissement d'études initiées il y a 12 ans avec un concours d'architecture mené conjointement par les communes de Chavannes-près-Renens, Crissier, Ecublens et Renens, sous l'égide du bureau Stratégie et développement de l'Ouest Lausannois (SDOL), pour améliorer l'accessibilité du site de la gare de Renens. Situé au cœur d'une zone stratégique du programme d'agglomération Lausanne-Morges (PALM), cet ouvrage concrétise également l'étroite collaboration entre les communes, le Canton, la Confédération, les CFF et les tl pour mettre en place une plateforme de mobilité multimodale, qui réunira trains, bus, métro, futur tram et stations de vélos.

Avec le développement du RER Vaud et la transformation du site, la gare de Renens est appelée à devenir un véritable hub de correspondances entre les différents moyens de transports de l'agglomération et du reste du canton. Porte d'accès à tout le territoire de l'Ouest et aux hautes écoles, elle verra également son rôle renforcé dans le cadre du programme Léman 2030, puis de la mise en service du tram entre le Flon et Villars Sainte-Croix. C'est dire l'importance des projets d'aménagements qui s'y déploient, dont la passerelle Rayon Vert est une composante essentielle. Ce projet est financé à hauteur de 10,9 millions de francs par le Canton, soit environ 75% du montant total. En effet, à l'heure où l'on développe une offre de transport de plus en plus multimodale et où l'on se doit de trouver des réponses durables aux besoins croissants en mobilité, faciliter les correspondances entre les différents moyens de transport constitue un enjeu primordial.

Une structure arboriforme à la pointe de l'ingénierie

C'est la structure métallique arboriforme de la passerelle et sa façade entièrement végétalisée, côté est, qui a donné son nom au projet « Rayon Vert ». Outre l'élégance de son dessin s'inspirant du monde végétal, cet ouvrage est avant tout une solution ingénieuse aux exigences techniques de force et d'équilibre. Sur une longueur de 150 m, sa largeur généreuse variera entre 10 et 16 m et sa hauteur entre 3,7 et 5,7 m.

Pose de la passerelle : une manœuvre toute en force et en délicatesse

Au niveau local, le Rayon Vert s'inscrit comme une liaison forte entre le nord et le sud des voies. La pose de cette structure constitue donc une étape emblématique d'un chantier majeur, de par son

ampleur et son impact sur toute une région. La manœuvre complexe – qui a nécessité une année de préparation – représente un défi à elle seule, puisque les trois tronçons qui constituent la passerelle seront positionnés sur leurs appuis, au-dessus des rails, par une grue de 94 mètres de haut pour 1'300 tonnes.

Pour marquer ce moment exceptionnel, ces travaux pourront être suivis par le public intéressé la nuit du 30 novembre au 1^{er} décembre, entre 0h15 et 3h45.

A cette occasion, une tente sera dressée au nord de la gare, sur l'esplanade au-dessus de la rue de Crissier 1, afin d'offrir une vue idéale sur le suivi des opérations. A occasion exceptionnelle, événement hors du commun avec la dégustation d'une fondue et la distribution de boissons chaudes pour les spectateurs qui auront bravé le froid et la nuit.

De même, dimanche matin 1^{er} décembre à 9h au même endroit, un « café-chantier » sera organisé en présence des responsables du projet qui fourniront tous les détails sur cet ouvrage colossal, étape majeure dans le développement de la 3^{ème} gare de Suisse romande.

Des travaux sous le signe de la collaboration avec les CFF et les tl

Du côté des CFF, les travaux de modernisation de la gare progressent également selon le planning annoncé. Les différents chantiers, comme celui de la gare, le bâtiment Quai Ouest de CFF-Immobilier, le Rayon Vert des 4 communes et les travaux sur la station du m1 des tl sont étroitement coordonnés. La réalisation de ces chantiers en parallèle sur le même périmètre ont permis de trouver des synergies. Les nouveaux quais, notamment, ont été construits avec les infrastructures nécessaires pour accueillir la passerelle Rayon Vert qui offrira aux voyageurs une alternative aérienne au passage inférieur à l'est.

La nouvelle gare sera mise en service fin 2020, tout comme le passage nord-sud par la passerelle Rayon Vert. Une fête d'inauguration se tiendra quant à elle au printemps 2021.

Renens, Le 28 novembre 2019

Renseignements

Madame Tinetta Maystre, Ville de Renens, municipale Urbanisme & Travaux, 076 407 33 81 -
tinetta.maystre@renens.ch

Madame Nuria Gorrite, Canton de Vaud, DIRH, conseillère d'Etat, 021 21 316 70 01,
nuria.gorrite@vd.ch

Monsieur Pascal Grütter, Ville de Renens, chef de Projet Rayon Vert, 078 640 98 00 -
Pascal.Grutter@renens.ch

Pour les Chemins de fer fédéraux (CFF): Service de presse CFF, tél +41 (0)51 220 43 43

Monsieur Bassel Farra, architecte et associé du bureau farra zouboulakis & associés architectes urbanistes SA, représentant du Groupement Rayon Vert, lauréat du concours d'architecture en 2007, 021 601 55 77