

Passerelle Rayon Vert
un lien entre le nord et le sud

Tracés
1024 Ecublens
021/ 693 20 98
<https://www.espazium.ch/traces/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse spécialisée
Tirage: 3'888
Parution: 14x/année

Page: 15
Surface: 379'891 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021

Référence: 77748526
Coupure Page: 1/7



Passerelle Rayon Vert: un lien entre le nord et le sud

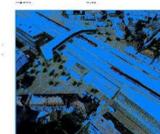
Fin novembre 2019, trois tronçons de la passerelle Rayon Vert ont pris place au-dessus des quais de la gare de Renens, matérialisant un projet dont les réflexions ont débuté en 2006.

Un quatrième et dernier tronçon les rejoindra le 10 juillet prochain. Mais il faudra encore patienter jusqu'à la fin des travaux de rénovation de la gare avant de pouvoir emprunter ce lien de l'Ouest lausannois.

TRACÉS

Tracés
1024 Ecublens
021/ 693 20 98
<https://www.espazium.ch/traces/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse spécialisée
Tirage: 3'888
Parution: 14x/année



Passerelle Rayon Vert
un lien entre le nord et le sud

Page: 15
Surface: 379'891 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021
Référence: 77748526
Coupage Page: 2/7

Texte Philippe Morel, photographies Michel Bonvin

En 2006, sur l'impulsion de Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL, autrefois Schéma directeur de l'Ouest Lausannois), les communes de Renens, Crissier, Chavannes-près-Renens et Écublens alertent les CFF sur la vétusté de la gare de Renens. Sont notamment pointées du doigt les problématiques de sécurité et de passage nord-sud. Des comptages effectués en 2008 et 2009 montrent que la perception de l'importance de la gare par les CFF ne correspond pas du tout à la réalité: 24 000 personnes y transitent quotidiennement, et non 6000 comme estimé jusqu'alors (voir *TRACÉS* n° 13-14-15/2017). Outre les pendulaires qu'elle draine, la gare de Renens est également un important point de passage de part et d'autre des voies de chemin de fer, une coupure urbaine majeure de l'Ouest lausannois.

En partenariat avec le Canton de Vaud, les CFF et les transports publics lausannois (tl), les quatre communes lancent en 2007 un concours de projets sur la gare de Renens et ses abords, «Renens CFF – Gare de l'Ouest, interface des transports», dont le programme prévoit «la requalification des places de la Gare nord et sud, l'amélioration du passage sous voies, la création d'une nouvelle liaison nord-sud pour les mobilités douces, l'amélioration des accès aux quais pour augmenter la convivialité et la sécurité des usagers». Le projet «Rayon Vert», du groupe éponyme, est lauréat du concours.

Pour Emmanuel Colomb, associé chez farra zouboulakis & associés architectes urbanistes, «Rayon Vert» se démarquait dans la solution de franchissement en proposant une passerelle, en lieu et place d'un passage inférieur. «Notre projet proposait davantage qu'une simple liaison entre deux espaces publics, explique-t-il. La passerelle y était conçue comme la continuité d'un seul espace public s'étendant du nord au sud de la gare.»

Le chantier démarre en 2017. Les appuis prennent forme, au rythme des travaux d'élargissement des quais. La passerelle se matérialise véritablement durant l'automne 2019 lorsque la charpente métallique de trois de ses quatre tronçons est assemblée et bétonnée entre la gare et le terminus du métro M1. Durant les nuits du 29 novembre au 2 décembre 2019, une grue de 94 m de haut pose les trois tronçons (longueur de 14 à 24 m, poids de 98 à 188 t) sur leurs appuis res-

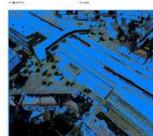
pectifs. Le quatrième tronçon, qui enjambrera la rue du Terminus, a quant à lui été construit au nord de la gare durant le printemps 2020 et sera posé le 10 juillet 2020. Suivront les travaux de gros œuvre sur les accès, puis les travaux d'aménagement. •

Structure

La structure de la passerelle, véritable co-création des architectes de farra zouboulakis & associés architectes urbanistes et des ingénieurs d'INGENI, est composée de deux treillis métalliques verticaux «arboriformes» et d'un treillis horizontal aux diagonales en X. Elle sera végétalisée côté Lausanne.

