



25.05.2021 13:21:20 SDA 0111bsf

Suisse / Vaud / Lausanne (ats)

Economie et finances, Industrie de transport, Transport ferroviaire, Politique, Gouvernement

La gare de Renens inaugure son "Rayon Vert"

La gare de Renens (VD) entre dans une nouvelle ère. La troisième gare de Suisse romande a ouvert mardi sa nouvelle passerelle piétonne "Rayon Vert", symbole de sa profonde métamorphose.

Cette structure métallique, longue de 150 mètres et recouverte en partie de lierre, relie les places nord et sud de la gare. Elle offre un accès direct aux quais, mais aussi aux bus, au métro m1 et, à terme, au tram.

"Cette passerelle est la pièce centrale d'un puzzle historique", a relevé le syndic de Renens, Jean-François Clément, lors de la cérémonie d'inauguration. Ce puzzle, c'est la transformation d'une simple gare en véritable "hub" de mobilité qui verra bientôt défiler 27'000 voyageurs par jour. Seules les gares de Lausanne et Genève accueillent davantage d'usagers en Suisse romande.

Egalement présent parmi la cinquantaine d'invités, le patron des CFF Vincent Ducrot s'est rappelé que la gare de Renens avait longtemps traîné "une sombre réputation", notamment en matière de sécurité avec ses quais trop étroits. "Elle incarne désormais ce que va être le futur de la mobilité", a-t-il affirmé.

Pour Nuria Gorrite, présidente du gouvernement vaudois, "jamais une gare en Suisse n'aura pris autant d'importance en si peu de temps". Elle s'est réjouie de la création de ce "grand pôle de correspondances", dont le "Rayon Vert" est "l'emblème".

Les voies de Renens ne sont plus "un fleuve difficilement franchissable", a continué la conseillère d'Etat, assurant que cette nouvelle passerelle allait devenir un "véritable lieu de vie".

Chantier complexe

La construction du "Rayon Vert", dont le nom est tiré d'un roman de Jules Verne, a duré quatre ans. Elle a été particulièrement complexe, comme lorsqu'il a fallu utiliser une grue de 94 m de haut pour poser la passerelle.

Le projet a coûté 18,5 millions de francs: le canton a assumé les trois quarts, le solde étant réparti entre les communes de Renens, Chavannes-près-Renens, Ecublens et Crissier. L'ouvrage est dorénavant en main des CFF qui en assureront l'entretien.

Place au tram

Même si la passerelle est ouverte, les travaux en gare de Renens ne sont de loin pas terminés. Le bâtiment des voyageurs se trouve en cours de rénovation et un nouveau quartier prend vie à l'est de la gare.

Surtout, la construction du tram Lausanne - Renens va pouvoir se concrétiser après plusieurs années de blocage. "Ces travaux tant attendus seront officiellement lancés le 28 août, a indiqué Nuria Gorrite.

A noter finalement que Vincent Ducrot a fait une brève allusion "aux émotions" suscitées en début d'année lorsque les CFF avaient annoncé geler des projets immobiliers à Renens et Prilly pour respecter leur plafond à l'endettement. Ils avaient toutefois fait marche arrière, sous pression des autorités vaudoises. "Tout est rentré dans l'ordre et ses projets pourront se réaliser", a réaffirmé M. Ducrot.