

P R E A V I S No 68-2008

Remplacement du camion
du Secteur Environnement-Maintenance

Renens, le 15 décembre 2008/AP/md

AU CONSEIL COMMUNAL DE R E N E N S,

Monsieur le Président,

Mesdames, Messieurs,

Le présent préavis a pour but de soumettre à l'approbation du Conseil communal le renouvellement du camion du Secteur Environnement et Maintenance.

Camion actuel	p.	1
Utilisation du camion par le Secteur Environnement-Maintenance	p.	2
Camion proposé	p.	3
Equipements spécifiques nécessaires	p.	3
Prix du véhicule et des équipements	p.	5
Charges d'exploitation annuelles moyennes du véhicule	p.	6
Coût du capital	p.	6
Conclusions	p.	7

Camion actuel

De marque Mercedes avec pont basculant et grue de levage, ce camion a été acheté en 1987 pour un montant de Fr. 183'780.--. Il est aujourd'hui largement amorti.

Il compte à ce jour 225'000 km ce qui, pour un poids lourd n'est pas énorme, mais ces kilomètres ont été parcourus, pour la plupart, sur le territoire communal. Ces petits trajets ont mis plus à mal la mécanique et le moteur que les camions effectuant de grands trajets sur les autoroutes.

Au vu de son âge (22 ans en 2009), les expertises au Service des Automobiles sont annuelles et deviennent onéreuses. De nombreuses plaques de tôles ont déjà été soudées au fond de la cabine pour colmater les trous dus à la rouille.

Les frais d'entretien de ce véhicule sont très élevés :

- Fr. 18'254.-- en 2007
- Fr. 12'258.-- en 2006
- Fr. 21'451.-- en 2005
- Fr. 15'079.-- en 2004.

A cela, il faut ajouter la consommation de mazout et les heures du mécanicien communal.

De par son âge, ce camion (homologué en Euro 0) est plus polluant que ceux de la nouvelle génération. Les nouveaux camions sont mis en circulation avec les nouvelles normes européennes : Euro V régissant les limites d'émissions polluantes tels que le monoxyde de carbone, les hydrocarbures non méthaniques, les oxydes d'azote et les particules fines.

Sa consommation en carburant est également plus élevée (45 à 50 litres/100 km) que les moteurs actuels (25 à 30 litres/100 km). Sa fonctionnalité est réduite avec un pont fixe et une faible charge utile, ainsi qu'un volume de chargement de 5 m³, alors qu'avec un meilleur contenant de nombreux kilomètres peuvent être économisés.

Enfin, les caractéristiques techniques de ce camion ne sont plus adaptées aux activités courantes du service et ne permettent donc pas de répondre efficacement aux besoins de la Ville en matière d'entretien et d'appui aux autres services notamment dans le cadre des activités d'animation.

La prise en compte de ces différents paramètres nous amène à conclure à la nécessité du remplacement du camion.

Utilisation du camion par le Secteur Environnement-Maintenance

Il convient de rappeler ici que le camion communal est quotidiennement sur les routes.

En saison hivernale, le transport des branches de tailles en direction de la Tuilière ou de Lavigny occupe fréquemment le chauffeur. Lors de précipitations de neige, il est équipé d'une saleuse de 4 m³ et parcourt toutes les routes communales.

En toute saison, ce sont les transports des cantines, vitabris, tables de cantines et autres infrastructures volumineuses qui sont acheminés par le camion pour l'équipe manifestations.

De plus, tous les transports volumineux ou lourds tels que sable, terre, gravillons, palettes, goudron, etc. sont livrés avec le camion communal. Entre 8'000 et 10'000 km sont ainsi annuellement parcourus.

Ces différentes utilisations nécessitent donc des équipements spécifiques.

Camion proposé

Sur la base des besoins et de l'utilisation actuelle qui est faite du camion, la Direction Environnement et Maintenance, assistée du chauffeur attitré et du mécanicien communal, a établi un cahier des charges pour la sélection du nouveau camion. Les principales caractéristiques techniques requises sont :

- Puissance entre 360 et 400 CV
- Trois essieux dont un moteur et un relevable et directionnel
- Poids total 26 tonnes avec charge utile maximum
- Hauteur maximale 3,30 m
- Hauteur plancher cabine 1 - 1,30 m
- Hauteur châssis 1 m
- Euro V sans additif (Ate Blue)
- Filtre à particules autorégénérant
- Equipements nécessaires, notamment crochet de levage, grue de levage, pont de chargement, ponts en aciers de différentes tailles, conteneur et saleuse sur luge.

Des offres ont été demandées à cinq fournisseurs potentiels. Les camions ont été testés et évalués.

Le choix de la Municipalité, sur proposition de la Direction Environnement et Maintenance, et tenant compte de l'avis des utilisateurs, s'est porté sur la marque Scania P 360, présenté par Scania Suisse S.A. à Echandens.