Les treillis verticaux sont composés d'éléments comprimés et de diagonales en tension. Ces éléments comprimés sont constitués de fourches, évoquant des arbres, formées de profilés métalliques (tube rectangulaire de 180 millimètres par 100 et 80 millimètres), dont les croisements sont réalisés par soudure, utilisant un élément de connexion répétitif. Les diagonales tendues sont conçues en double tôle, positionnées en sandwich à l'extérieur des fourches comprimées, afin de faciliter les connexions. La conception structurelle a permis de réduire les sections au minimum et de réaliser une économie de matière de l'ordre de 20% par rapport à un treillis conventionnel.

La toiture est un treillis métallique aux diagonales en «X». Son rôle est de supporter la couverture en polycarbonate – de couleur identique à celui des marquises de la gare – et de reprendre les forces horizontales. Cette charpente contreventée l'ouvrage et lui confère sa stabilité d'ensemble. Les diagonales sont des composés-soudés de section transversale fermée. Ces poutres ont une hauteur de 30 centimètres, avec une largeur variable permettant une optimisation de la matière: la largeur des poutres est ainsi réduite à 7 cm sur les appuis.



Passerelle Rayon Vert
un lien entre le nord et le sud

Passerelle Rayon Vert, Renens

Maître d'ouvrage: communes de Chavannes-près-Renens, Crissier, Écublens et Renens (représentées par la Ville de Renens)

