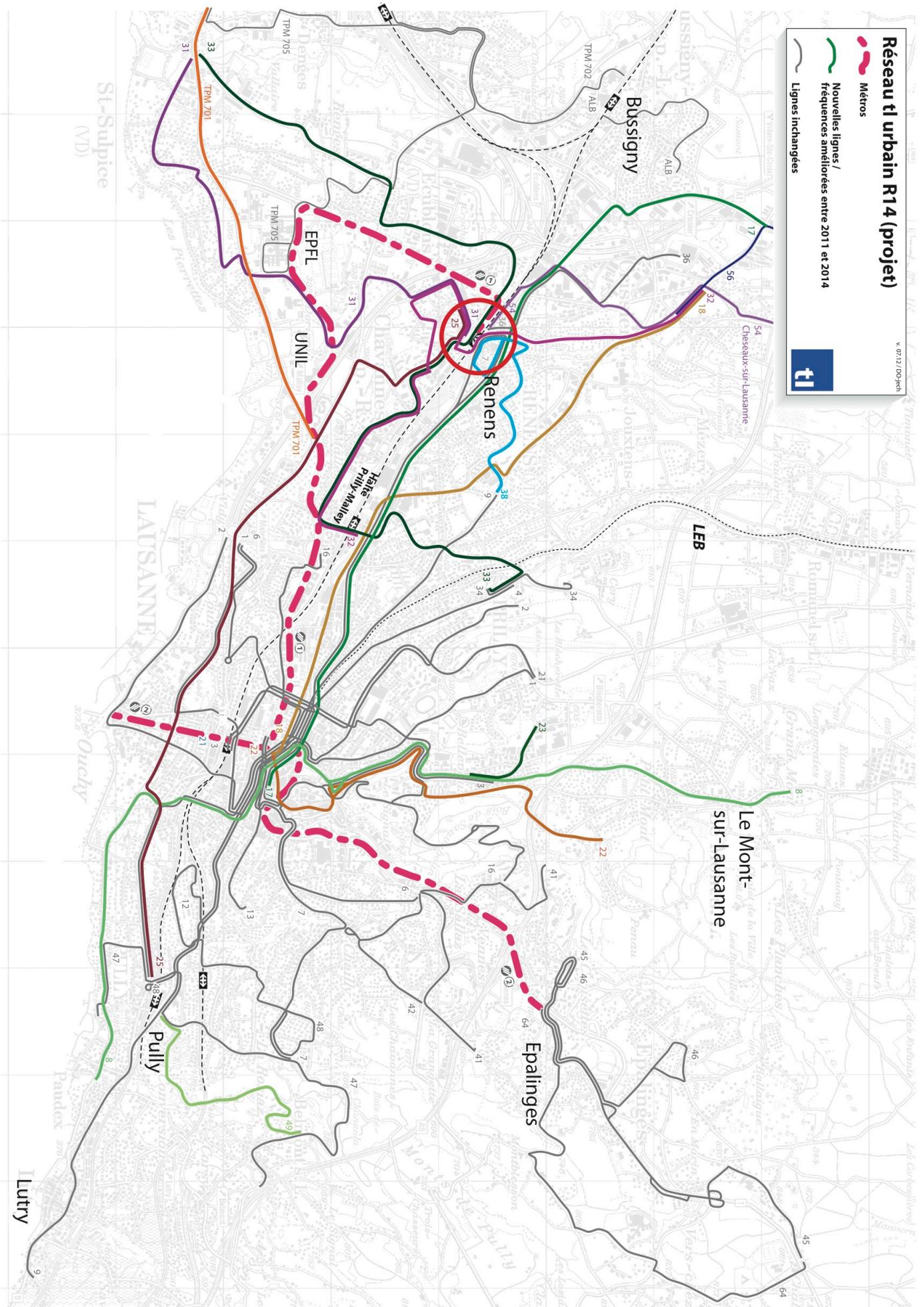


# A. Plan d'ensemble du R14



## B. État financier du crédit d'étude

### Rénovation urbaine du secteur de la gare, lot des espaces publics crédit d'étude intercommunal pour la phase de projet définitif Etat financier janvier 2013

Compte 3711.5010.951 LOT3  
Date 16.01.13

Préavis:  
Renens 101/11  
Écublens (1/2011)  
Chavannes-près-Renens (66/2011)  
Crissier (93/2011)

Budget Prévu	2'270'000.00
Dépenses engagées	2'056'940.65
<b>Budget Restant</b>	<b>213'059.35</b>
Budget dépensé	1'221'489.55

