



INFRASTRUCTURES

Avec sa passerelle piétonne Rayon Vert, la gare de Renens devient le deuxième hub de mobilité de l'agglomération lausannoise

Lors de son premier coup de pioche en 2017, le Rayon Vert était la promesse d'un ouvrage emblématique inscrit au cœur du projet de rénovation de la gare CFF de Renens. Après quatre ans de travaux, il est désormais une réalité qui colorera le quotidien des usagers et usagères de la 3^e gare de Suisse romande, comme celui des habitantes et habitants des communes de Renens, Chavannes-près-Renens, Ecublens et Crissier. Avec ses 150 mètres de long, ses 10 à 16 mètres de largeur, sa structure métallique et végétalisée unique reliant directement les quais ainsi que les places nord et sud de la gare, la passerelle a accueilli ses premières passantes et ses premiers passants le 25 mai 2021.



La cérémonie d'inauguration s'est tenue le 25 mai en présence de la conseillère d'Etat Nuria Gorrite, du CEO des CFF Vincent Ducrot, des syndics des communes partenaires, de la municipale Tinetta Maystre (Renens), ainsi que des responsables du projet.



Pour marquer d'une pierre blanche l'ouverture d'une réalisation exceptionnelle et la transfiguration de la gare de Renens en un grand pôle de correspondances – fruits d'une collaboration entre les quatre communes territoriales, les CFF et le Canton – mais également pour présenter le futur hub de mobilité de l'Ouest lausannois autour de la gare, une cérémonie d'inauguration s'est tenue le 25 mai. Cet événement s'est déroulé en présence de Mme la présidente du Conseil d'Etat Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures et des ressources humaines, du CEO des CFF M. Vincent Ducrot, des syndics des communes partenaires, de Mme la municipale Tinetta Maystre, ainsi que des responsables du projet. En marge de ce coup d'envoi officiel sans public pour cause de restrictions COVID-19, un programme d'animations sera proposé au public jusqu'au 20 juin.

Financé par le Canton et les quatre communes territoriales Renens, Chavannes-près-Renens, Crissier et Ecublens, l'ouvrage sera remis aux CFF qui se chargeront de son entretien en tant qu'opérateur du site. S'y additionnent également le soutien de la Confédération et une collaboration étroite avec les TL et le bureau Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL) au démarrage de la démarche.

L'ouverture au public du Rayon Vert marque l'achèvement de la formidable transformation de la gare de Renens. Désormais véritable hub de mobilité de l'Ouest lausannois, lieu de correspondances entre trains, m1, bus et bientôt tram, la gare de Renens est prête à absorber l'augmentation du nombre de voyageurs attendue ces prochaines années.

D'autres réalisations CFF complètent ces travaux: le bâtiment voyageurs est actuellement en rénovation, tandis qu'un nouveau quartier prend vie à l'est de la gare, le Parc du Simplon, qui accueille déjà de nouveaux habitants, et qui verra l'arrivée du siège romand des CFF cet été. Cette journée d'inauguration est aussi l'occasion pour les TL de mettre en lumière le parcours du futur tram qui complétera l'offre de correspondances en gare de Renens et dont les travaux seront lancés officiellement le 28 août prochain.

Pour fêter pleinement l'événement malgré les restrictions actuelles dues au COVID-19, et permettre à toutes et tous de découvrir ces ouvrages ainsi que les aménagements récents de la gare et des quartiers alentour, des animations ont été organisées. ■