Groupement Rayon Vert

Architecture et urbanisme: farra zouboulakis & associés
architectes urbanistes

Paysage: L'Atelier du Paysage Jean-Yves Le Baron

Gestion de projet: Tekhne

Génie civil et structure: INGENI

CVS: Weinmann énergies

Électricité: BG ingénieurs conseils

Éclairage: Aebischer & Bovigny

Mise à terre: RS Consulting

Géomètres: Renaud-Burnand

Géotechnique: Gadz

Maçonnerie: Implenla

Charpente, serrurerie et couverture: Sottas

Ascenseurs: Emch

Escalators: Kone

Électricité: Cablex

Filet en acier: Jakob

Mobilier urbain: AZ public design

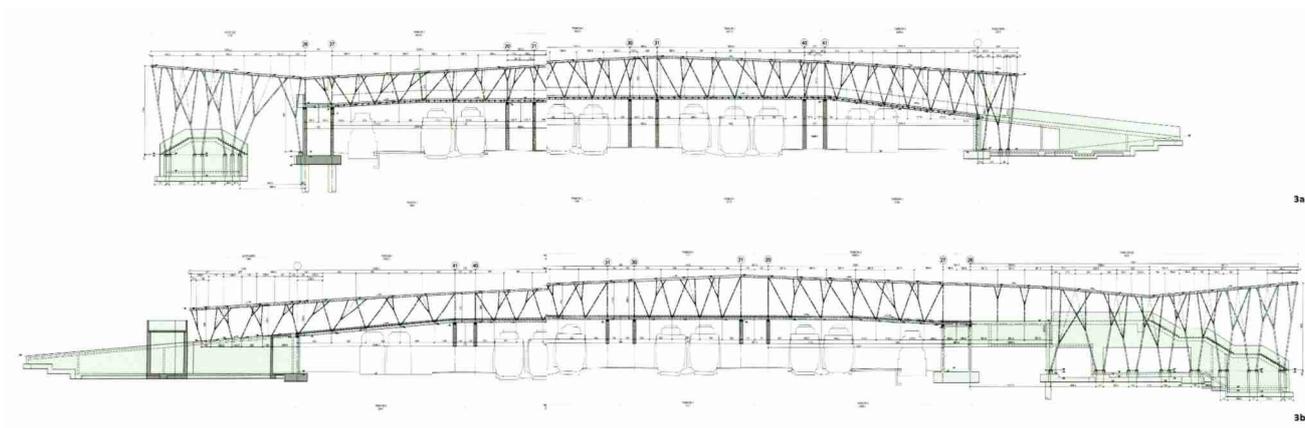
Paysage: Dimensions paysage

Façades: Raboud

Construction: 2017-2021

Coûts: 25 mio CHF

- 1 Perspective aérienne du projet Rayon Vert (© FARRA ZOUMBOLAKIS & ASSOCIÉS ARCHITECTES URBANISTES)
- 2 Axonométrie du deuxième tronçon de la passerelle Rayon Vert (a) et de son centre de gravité (b) (© INGENI)
- 3 Élévations développées sud (a) et nord (b) de la passerelle Rayon Vert (© INGENI)
- 4 Pose des tronçons de la passerelle les nuits du 29 novembre au 2 décembre. (© MICHEL BONVIN)
- 5 Assemblé au nord de la gare de Renens, le quatrième tronçon de la passerelle Rayon Vert sera posé le 10 juillet prochain. (© MICHEL BONVIN)



TRACÉS

Tracés
1024 Ecublens
021/ 693 20 98
<https://www.espazium.ch/traces/>

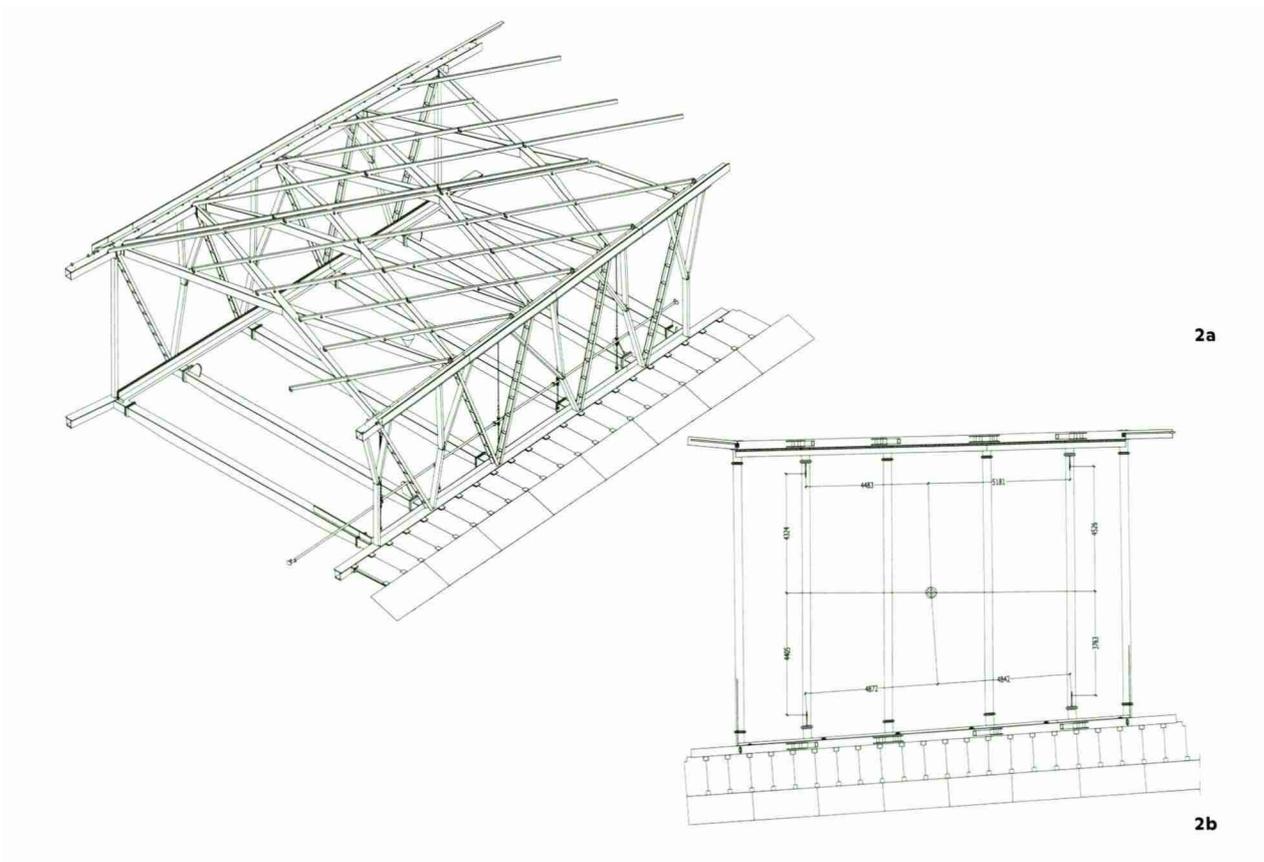
Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse spécialisée
Tirage: 3'888
Parution: 14x/année