Poste de dépense	Description	date offres	Budgétisé	Dépensé	dépenses engagées	état du mandat	en attente de paiement
<b>gRV</b>			<b>1'518'000.00</b>				
		29.08.2011/ 17.08.2012		<b>513'100.50</b>			
	gRV Lot3, passerelle et places			<b>306'701.25</b>	<b>1'509'410.00</b>	contrat signé	996'309.50
	gRV parking vélo nord	01.02.12		<b>7'144.20</b>	<b>19'321.20</b>	adjudgé	12'177.00
	Eclairage, Aebischer&Bovigny	01.09.11		<b>7'581.60</b>	<b>17'690.40</b>	adjudgé	10'108.80
	AFTPU, carrefour du 1er Août	03.02.12		<b>14'014.60</b>	<b>21'276.00</b>	adjudgé	7'261.40
<b>Ingénieur spécialiste</b>			<b>300'000.00</b>				
	sondages Géotechniques, K&F	18.04.11		<b>27993.70</b>	<b>40'000.00</b>	adjudgé	12'006.30
	Techdata	05.11.11		<b>24'144.45</b>	<b>25'000.00</b>	adjudgé	855.55
	Techdata	10.10.12		<b>1'620.00</b>	<b>4'860.00</b>	adjudgé	3'240.00
	Planning, Perret-Gentil	22.07.11		<b>28'155.60</b>	<b>28'134.00</b>	mandat terminé	-21.60
	Planning, Perret-Gentil	13.07.12		<b>3'294.00</b>	<b>17'415.00</b>	adjudgé	14'121.00
	rapport électrique, EEO	12.04.12		<b>4'719.60</b>	<b>39'247.20</b>	adjudgé	34'527.60
	Prona, rapport environnement	23.04.12		<b>14'204.15</b>	<b>25'153.20</b>	adjudgé	10'949.05
	Rausis consulting	05.10.12		<b>2'746.05</b>	<b>7'501.40</b>	adjudgé	4'755.35
<b>GC Places + Glycines</b>			<b>200'000.00</b>				
	BG, sous-sol	.		<b>4'537.70</b>	<b>4'537.70</b>	mandat terminé	0.00
	SDIL, giratoire	07.03.10		<b>80'433.75</b>	<b>80'027.00</b>	contrat signé	-406.75
	SDIL, offre complémentaire	12.12.12		<b>0.00</b>	<b>7'603.25</b>		7'603.25
	<i>relevés existants</i> Géomètre Renaud&Burnand	27.06.11		<b>4'536.00</b>	<b>4'536.00</b>	mandat terminé	0.00
	<i>emprises foncières</i> Géomètre Renaud&Burnand	17.01.12		<b>3'402.00</b>	<b>3'402.00</b>	mandat terminé	0.00
	Trafic, Citec	12.08.11		<b>30'456.00</b>	<b>30'456.00</b>	mandat terminé	0.00
	fonc. zone de rencontre, citec	16.03.12		<b>34'344.00</b>	<b>34'344.00</b>	mandat terminé	0.00
	<i>ligne 25</i> Schopfer&Niggli, tracé routier	02.02.12		<b>34'434.55</b>	<b>37'650.00</b>	adjudgé	3'215.45
	Atelier du paysage, glycines	13.07.12		<b>7'560.00</b>	<b>8'950.50</b>	adjudgé	1'390.50
<b>Prestations transversales</b>			<b>140'000.00</b>				
	SDOL (EXPO)	.		<b>49'904.05</b>	<b>65'000.00</b>	Lot 6	15'095.95
	Berta,	22.09.10		<b>6'056.30</b>	<b>6'056.30</b>	mandat terminé	0.00
	Pache & Henny avocats	.		<b>2'704.50</b>	<b>2'704.50</b>	sur demande	0.00
	Maquette	09.07.12		<b>3'321.00</b>	<b>3'321.00</b>	mandat terminé	0.00
	gRV, images de synthèses	05.06.12		<b>4'320.00</b>	<b>7'452.00</b>	adjudgé	3'132.00
<b>Divers et imprévus (5%)</b>			<b>112'000.00</b>				
	divers			<b>60.00</b>	<b>60.00</b>		0.00
	gRV, support MO			<b>0.00</b>	<b>5'832.00</b>	adjudgé	5'832.00
<b>Total</b>			<b>2'270'000.00</b>	<b>1'221'489.55</b>	<b>2'056'940.65</b>		835'451.10

