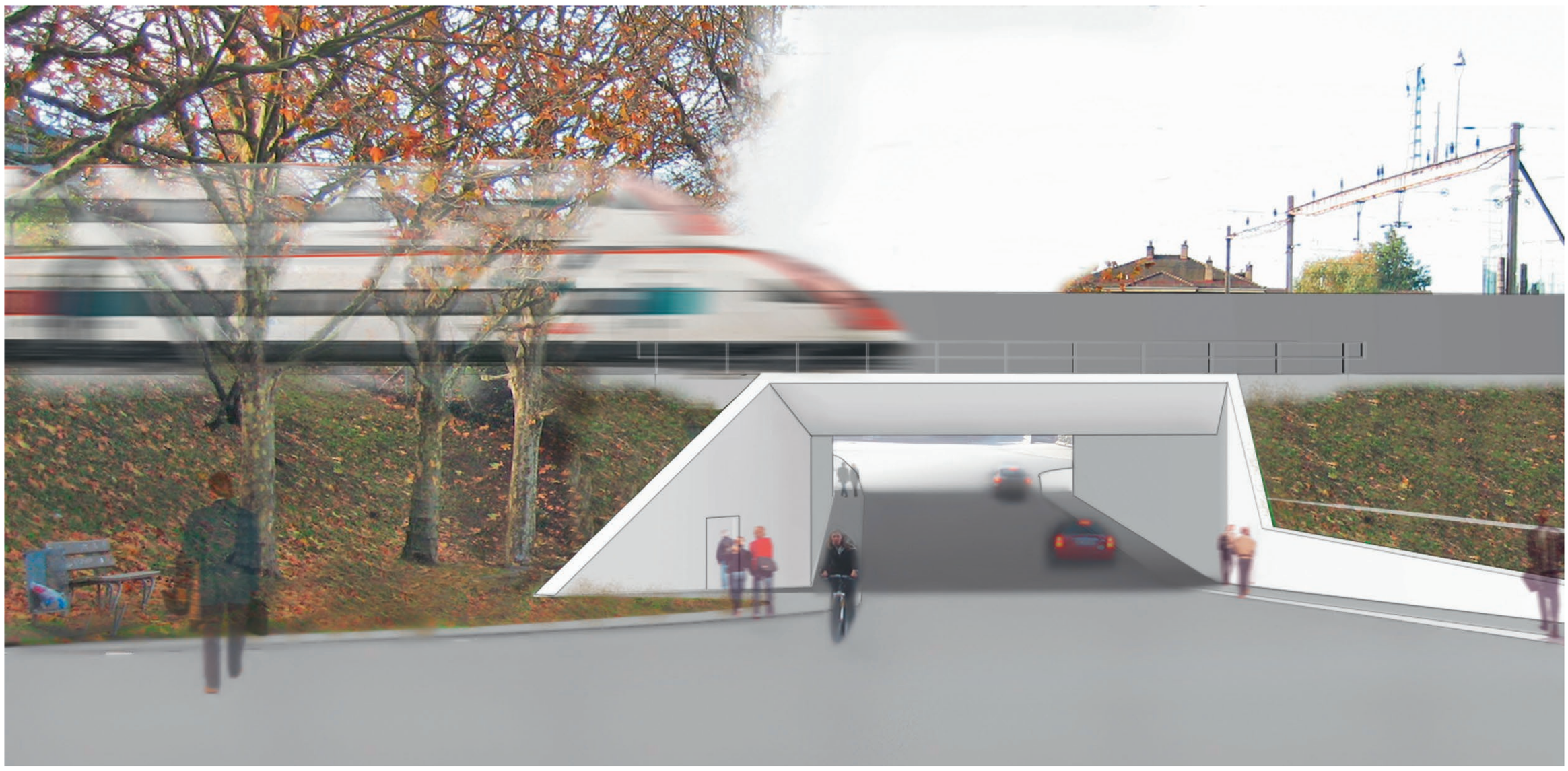
Renens en mouvement

SBB CFF FFS

Travaux au passage inférieur de l’Avenue du Léman.