Les principaux critères ont été :

- Respect du cahier des charges technique
- Confort de conduite
- Proximité du fournisseur
- Suppression de l'additif "Ate Blue" superflu
- Fiabilité
- Excellentes références de la marque et du garage.

Equipements spécifiques nécessaires

1 Crochet de levage (lift)

La Ville de Renens ne disposant que d'un seul camion, la pose d'un crochet permet une grande souplesse d'utilisation avec différents ponts selon les besoins, d'où une substantielle économie de trajets et par conséquent de kilomètres et d'essence. Pour ce faire, la pose d'un crochet multilift est indispensable. Il est proposé par la maison Christian Giriens à Penthaz.

1 Grue de levage

Bien que la grue actuelle ait été acquise en 2000 et qu'elle est en bon état, son remplacement est souhaité. En effet, d'une portée de 890 kg à 7.40 m cette grue serait sous-dimensionnée et ne permettrait pas de décharger des poids au bout du pont du nouveau camion. De plus, une adaptation hydraulique, le montage et le remontage de la grue serait onéreux pour une espérance de vie d'au maximum 5 ans. Et enfin, la valeur de reprise du camion aura une large plus-value si celui-ci est équipé de la grue actuelle.

Tous ces arguments étayent la décision d'également changer de grue par l'achat d'un modèle plus long et plus puissant. Il est de ce fait proposé d'acquérir une grue de marque Palfinger pouvant lever 1 tonne à 10 m. Elle est proposée par la maison Christian Girens à Penthaz.

1 Pont de chargement

Container en acier avec ridelles rabattables sur trois côtés pour le transport de palettes de marchandises, cantines, tables de cantines, vitabris, etc.

Composé d'un fond en acier et ridelles latérales en aluminium profilé.

Dimensions : 4'750 x 2'430 x 600 mm.

1 Pont en acier de 8,2 m³ superposable

Benne fermée sur trois côtés pour le transport de matériaux à forte densité tels que terre végétale, gravillons, sable, béton, palettes de pavés, etc.

Dimensions : 4'750 x 2'300 x 750 mm.

1 Pont en acier de 24,2 m³

Benne fermée sur trois côtés pour le transport de matériaux volumineux à faible densité tels que branches, feuillages, gazon, copeaux, etc. Porte à deux battants.

Dimensions : 5'250 x 2'300 x 2'000 mm.

1 Conteneur manifestations sur luge

Conteneur entièrement fermé pour le transport de matériel de manifestations lors de la place du Marché intermédiaire, FestiMiXX, fêtes de quartiers, festival de théâtre en herbe, etc. Tout le matériel peut être préparé à l'avance au CTC et stocké dans le container. Ce dernier est posé sur le lieu de la manifestation et repris à la fin de celle-ci. Il sert ainsi de lieu de stockage et d'abri fermé pour les objets de valeur.

Container de stockage type LC20, proposé par la maison Jacquet SA à Vallorbe avec luge de chargement.

1 Saleuse sur luge

La saleuse Boschung, d'une capacité de 4 m³ de sel, acquise également en 1987 est à remplacer. Sa vétusté ne permet pas de faire les raccords hydrauliques nécessaires sur le nouveau camion. L'ancienne saleuse est comprise dans l'offre de reprise. De plus, de nouveaux modèles permettent de répandre au plus près le nombre de grammes de sel au m² et ainsi d'économiser de la matière, ce qui a le double avantage : financier et écologique. Le choix s'est porté sur la marque Gmeiner à 2 vis en acier inoxydable avec commande électronique proposé par la maison Bucher Schörfling AG à Niederweningen.

Prix du véhicule et des équipements

Prix d'un camion type Scania P360 LB 6 x 2 *4 MLA 41 selon offre du 7 novembre 2008

Châssis-cabine		Fr.	167'466.--
Accessoires		Fr.	21'688.--
Prestations supplémentaires		Fr.	<u>6'386.--</u>
Total intermédiaire		Fr.	195'540.--
Rabais	./.	Fr.	32'540.--
Reprise ancien camion avec grue	./.	Fr.	<u>12'000.--</u>
Total H.T.		Fr.	151'000.--
TVA 7,6 %		Fr.	<u>11'476.--</u>
Total TTC		Fr.	162'476.--

1 Crochet de levage Palift type T/A 15,
Equipements et accessoires selon offre du 15.9.2008
de Christian Giriens à Penthaz, rabais compris

Fr. 55'340.--

1 Grue Palfinger type PK 1200EH
Equipements et accessoires selon offre du 15.9.2008
de Christian Giriens à Penthaz, rabais compris

Fr. 75'860.--

Sous-total Fr.

