



RÉTROVISEUR

Archives MHL

La gare de Renens

Le développement de Renens se lit en creux dans l'histoire du chemin de fer et des transports publics de Suisse romande et de la région lausannoise. Pour ce modeste village à vocation agricole et viticole mentionné depuis le IX^e siècle, la population ne varie guère: 11 feux (ou ménages) en 1550, 226 habitants en 1764, 362 en 1850. Quelques familles de notables y possèdent leurs campagnes, alors que le château de Renens est l'ancienne propriété de Claude de Praroman au XVI^e siècle.

Le tournant se situe en 1855, avec l'arrivée du chemin de fer (une année avant Lausanne) et, surtout, en juillet 1876, lorsqu'est mise en service une importante gare de triage, qui sera agrandie en 1890 et 1908.

L'exploitation en est assurée par le Chemin de fer

Jura-Simplon, issu des fusions de la Compagnie du Simplon et de la Suisse Occidentale, puis avec la Compagnie Jura-Berne-Lucerne et Pont-Vallorbe. La nationalisation du réseau ferré en 1902 et la création des CFF – dans lesquels sera incorporée la Jura-Simplon en 1903 – dopent le trafic ferroviaire et, subséquemment, l'expansion de Renens.

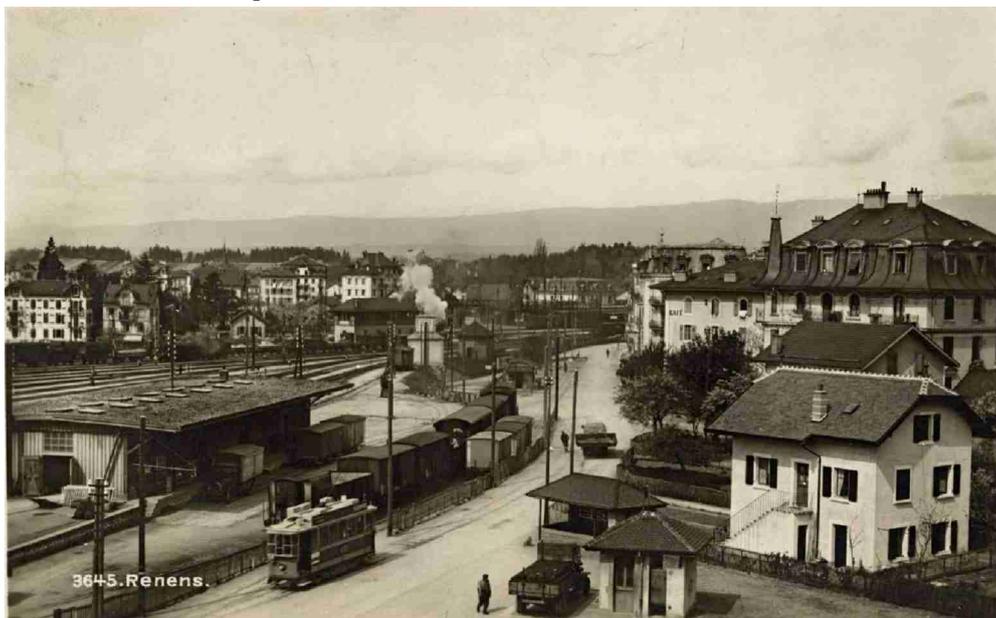
La photographie du MHL montre la gare aux marchandises avec, sur la rue de Lausanne, le tram qui relie Renens à la capitale vaudoise depuis 1903. Au premier plan, une fontaine couverte et le poids public, qui sera démoli dans les années 1960. ■

LAURENT GOLAY, DIRECTEUR, MUSÉE HISTORIQUE LAUSANNE

M

H L

Connexions vous propose un éclairage sur un morceau d'histoire lié à la mobilité à Lausanne, mis en valeur grâce aux images tirées des collections du Musée historique Lausanne.



LA GARE DE RENENS
PHOTOGRAPHIE, VERS 1925.