Calendrier.
- Juin 2016 à mai 2018: Fermeture totale au trafic routier pour permettre les travaux.
- Mai 2018 à novembre 2018: Réouverture du passage à la circulation routière (sans restriction de hauteur).
- 19 novembre 2018: Fermeture totale au trafic routier pour permettre les travaux.
- Dès mai 2019: Réouverture à la circulation à sens unique descendant (du nord au sud).
- 14 juin 2019: Réouverture complète du passage à la circulation routière

Durant toute la durée des travaux, le transit de mobilité douce reste maintenu.

Le projet du passage inférieur du Léman prévoit son élargissement et son prolongement. L’agrandissement du passage permettra aux poids lourds d’y circuler sans restriction de hauteur. La mobilité douce sera améliorée par la construction de trottoirs, ainsi que de bandes cyclables sur toute la longueur de l’Avenue du Léman.

Durant la première phase des travaux, les nouveaux réseaux industriels (eau, gaz, électricité et fibre optique) ont été mis en place et le passage inférieur prolongé de 11 mètres.

D’une manière générale, la réalisation du nouveau passage inférieur est conditionnée par les différents projets planifiés dans le cadre de Léman 2030; en particulier l’ajout d’une 4ème voie et la construction d’un saut-de-mouton. Cela oblige les CFF à travailler par étapes sur ce chantier.

La dernière étape de réalisation débutera le 19 novembre 2018 par la démolition de la partie centrale de l’ancien passage jusqu’à fin janvier 2019. Cette partie sera ensuite reconstruite jusqu’à début mai 2019. Des travaux au niveau des portails d’entrée du passage seront finalement effectués alors que la circulation transitera dans le sens descendant (nord-sud).

Le passage sera définitivement ouvert au début de l’été 2019. Il permettra d’accueillir dans un seul espace confortable et lumineux, les piétons, les cyclistes et le trafic routier.

Renens en mouvement

SBB CFF FFS

Travaux au passage inférieur de l'Avenue du Léman.

Calendrier.
- Juin 2016 à mai 2018: Fermeture totale au trafic routier pour permettre les travaux.
- Mai 2018 à novembre 2018: Réouverture du passage à la circulation routière (sans restriction de hauteur).
- 19 novembre 2018: Fermeture totale au trafic routier pour permettre les travaux.
- Dès mai 2019: Réouverture à la circulation à sens unique descendant (du nord au sud).
- 14 juin 2019: Réouverture complète du passage à la circulation routière

Durant toute la durée des travaux, le transit de mobilité douce reste maintenu.

Le projet du passage inférieur du Léman prévoit son élargissement et son prolongement. L'agrandissement du passage permettra aux poids lourds d'y circuler sans restriction de hauteur. La mobilité douce sera améliorée par la construction de trottoirs, ainsi que de bandes cyclables sur toute la longueur de l'Avenue du Léman.

Durant la première phase des travaux, les nouveaux réseaux industriels (eau, gaz, électricité et fibre optique) ont été mis en place et le passage inférieur prolongé de 11 mètres.

D'une manière générale, la réalisation du nouveau passage inférieur est conditionnée par les différents projets planifiés dans le cadre de Léman 2030; en particulier l'ajout d'une 4ème voie et la construction d'un saut-de-mouton. Cela oblige les CFF à travailler par étapes sur ce chantier.

La dernière étape de réalisation débutera le 19 novembre 2018 par la démolition de la partie centrale de l'ancien passage jusqu'à fin janvier 2019. Cette partie sera ensuite reconstruite jusqu'à début mai 2019. Des travaux au niveau des portails d'entrée du passage seront finalement effectués alors que la circulation transitera dans le sens descendant (nord-sud).

Le passage sera définitivement ouvert au début de l'été 2019. Il permettra d'accueillir dans un seul espace confortable et lumineux, les piétons, les cyclistes et le trafic routier.