Fr. 132'200.--

TVA 7,6 %

Fr. 9'971.--

Total crochet et grue de levage TTC

Fr. 141'171.--

1 Pont de chargement en acier avec ridelles rabattables
Type ABLB 4724 selon offre du 13.11.2008
chez UT St-Prex

Fr. 13'690.--

TVA 7,6 %

Fr. 1'040.--

Total TTC

Fr. 14'730.--

1 Pont en acier superposable UT 8,2 m³ type HEAVY
avec portes à deux battants
selon offre UT à St-Prex du 13.11.2008

Fr. 6'900.--

TVA 7,6 %

Fr. 524.--

Total TTC

Fr. 7'424.--

1 Pont en acier standard UT 24,2 m³ type medium
Portes à deux battants

Fr. 7'990.--

TVA 7,6 %

Fr. 607.--

Total TTC

Fr. 8'597.--

1 Container manifestations type LC20
6 x 2,5 x 2,5 m en acier

Fr. 6'400.--

1 Luge

Fr. 6'400.--

Sous-total

Fr. 12'800.--

TVA 7,6 %

Fr. 973.--

Forfait de transport

Fr. 300.--

Total du container avec luge TTC

Fr. 14'073.--

1 Saleuse STA 4000 Twin Concept Exécution en acier inoxydable, avec commande électronique, accessoires et rabais TVA 7,6 %		Fr. 72'051.-- Fr. 5'476.-- <u>Fr. 77'527.--</u>
Reprise de l'ancienne saleuse	./.	Fr. 5'000.--
Prix de la saleuse TTC		Fr. 72'527.--
1 Tachygraphe TTC		Fr. 2'500.--
Divers et imprévus (autocollants)		Fr. 3'502.--

Récapitulatif

Camion Scania	Fr. 162'476.--
Crochet et grue de levage	Fr. 141'171.--
Pont de chargement	Fr. 14'730.--
Pont en acier de 8,2 m ³	Fr. 7'424.--
Pont en acier de 24,2 m ³	Fr. 8'597.--
Containers manifestations	Fr. 14'073.--
Saleuse	Fr. 72'527.--
Tachygraphe	Fr. 2'500.--
Divers et imprévus	Fr. 3'502.--
Total du véhicule et équipements	Fr. 427'000.-- =====

Un montant de Fr. 420'000.-- est prévu au plan d'investissement 2009 pour ces remplacements.

Charges d'exploitation annuelles moyennes du véhicule

Assurances + timbre fédéral	Fr. 2'724.--
Taxes du Service des automobiles	Fr. 100.--
R.P.L.P.	Fr. 3'250.--
Carburant (estimation) : 2'100 litres à Fr. 2.--	Fr. 4'200.--
Entretien, réparations	Fr. 5'000.--
Coût du capital (amortissement et intérêts)	Fr. 51'240.--
Total	Fr. 66'514.--

Coût du capital

Le coût du capital (amortissement + intérêts) représente un coût de fonctionnement annuel moyen de Fr. 51'240.-- pendant 10 ans. Ce coût se décompose de la manière suivante : amortissement Fr. 42'700.--, intérêts Fr. 8'540.-- (Fr. 427'000.-- divisés par deux et multipliés par un taux de 4 %).

Conclusions

L'acquisition d'un camion Multilift avec des accessoires multifonctions pour le Service Environnement et Maintenance est proposée dans le cadre d'une politique de continuité et d'amélioration des outils mis à disposition des collaborateurs, ceci dans un concept tant sécuritaire, pratique qu'écologique. Cet investissement important permettra aux collaborateurs du Service Environnement et Maintenance de travailler plus efficacement et va dans le sens d'un meilleur service à la population de Renens, que ce soit dans le cadre des activités d'entretien et de maintenance de l'espace public ou lorsqu'il s'agit d'appuyer le travail des équipes en charge des animations culturelles ou sportives.



Fondée sur l'exposé ci-dessus, la Municipalité prie le Conseil communal de bien vouloir voter les conclusions suivantes :

C O N C L U S I O N S

LE CONSEIL COMMUNAL DE R E N E N S ,

Vu le préavis No 68-2008 de la Municipalité du 15 décembre 2008,

Où le rapport de la Commission désignée pour étudier cette affaire,

Considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

1. **Autorise** la Municipalité à acquérir un nouveau camion avec ses accessoires pour le Secteur Environnement et Maintenance.
2. **Alloue**, à cet effet, à la Municipalité un crédit de Fr. 427'000.-- TTC.

Cette dépense figure au plan des investissements et sera financée par la trésorerie ordinaire.

Elle figurera dans un compte d'investissement du patrimoine administratif No 3930.5060.318 – Remplacement du camion Mercedes par un Scania P 360.

Cette dépense sera amortie, selon l'art. 17 *b* du règlement du 14 décembre 1979 (mis à jour : 1^{er} janvier 1990) sur la comptabilité des communes, en 10 ans.

Approuvé par la Municipalité dans sa séance du 12 décembre 2008.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

La Syndique :

Le Secrétaire :

Marianne HUGUENIN (L.S.)

Jean-Daniel LEYVRAZ

Membres de la Municipalité concernés : M. Michel Perreten
M. Jean-François Clément