

Mise en place de la zone de rencontre

Groupement Rayon Vert
Farra Zoumboulakis & Associés
L'Atelier du Paysage Jean-Yves Le Baron sàr
Teckne SA
Ingeni SA



CHAVANNES-PRES-RENEIS



CRISSIER



ECUBLENS



RENEIS

Une zone de rencontre, qu'est-ce que c'est ?

Un espace public traversé d'une route, où les piétons bénéficient de la priorité et peuvent traverser partout. La vitesse maximale autorisée est limitée à 20 km/h.

Quel lien avec le projet Rayon Vert ?

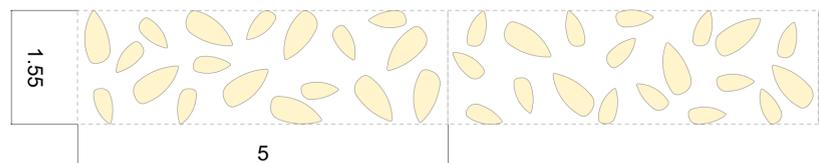
Dans le cadre du projet Rayon Vert, qui prend place de part et d'autre de la Gare de Renens, la réalisation de cette Zone de rencontre côté sud est une étape importante. En effet, c'est un premier pas dans la transformation de l'espace public qui prévoit le réaménagement des places côté nord et sud de la Gare, l'agrandissement du passage inférieur, et surtout la réalisation de la passerelle piétonne au-dessus des voies.

Le projet prévoit des bandes de marquages au sol qui rythment les places et font le lien nord-sud, dans lesquelles viendront s'insérer les arbres et le mobilier urbain. Une première partie de ces bandes a donc été réalisée aujourd'hui, et permet d'imaginer le projet futur.



Dans une zone de rencontre, les piétons ont la priorité, mais ne doivent cependant pas gêner inutilement les véhicules. Le stationnement n'est autorisé qu'aux endroits désignés par la signalisation ou le marquage.

Techniquement, les motifs sont réalisées en résine gravillonnée, à l'aide de grands chablon. Ce matériau a été spécialement développé pour les marquages sur chaussée, il est antidérapant et résiste à des milliers de passages de véhicules.



Les motifs 'feuille'

Le projet Rayon vert prévoit la mise en place de plusieurs couverts sur les places et de nouveaux abris de bus et tram, sous la forme de grandes feuilles fines en béton soutenues par des poteaux métalliques. Au niveau du sol, ces feuilles se retrouvent en plusieurs dimensions, afin de marquer les entrées de la Zone de rencontre et dans les bandes qui rythment la place. L'évocation du végétal, des formes organiques sont ici un préambule à la plantation de grands tilleuls qui viendront animer les places en phase finale des travaux (2020-2021).

Ci-contre: vue globale du projet. En rouge: marquages réalisés sur la surface non impactée par l'installation de chantier de la passerelle. Le motif des marquages a évolué, le principe des longues bandes programmatiques qui rythment la place demeure.

