



Un engagement de 40 millions



Cette première ligne de BHNS de Suisse reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne. DR

OUEST LAUSANNOIS • Crissier, Renens et Prilly sont prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière. De quoi permettre à la première ligne de bus de haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité.



Au tout début de ce mois de février, les Municipalités de Crissier, Renens et Prilly vont soumettre à leur Conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des transports publics lausannois.

Une solution inédite

Un oui des trois conseils communaux marquerait la première étape vers une solution de transport inédite en Suisse, celle du BHNS, pour bus à haut niveau de service. Les trois communes se préparent ainsi à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première

ligne de BHNS de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant... par le centre de Lausanne. La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Avec des trajets qui seront plus confortables, plus rapides et un temps de parcours plus fiable!

Les cyclistes aussi

Les travaux réalisés sur la route de Cossonay vont non seulement servir à améliorer la circulation des bus, mais permettront aussi de dévelop-

per un réseau cyclable sûr et agréable, une attention toute particulière ayant été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres et la mise en place d'un nouvel éclairage public. Les travaux de voirie seront également l'opportunité d'une mise en conformité et d'une adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant. En cas d'acceptation des préavis soumis aux Conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois. ■

Philippe Kottelat