### C. Structure de suivi

Composition des groupes de suivi « Chantier 2 / Gare » pour la phase construction

<b>Groupe de coordination décisionnel (GD)</b>	
<b>Membres</b>	<p>Rebecca Dougoud      tl, direction de projet AFTPU</p> <p>Thierry Carrard      tl, membre de la direction</p> <p>Anne-Marie Depoisier      tl, présidente du conseil d'administration</p> <p>Christophe Sarda      Renens, chef du service des travaux</p> <p>Pascal Grütter      Renens, chef de projet lot 3 en tant que secrétaire du GD</p> <p>Jean-Pierre Rochat      Chavannes-près-Renens, conseiller municipal</p> <p>Vincent Krayenbühl      Etat de Vaud, chef service de la mobilité</p> <p>Xavier Panchaud      CFF Infrastructure, I-FN-NEW-RWT-LEM</p> <p>Didier Lannaz      Écublens, conseiller municipal</p> <p>Tinetta Maystre      Renens, conseillère municipale (présidente du GD)</p> <p>Daniel Moser      CFF Immobilier, IM-DV-R1-RWT, chef développement Ouest</p> <p>Michel Tendon      Crisser, syndic</p> <p>Ariane Widmer      Cheffe de projet du SDOL</p> <p>Mandataires sur demande</p>
<b>Fonction</b>	Le GD est responsable de la coordination générale des projets dans le secteur gare de Renens.
<b>Tâches et responsabilités</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Est informé sur l'avancement des projets des lots 1 à 5, R14 et AFTPU (contenu, délais, coûts)</li> <li>- Coordonne les étapes des études des projets des lots 1 à 5 et des projets R14 et AFTPU</li> <li>- Coordonne les interfaces et les délais des lots 1 à 5 et des projets R14 et AFTPU</li> <li>- Approuve et/ou prend position sur les propositions du GT</li> <li>- Définit les clés de répartition financières inter-lots et inter-MO</li> <li>- Est garant de la mise en place des mesures PALM et des répercussions financières pour le secteur gare de Renens</li> <li>- Valide la coordination des procédures d'approbation fédérales et cantonales pour les lots 1 à 5 et les projets connexes</li> <li>- Définit les conventions entre les lots et les projets connexes</li> <li>- Valide le concept de communication pour le projet global</li> <li>- Prends position sur les problèmes et les litiges</li> </ul>
<b>Présidence</b>	Ville de Renens, Tinetta Maystre
<b>Fréquence des réunions</b>	Env. 6 fois par an La convocation aux séances est assurée par le chef de projet lot 3, en tant que secrétaire du GD
<b>Procès-verbal</b>	La tenue et la distribution du PV sont assurées par le chef de projet lot 3, en tant que secrétaire du GD

<b>Groupe de coordination technique (GT)</b>	
<b>Membres</b>	<p>Yves Baechler                      tl, responsable R14</p> <p>Bertrand Bützberger              tl, chef de projet lot 4</p> <p>Jean-Christophe Chassard      SDOL / SDEL, chef de projet AFTPU</p> <p>Pascal Ducommun                CFF Infrastructure, chef de projet lot 1</p> <p>Christophe Sarda                 Renens, chef service des travaux (président du GT)</p> <p>Pascal Grütter                     Renens, chef de projet du lot 3</p> <p>Guillaume Dekkil                 CFF Immobilier, chef de projet du lot 2</p> <p>Cyril Besson                        Écublens, responsable urbanisme et mobilité</p> <p>Claude Daetwyler                Chavannes-près-Renens, chef de service urbanisme-travaux-voirie</p> <p>Jacques Liaudet                 Crissier, chef service de l'urbanisme</p> <p>Francis Toledano                 Crissier, chef service des travaux</p> <p>Mandataires sur demande</p>
	Le GT est responsable de la coordination opérationnelle du projet global (secteur gare de Renens).
<b>Tâches et responsabilités</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suit l'avancement des projets des lots 1 à 5, R14 et AFTPU</li> <li>- Coordonne les étapes du projet et les délais</li> <li>- Gère les interfaces entre les différents lots et les projets connexes</li> <li>- Élabore le planning général et contrôle la qualité et les coûts en relation avec les mesures PALM et les répartitions entre les MO</li> <li>- Prépare les informations et décisions à destination du GD</li> <li>- Prépare les décisions concernant les mesures correctives à destination du GD</li> <li>- Gère dans des groupes spécialisés (GS coordination nord / sud) les problématiques nord et sud de la gare de Renens</li> <li>- Met en place la coordination des procédures d'approbation fédérales et cantonales pour les lots 1 à 5 et les projets R14 et AFTPU</li> <li>- S'assure de la bonne communication interne entre les lots et les projets connexes</li> <li>- Suit l'élaboration du concept de communication global</li> </ul>
<b>Présidence</b>	Ville de Renens, Christophe Sarda
<b>Fréquence des réunions</b>	<p>Env. 1 fois par mois</p> <p>La convocation aux séances est assurée par le chef de projet lot 3, qui assure le secrétariat du GT</p>
<b>Procès-verbal</b>	La tenue et la distribution du PV sont assurées par le chef de projet lot 3, qui assure le secrétariat du GT