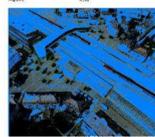
Page: 15
Surface: 379'891 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021

Référence: 77748526
Coupure Page: 4/7



TRACÉS



Presseville Rayon Vert
Un lien entre le nord et le sud

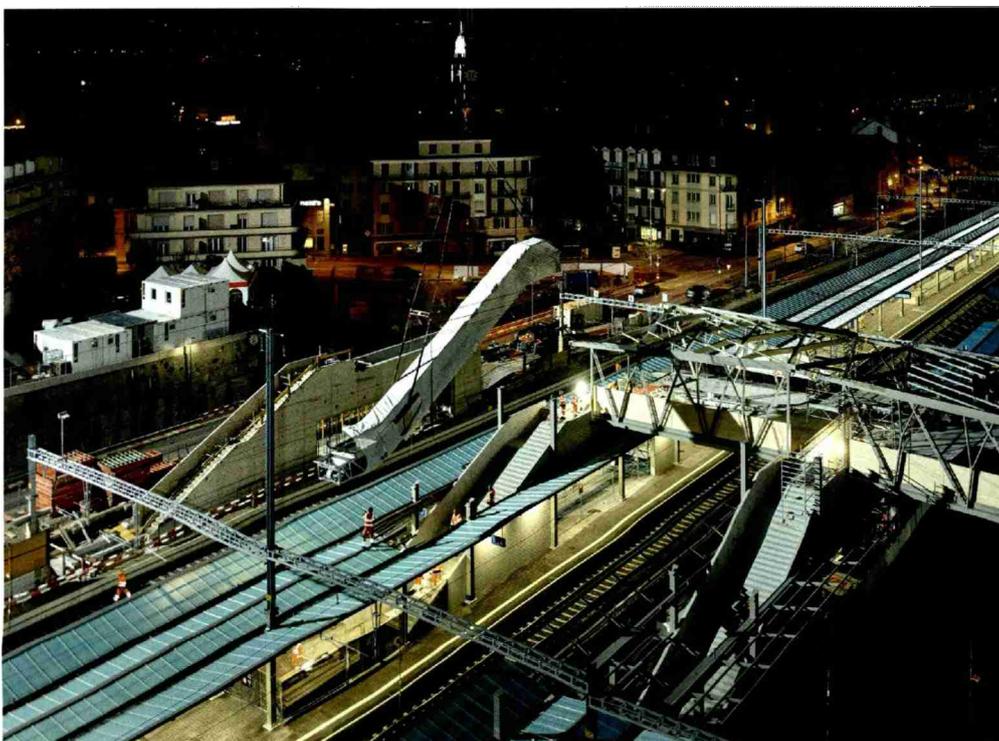
Tracés
1024 Ecublens
021/ 693 20 98
<https://www.espazium.ch/traces/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse spécialisée
Tirage: 3'888
Parution: 14x/année

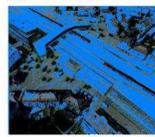
Page: 15
Surface: 379'891 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021

