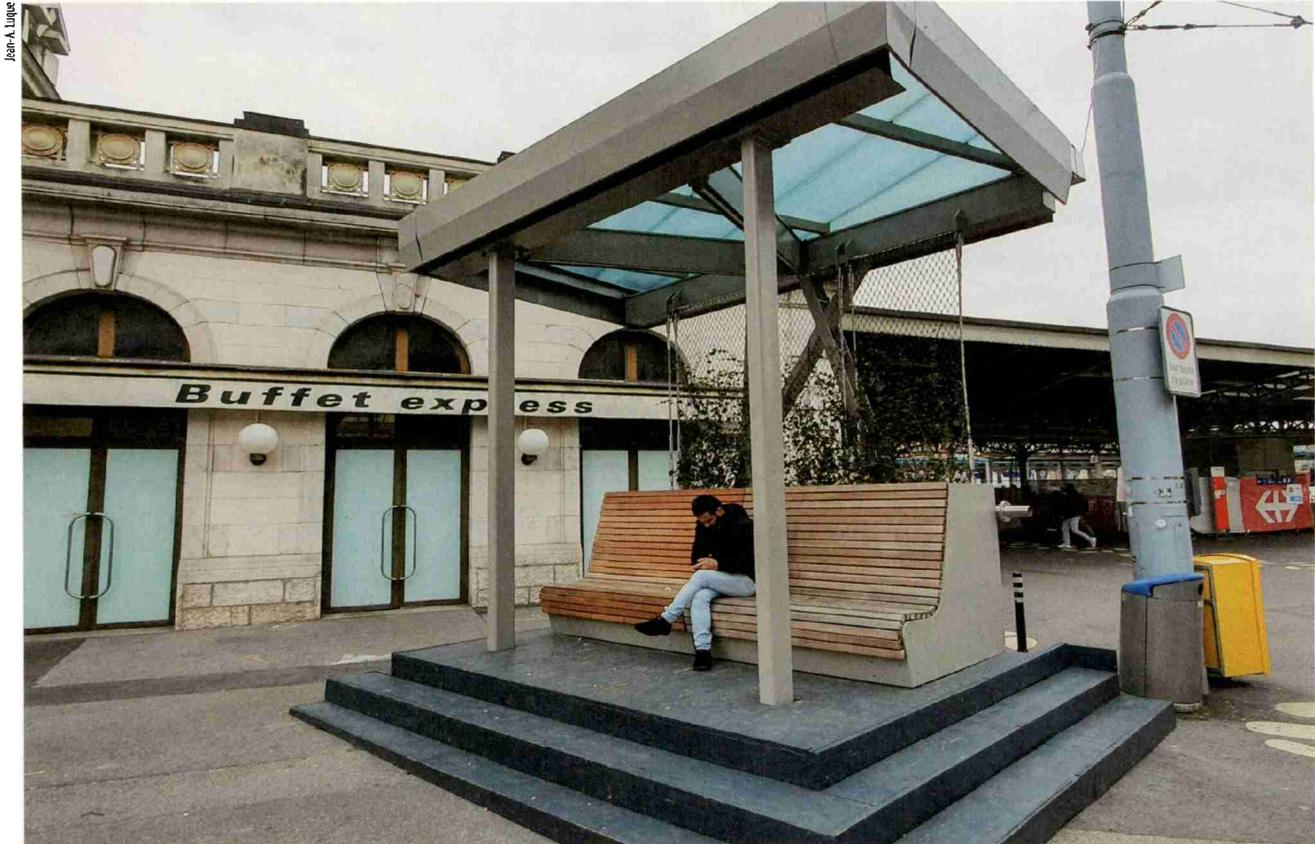




Le Rayon vert propulse la gare de Renens dans le futur



Les travaux pour transformer et moderniser la gare de Renens vont bon train. Ces travaux colossaux dévisés à quelque 400 millions de francs vont métamorphoser une station obsolète en hub de transports urbains modernes : rail, bus, métro, trams... Pour cela, les CFF ont mis en œuvre les grands moyens comme ils savent le faire pour tout leur réseau national. Reste que le tracé ferroviaire a toujours coupé la commune de la banlieue lausannoise en deux. C'est pour remédier à cet état de fait qu'une passerelle aérienne s'élance désormais par-dessus les voies ferrées : le Rayon vert. Une plateforme dont les charpentes viennent d'être posées. Un pont de 80m pour piétons entre le nord et le sud de la ville pour enjambrer les quais. Ce couvert sera équipé d'un long banc en bois,

qui reprend le dessin des vieux bancs CFF, avec une toiture en polycarbonate translucide et un garde-corps en verre. Bien sûr, la pose de cette superstructure lors d'une opération coup de poing nocturne en ce dernier week-end de novembre frappe les imaginations. Voir ces blocs géants qui pèsent entre 100 et 180t s'élever dans les airs et être installés sur les noyaux béton de chaque quai est impressionnant. Ce n'est pas tous les jours que la grue sur chenilles LR 11000, la plus puissante de Suisse, est à l'œuvre. Mais l'essentiel de ce Rayon vert est ailleurs. Le voile de lierre qui va le recouvrir est la signature de cet objet d'art. Et ce filtre végétal va relier les deux places au nord et au sud des voies ferrées comme un manifeste, un signal fort pour la ville et son futur.