

## REPLACEMENT DU TRACTEUR

Fournisseurs	BAUMGARTNER PAMPIGNY	CHOLLET A CRISSIER
<b>Marque et type</b>	John Deere 3720	Kubota STV 40
<b>Service après-vente</b>	Baumgartner à Pampigny	Chollet à Crissier
<b>Moteur</b>	3 cylindres 1500 cm3 diesel 44 CV turbo	Diesel 4 temps, 3 cylindres 40 cv refroidissement à eau
<b>Boîte à vitesse</b>	hydrostatique 3 rapports commandée électroniquement à double pédales	hydrostatique à 3 étages
<b>Vitesse</b>	33 km/h	avant max 30 km/h arrière max 21 km/h
<b>Avancement</b>	dispositif d'accélération proportionnel à l'avancement	non communiqué
<b>Direction</b>	hydrostatique	assisté hydraulique avec verrin à double tige
<b>Traction</b>	pont avant enclenchable en marche. Blocage différentiel	enclenchable sur les 4 roues. Différentiel arrière blocable
<b>Pneumatique</b>	avant: pneu gazon R3 27x8.50- 15 arrière: pneu gazon R3 41x14.00-20	avant: 24x8.50-14 arrière: 13.6-16
<b>Prise de force</b>	arrière 540 t/min. ventrale 2100 t/min. prise de force avant 200t./min, triangle d'accouplement	arrière: 540 tr/min (à 2670 tr/min) Indépendante arrière avec deux vitesses de rotation avant: 800 tr/min (à 2717 tr/min) Enclenchable à l'avancement
<b>Relevage arrière</b>	relevage 3 pts cat. 1 capacité 1148 kg	relevage 3 pts, 1150 kg
<b>Relevage avant</b>	relevage avant Cat. 1 renforcé capacité de relevage 1340 kg et triangle d'accouplement	Avec verrin hydraulique à double effet Plaque d'accouplement cat. 1 Force de relevage 800 kg
<b>Cabine</b>	cabine vitrée confortGard très silencieuse et préssurisée avec climatisation, chauffage, montage d'usine	confort "buisard" montée sur ressort, isolé du chassis, chauffage à eau, ventilateur et buse dégivrage, porte latérales, vitres ouvrantes, essuie-glace, phare de travail ds la cabine et phare de travail arrière
<b>Siège</b>	Siège à suspension pneumatique	suspension réglable selon poids
<b>Poids total</b>	1400 kg	1120 kg
<b>Longueur</b>	3230 mm	2870 mm
<b>Largeur</b>	1323 mm	1420 mm
<b>Hauteur</b>	2152 mm	2135 mm

## REEMPLACEMENT DU TRACTEUR

<b>Filtre à particules</b>	en métal fritté à régénération active SMF-AR 1.8 m2 12V. Système à régénération thermoélectrique active avec adjonction automatique d'additif homologué B195/12.06 selon normes VERT-SUVA-OFEFP/BUWAL garantie 2 ans - 2000 h. - 100'000 km	SMF et pot vers le haut
<b>Girophare</b>	oui sur cabine	oui sur cabine
<b>Feu</b>	feu de travail arrière	feu de travail arrière
<b>Plaque avant</b>	triangle d'accouplement pour accessoires kubota	plaque bucher d'accouplement cat. 1 800 kg
<b>Boite à outil</b>	oui	non
<b>renfort de chassis</b>	oui (en option)	
<b>bloquage hydraulique</b>	oui (en option)	
<b>Total tracteur HT</b>	SFr. 66'012.95	SFr. 44'000.00
<b>filtre à particules SMF et pot vers le haut</b>		SFr. 10'000.00
<b>relevage avant</b>		SFr. 4'600.00
<b>total HT</b>		SFr. 58'600.00
<b>T.V.A 8%</b>	SFr. 5'281.05	SFr. 4'688.00
<b>Total tracteur TTC</b>	SFr. 71'294.00	SFr. 63'288.00
<b>différence Euro 5%</b>	-SFr. 3'564.70	
<b>Rabais - reprise Kubota L2850 TTC</b>	-SFr. 7'000.00	SFr. -7'000.00
<b>Arrondis</b>	-SFr. 29.30	SFr. -88.00
<b>TOTAL TTC</b>	<b>SFr. 60'700.00</b>	<b>SFr. 56'200.00</b>
<b>Climatisation</b>	inclus	inclus
<b>Garantie</b>	2 ans ou 1000 heures	1 année