<b>Commission de projet</b>	
<b>Membres</b>	<p>Cyril Besson                      Écublens, responsable urbanisme et mobilité</p> <p>Claude Daetwyler                Chavannes-près-Renens, chef de service urbanisme-travaux-voirie</p> <p>Christophe Sarda                 Renens, chef du service de l'urbanisme</p> <p>Pascal Grütter                    Renens, chef de projet lot 3</p> <p>Jacques Liaudet                 Crissier, chef du service de l'urbanisme</p> <p>Francis Toledano                Crissier, chef du service des travaux</p> <p>Invités sur demande :</p> <p>Mandataire lot 3 - Passerelle (Ingeni SA et Farra &amp; Zoumboulakis)</p> <p>Mandataire lot 3 - Places (Farra &amp; Zoumboulakis et Atelier du Paysage)</p>
<b>Fonction</b>	Suivi opérationnel du projet « Rayon Vert » du lot 3 (places et passerelle).
<b>Tâches et responsabilités</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Précise et valide le contenu du projet</li> <li>- Précise et valide le travail du mandataire</li> <li>- Suivi du pilotage du lot 3</li> <li>- Contrôle le planning, la qualité, les coûts et prend des mesures correctives si nécessaire (lot 3)</li> <li>- Gère les modifications du projet du lot 3</li> <li>- Contrôle les risques liés au projet du lot 3</li> </ul>
<b>Présidence</b>	Ville de Renens, Tinetta Maystre
<b>Fréquence des réunions</b>	Env. 1 fois par mois. La convocation aux séances est assurée par le chef de projet lot 3
<b>Procès-verbal</b>	La tenue et la distribution du PV sont assurées par le chef de projet lot 3

## D. Clé de répartition – schéma explicatif

Chantier 2 - Gare de Renens

Clé de répartition des coûts - Préavis Chavannes 66/2011

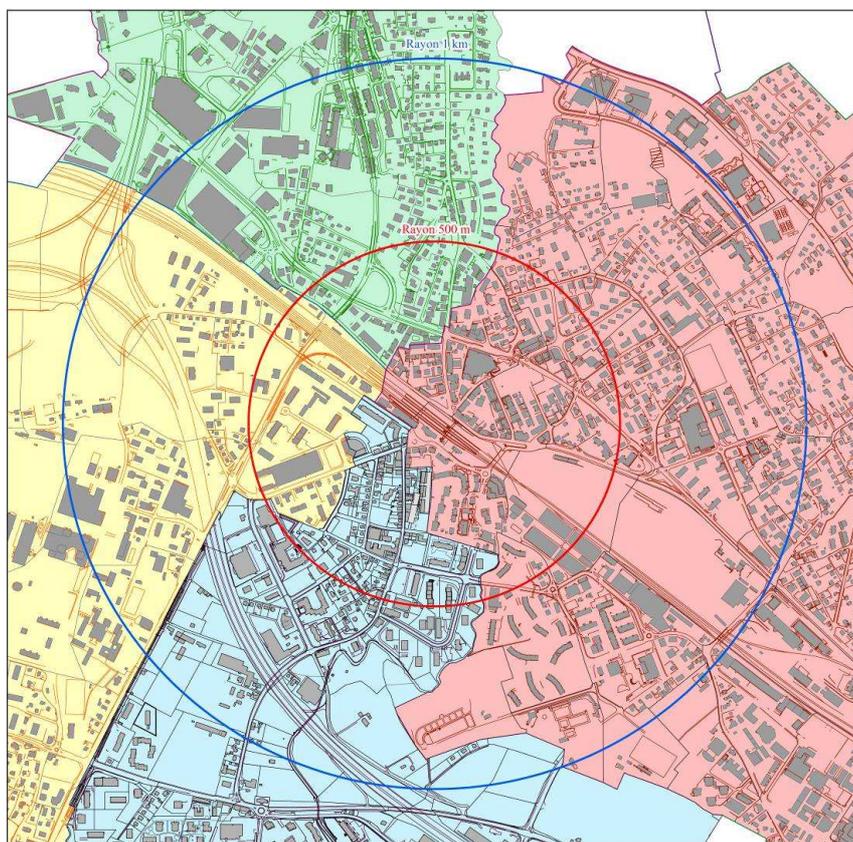
Source des données:

Fiche technique péréquation 2011 - sept. 2010

Services urbanismes et contrôles des habitants communaux

	Population 31.12.2010	Habitants année 1900	Point d'impôt (CHF)	Quotient	% du quotient	Point d'impôt/hab. (CHF)	Surface km2	Surface (calcul SDOL - fév. 2010)	Population actuelle	Population horizon 2020
<b>Renens</b>	19122 43,9%	1295 39,9%	530'058	81.5%	27.1%	27.7	0.3812 48.4%	0.3436 46.1%	4385 43.3%	5100 43.6%
<b>Chavannes</b>	6597 15,1%	285 8,8%	145'511	83.0%	27.6%	22.1	0.153 19.4%	0.1349 18.1%	2499 24.7%	2800 23.9%
<b>Crissier</b>	6931 15,9%	880 27,1%	310'170	70.0%	23.3%	44.8	0.1036 13.1%	0.1035 13.9%	1440 14.2%	1800 15.4%
<b>Ecublens</b>	10909 25,0%	785 24,2%	430'684	66.0%	22.0%	39.5	0.1503 19.1%	0.1638 22.0%	1800 17.8%	2000 17.1%
<b>Total</b>	43559	3245	300.5%	100.0%			0.7881	0.7458	10124	11700

Rayon 500m



Rayon 1000m													
Surface km2	Surface (calcul SDOL - fév. 2010)	Population actuelle	Population horizon 2020	Population moyenne actuelle % (R500m et R1000m)	Population moyenne hor. 2020 % (R500m et R1000m)	Population moyenne R500 % (actuelle et hor. 2020)	Population moyenne R1000 % (actuelle et hor. 2020)	Population moyenne % actuelle et hor. 2020 (R500 et R1000)	Clé de répartition selon préavis 66/2011				
1.4281	1.402	11498	12700	46.1%	42.0%	43.5%	44.6%	44.0%	50.0%				
0.5862	0.5125	4097	9200	18,5%	17,1%	17.4%	29.2%	21.0%	26.6%	24.3%	23.3%	23.8%	25.0%
0.5196	0.4765	4263	5000	16,5%	15,9%	18.1%	15.9%	16.2%	15.6%	14.8%	17.0%	15.9%	12.5%
0.6188	0.6111	3700	4600	19,6%	20,4%	15.7%	14.6%	16.7%	15.8%	17.4%	15.2%	16.3%	12.5%
3.1527	3.0021	23558	31500	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

## E. Coûts détaillés des travaux du tracé routier de la Place de la Gare

Le tableau ci-après dresse les coûts détaillés des travaux après soumissions de l'aménagement du tracé routier de la Place de la Gare.

Aménagement tracé routier de la Place de la Gare	Crédit déjà voté	Crédit d'ouvrage demandé	Total
<b>TRAVAUX</b>			
Installations de chantier		52'200	52'200
Travaux routiers		810'500	810'500
Adaptation réseau d'eaux claires		90'800	90'800
Travaux relatifs aux abris bus		13'500	13'500
Équipement en éclairage public, y.c. adaptation éclairage public existant dans le secteur des travaux		72'800	72'800
Alimentation électrique arrêts de bus		5'000	5'000
Signalisation lumineuse		5'000	5'000
Signalisation marquage (provisoire et définitif)		15'000	15'000
Déplacement abri bus type Claireville		7'000	7'000
Signalisation avancée (réserve)		5'000	5'000
Végétalisation et mobilier urbain		20'000	20'000
Sous-total 1		1'096'800	1'096'800
<b>HONORAIRES</b>			
Ingénieur civil (étude)	37'650		37'650
Ingénieur civil (réalisation)		78'000	78'000
Géomètre (relevés nouvelle chaussée)		14'000	14'000
Constats avant/après travaux (complémentaires aux travaux de canalisations)		9'000	9'000
Sous-total 2	37'650	101'000	138'650
<b>DIVERS ET IMPREVUS</b>			
Essais des matériaux pendant travaux		2'000	2'000
Contrôles par caméra		1'000	1'000
Assurance RC		0	0
Frais administratif		4'000	4'000
Frais de reprographie		3'000	3'000
Divers et imprévus (env. 10 % travaux et honoraires)		108'000	108'000
Sous-total 3		118'000	118'000
Sous-total HT	37'650	1'315'800	1'353'450
TVA 8 %	3'012	105'264	108'276
<b>Total crédit brut TTC</b>	<b>40'662</b>	<b>1'421'064</b>	<b>1'461'726</b>