Référence: 77748526
Coupure Page: 5/7



TRACÉS



Presseville Rayon Vert
un lieu entre le nord et le sud

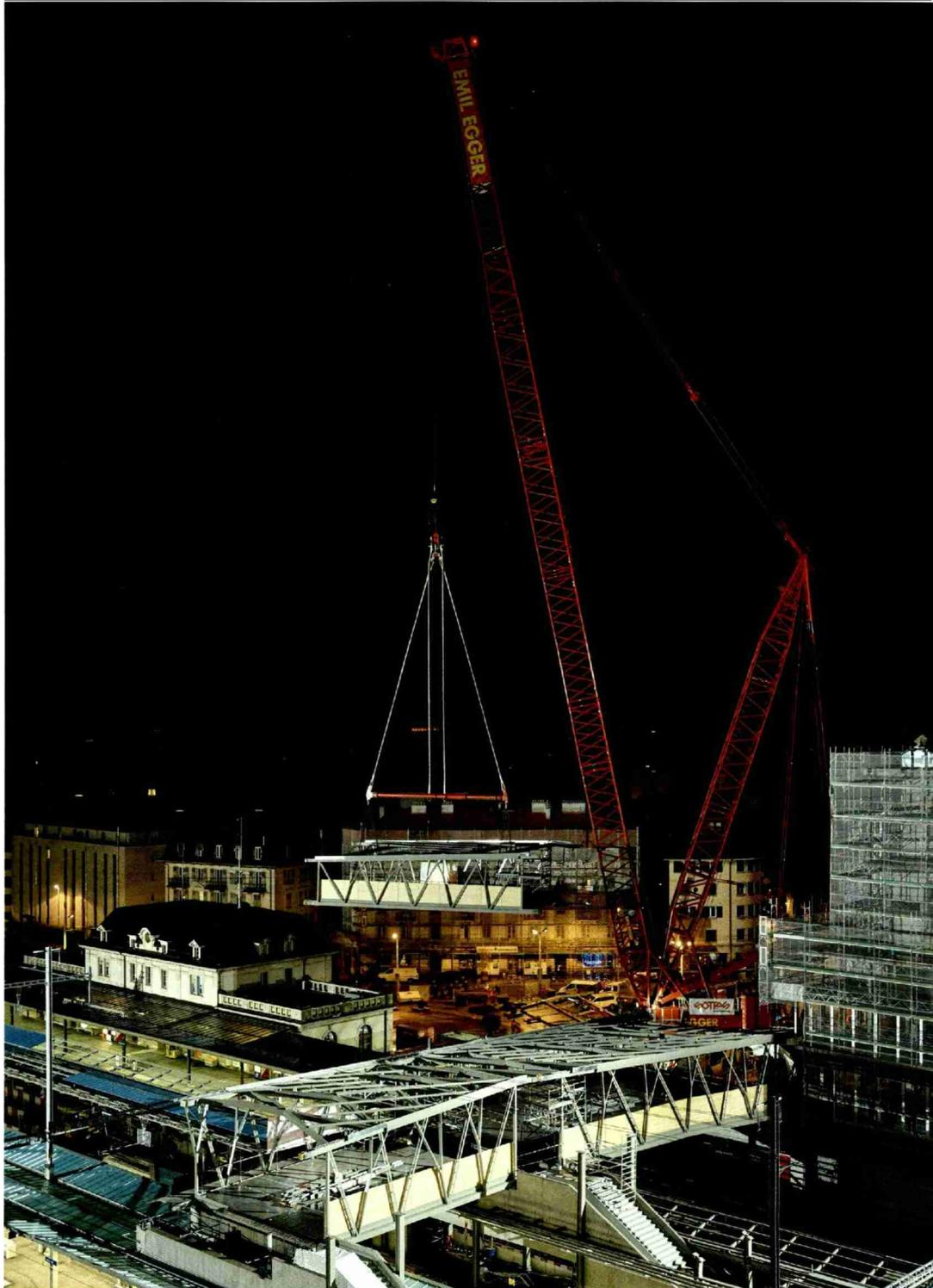
Tracés
1024 Ecublens
021/ 693 20 98
<https://www.espazium.ch/traces/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse spécialisée
Tirage: 3'888
Parution: 14x/année

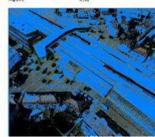
Page: 15
Surface: 379'891 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021

Référence: 77748526
Coupure Page: 6/7



TRACÉS



Presseville Rayon Vert
un lien entre le nord et le sud

Tracés
1024 Ecublens
021/ 693 20 98
<https://www.espazium.ch/traces/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse spécialisée
Tirage: 3'888
Parution: 14x/année

Page: 15
Surface: 379'891 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021

Référence: 77748526
Coupure Page: 7/7

