

Aux riverains de la gare de Renens

1020 Renens

Lausanne, le 28 décembre 2018

Annnonce de travaux en gare de Renens

Madame, Monsieur,

Dans le cadre du programme Léman 2030, la modernisation de la gare de Renens se poursuit selon le timing des travaux prévu. Ces travaux permettent notamment d'améliorer l'accès pour les personnes à mobilité réduite et les familles avec poussettes, de même que l'interface transports publics (tl, m1, futur tram) et d'augmenter l'attractivité de la gare avec la construction du bâtiment CFF Immobilier.

Ce courrier vous permet de connaître les travaux de nuit se déroulant du **14 janvier au 23 mars 2019** en gare de Renens. Ceux-ci permettront notamment de réaliser les travaux de la voie 4.

| Dates | Durée approximative | Travaux |
|--|--------------------------------|--|
| Du 14 au 19 janvier | De 21h00 env. à 06h00 env. | Travaux de plateforme, voie 4, assez bruyant |
| Du 21 au 23 janvier | De 21h00 env. à 06h00 env. | Travaux de plateforme, voie 4 côté Genève, assez bruyant |
| Du 11 au 14 février | De 21h00 env. à 06h00 env. | Travaux de réglages des appuis des dalles en verre, quai 3, peu bruyant |
| Du 18 au 23 février Du 25 février au 2 mars | De 21h00 env. à 06h00 env. | Travaux de plateforme, voie 4 côté Lausanne, très bruyant |
| Du 3 au 6 mars | De 21h00 env. à 06h00 env. | Travaux de pose de dalles en verre et de barrières le long de la voie 3, quai 3 et voie 4, peu bruyant |
| Du 20 au 21 mars Du 22 au 23 mars | De 21h00 env. à 06h00 env. | Travaux de préballastage, voie 4, assez bruyant |

Les dates et les heures prévues se basent sur la planification théorique des travaux. Des écarts peuvent se produire en cas d'imprévu lié à l'exploitation (p. ex. retard de trains) ou à d'autres impondérables (p. ex. mauvaises conditions météorologiques, panne de machines). Vous pouvez trouver ces informations de dernière minute ainsi que les autres travaux de votre région sous www.cff.ch/travaux et vous inscrire à la newsletter.

Pour des raisons de sécurité des ouvriers, des alarmes acoustiques peuvent retentir sur notre chantier. Néanmoins, nous mettons en place de nombreuses mesures pour limiter ces nuisances.

D'avance, nous vous prions de nous excuser pour les désagréments et vous remercions de votre compréhension.

Veillez recevoir, Madame, Monsieur, nos meilleures salutations.



Pascal Ducommun
Chef de projet gare de Renens
CFF Infrastructure