## F. Coûts détaillés des travaux du giratoire des Glycines

Le tableau ci-après dresse les coûts détaillés des travaux après soumissions du giratoire des Glycines.

Giratoire des Glycines	Crédit intercommunal 2010	Crédit d'ouvrage demandé	Total
<b>TRAVAUX</b>			
Installation de chantier		201'000	201'000
Démolition couches bitumineuses		146'000	146'000
Terrassements démolition		185'000	185'000
Chaussées et trottoirs		651'000	651'000
Réseau d'eau claires et mises à niveaux		93'000	93'000
Éclairage public		138'000	138'000
Végétalisation et mobilier urbain		185'000	185'000
Signalisation et marquage		50'000	50'000
Abribus		181'000	181'000
Sous-total 1		1'830'000	1'830'000
<b>HONORAIRES</b>			
Ingénieur civil (crédit d'étude)	82'388		82'388
Ingénieur civil (réalisation)		159'000	159'000
Géomètres		30'000	30'000
Sous-total 2	82'388	189'000	271'388
<b>DIVERS ET IMPREVUS</b>			
Cadastralisation, constat d'immeuble		10'000	10'000
Acquisition de terrains		50'000	50'000
Divers et imprévus (env. 10 % travaux et honoraires)		207'900	207'900
Sous-total 3		267'900	267'900
Sous-total HT	82'388	2'286'900	2'369'288
TVA 8 %	6'591	182'952	189'543
<b>Total crédit brut TTC</b>	<b>88'979</b>	<b>2'469'852</b>	<b>2'558'831</b>

### **G. Coûts détaillés des travaux connexes Écublens**

Le tableau ci-après dresse les coûts détaillés des travaux après soumissions travaux connexes Chavannes-près-Renens.

<b>Projet connexe Écublens : Av. du Tir-Fédéral</b>	<b>Crédit d'ouvrage Écublens</b>
<b>TRAVAUX</b>	
Installation de chantier	29'000
Démolition couches bitumineuses	25'000
Terrassements et démolition	32'000
Chaussées et trottoirs	90'000
Réseau d'eau claires et mises à niveaux	19'000
Éclairage public	21'000
Végétalisation et mobilier urbain	40'000
Signalisation et marquage	5'000
Sous-total 1	261'000
<b>HONORAIRES</b>	
Ingénieur civil, géomètre, cadastre	42'000
Sous-total 2	42'000
<b>DIVERS ET IMPREVUS</b>	
Divers et imprévus (env. 10 % travaux et honoraires)	30'300
Sous-total 3	30'300
Sous-total HT	333'300
TVA 8 %	26'664
<b>Total crédit brut TTC</b>	<b>359'964</b>

## H. Coûts détaillés des travaux connexes Chavannes-près-Renens

Le tableau ci-après dresse les coûts détaillés des travaux après soumissions travaux connexes Chavannes-près-Renens.

Projet connexe Chavannes-près-Renens	Crédit d'ouvrage Chavannes-près-Renens
<b>TRAVAUX</b>	
Travaux en régie	5'500
Installation de chantier	2'200
Démolition couches bitumineuses	1'100
Terrassements et démolition	1'800
Chaussées et trottoirs	5'800
Réseau d'eau claires et mises à niveaux	4'900
Éclairage public	17'000
Végétalisation et mobilier urbain	37'000
Signalisation et marquage	5'000
Plus-value pour pose tapis phono-absorbant	12'000
Sous-total 1	92'300
<b>HONORAIRES</b>	
Ingénieur civil, géomètre, cadastre, expertise	20'000
Sous-total 2	20'000
<b>DIVERS ET IMPREVUS</b>	
Divers et imprévus (env. 10 % travaux et honoraires)	11'230
Sous-total 3	11'230
Sous-total HT	123'530
TVA 8 %	9'882
<b>Total crédit brut TTC</b>	<b>133'412</b>