

Embarquez pour demain avec les Axes forts !

Un réseau connecté

Reliées aux gares CFF de Lausanne, Renens, Prilly-Malley, Pully, Bussigny ainsi qu'à la gare du Flon, les lignes de transports publics de demain quadrilleront les secteurs les plus denses de l'agglomération et permettront d'accéder facilement aux quartiers d'habitation, aux pôles d'emploi, aux commerces et aux loisirs.

Un réseau performant

Au service du dynamisme et de l'attractivité de l'agglomération, les lignes de transports publics de demain offriront plus de rapidité, plus de places et une meilleure fiabilité des temps de parcours.

Un réseau intégré

Planifiées dans un projet de développement territorial harmonieux, les lignes de transports publics de demain s'intégreront dans des espaces urbains revalorisés et s'accompagneront d'aménagements de mobilité douce, pour une meilleure qualité de vie.

www.axes-forts.ch

Soutenus par la Confédération, les Axes forts sont portés par le Canton, les communes concernées et les schémas directeurs qui les regroupent. Les tl assurent l'exploitation du futur réseau.

**AXES ///
FORTS**
DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS



Plates-Bandes communication



Les lignes du BHNS

Lutry-Corniche – Bussigny-Gare
Pully Val-Vert – Prilly Galicien
Lausanne-Borde – Bellevaux

**AXES ///
FORTS**
DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS



**AVEC LES BHNS
EMBARQUEZ POUR DEMAIN !**

Une nouvelle
génération de bus

Un BHNS toutes
les 7,5 minutes
[du lundi au samedi]

Priorité aux carrefours
et voies réservées

Fiabilité du temps
de parcours

Des espaces publics
revalorisés et des
aménagements pour
la mobilité douce



Plus rapides, plus grands, plus
confortables, les BHNS faciliteront
vos déplacements à partir de 2022

Arrêt Prilly-Église - Un giratoire percé assure la priorité du BHNS

« Je suis né dans l'Ouest lausannois.
C'est là que j'aime vivre, proche de la
campagne et pas trop loin de la ville. Avec
la nouvelle génération de bus, mon trajet
pour me rendre à mon travail à Paudex sera
beaucoup plus confortable et plus rapide,
même aux heures de pointe. »

Thierry, 52 ans, Bussigny



« À la retraite, je me suis installée au
centre-ville, où les connexions aux
transports publics sont nombreuses.
Même si j'ai des problèmes pour la
marche, j'adore me balader. Le BHNS sera
une aubaine : avec ma canne ou mon
déambulateur, je pourrai monter sans
problème dans le bus et rejoindre mes
amies à Lutry ou à Chailly. »

Madeleine, 72 ans, Lausanne



« J'ai une vie bien remplie entre mon travail,
à Vennes, et mes cours de voile. Avec la
fréquence du BHNS et la fiabilité de ses
horaires, je n'aurai plus de souci pour me
rendre de Val-Vert à mon travail, en prenant
le m2 à Ours. »

Charlotte, 32 ans, Pully



Embarquez pour demain !
axes-forts.ch