

Le nouveau joyau des bus lausannois mesure 25 m

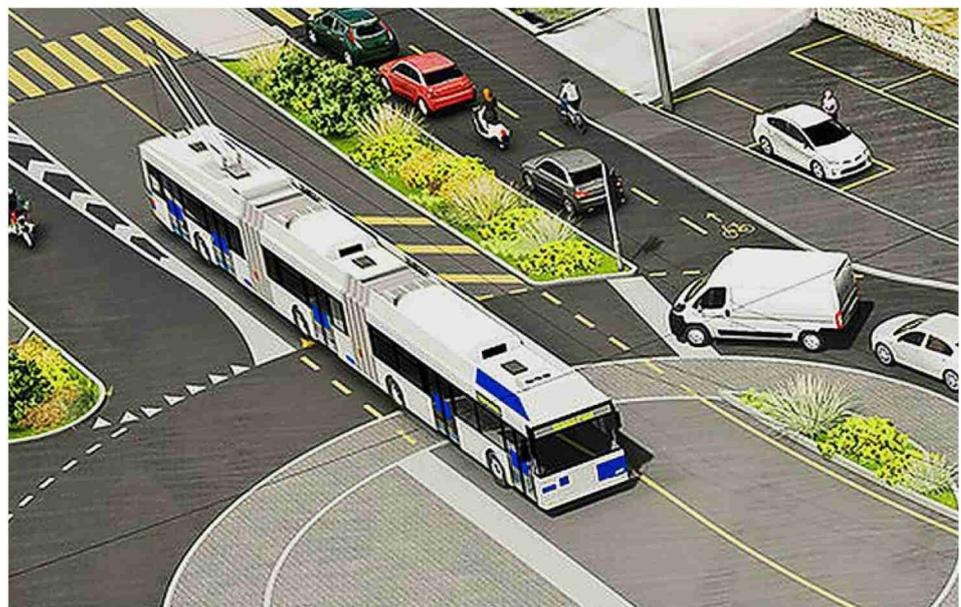
MOBILITÉ L'agglomération a reçu le premier des douze trolleybus qui compléteront son réseau de transports publics.

Le «super méga extra giga» bus présenté jeudi par les Transports lausannois (TL) et les autorités fait le plein de superlatifs. Une double articulation, 25 m de long, 150 voyageurs, 1,7 million de francs pièce et un mois de formation pour préparer chauffeurs et techniciens résumant la taille de la bête. «Dès le 3 août, il viendra désengorger la ligne 9, qui connecte l'est et l'ouest de Lausanne avec son centre-ville», s'est réjouie Nuria Gorrite, présidente du Conseil d'État vaudois.

Aujourd'hui au service de 6 millions de voyageurs par an, la ligne doit permettre à terme d'en transporter 15, soit la même capacité que le métro M1. Outre sa taille, le véhicule

Le puzzle prend forme petit à petit

Le bus présenté jeudi deviendra BHNS vers 2023, lorsque les travaux auront été effectués à Renens, Crissier et Prilly, qui ont déjà voté les crédits nécessaires, ainsi qu'à Pully, Lutry et Paudex, qui y réfléchissent. Son trajet sera



Le BHNS et ses 150 passagers auront priorité sur le trafic grâce à des aménagements spéciaux. -TL

construit entre Bellach (SO) et la Biélorussie a convaincu ses acheteurs par sa clim, ses caméras remplaçant les rétrovi-

seurs et sa batterie embarquée permettant d'éviter le bruit du moteur diesel en cas de déconnexion du réseau. Un plancher encore plus abaissé offrira un accès facilité aux chaises roulantes et aux poussettes.

Mais l'engin n'est que la première pièce d'un puzzle que l'agglomération lausannoise planifie depuis des années (lire ci-contre). Il ne méritera son qualificatif de bus à haut niveau de service (BHNS) qu'après divers travaux. Priori-

taire sur le reste du trafic et maître des feux de circulation, il aura en effet sa propre voie sur une partie du trajet, ainsi qu'une tranchée à travers des giratoires, dans lesquels les voitures seront arrêtées par un feu. À terme, son chemin sera même libéré du trafic entre Saint-François et Chauderon, lorsque ce tronçon deviendra piéton. -PAULINE RUMPF

Découvrez le véhicule en vidéo sur notre app.

Découvrez le véhicule en vidéo sur notre app.



Hauptausgabe

20 minutes Lausanne
1001 Lausanne
021/ 621 87 87
<https://www.20min.ch/ro/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 102'681
Parution: 5x/semaine

Page: 2
Surface: 27'506 mm²

Ordre: 1094419
N° de thème: 862.021

Référence: 77685791

Cet article a été publié dans les éditions régionales suivantes:

Média	Type	Tirage
20 Minutes Lausanne	Édition principale	102'681
20 Minutes Genève	Sous-éditions et régionales	66'772
20 Minutes Romandie	Sous-éditions et régionales	68'500
	Tirage total	237'953