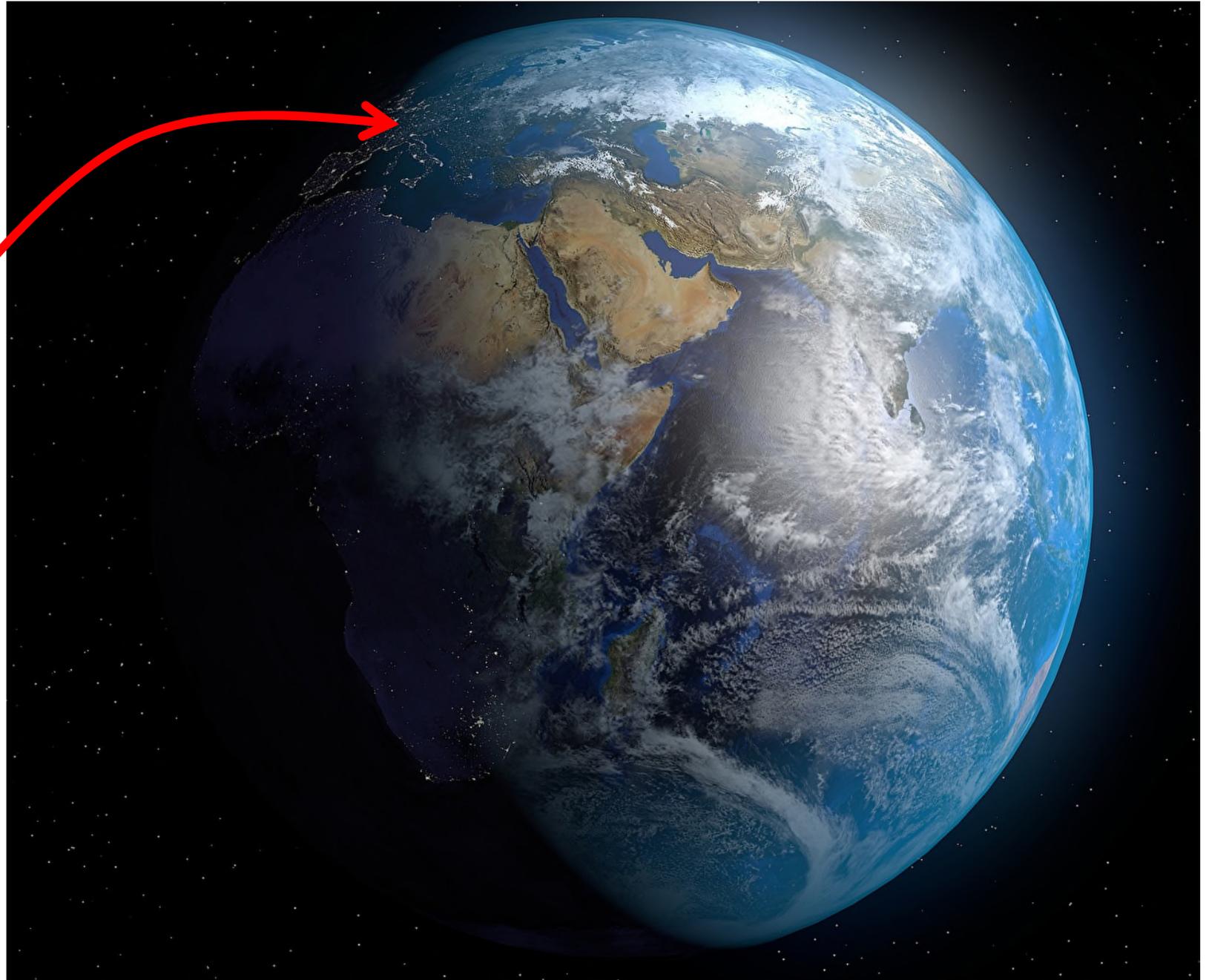


# TRIBU

Vous êtes ici



## La mobilité

[www.tribu-architecture.ch](http://www.tribu-architecture.ch)  
[guidetti@tribu-architecture.ch](mailto:guidetti@tribu-architecture.ch)  
lg/2020

# Climat en Suisse

Émissions suisses: 115-130 MT CO2 eq/an, soit 14-16 T CO2/personne (>forçage radiatif dû aux trainées de condensation)

- Émissions intérieures: 50 Mt CO2 eq/an soit 38%
- Dont 28% pour l'alimentation, 26% pour logement, 32% pour la mobilité
- Importations: 55 Mt CO2 eq/an soit 42%
- Aviation : 10-25 Mt CO2 eq/an soit 20%

Finance: 1'085 Mt CO2 eq/an soit 834% des émissions suisses

Gestion fortune suisse = 25% des avoirs mondiaux!

2.92 T/pers



1.87 T/pers



4.79 T/pers



Aviation :  
25 Mt/CH  
2.92 T/personne

Émissions extérieures:  
55 Mt/CH  
6.42 T/personne

Émissions intérieures:  
50 Mt/CH  
5.83 T/personne

# Enjeux

Toujours plus la bougeotte (en Suisse et à l'étranger):

- Plus loin: 24'849 km/an

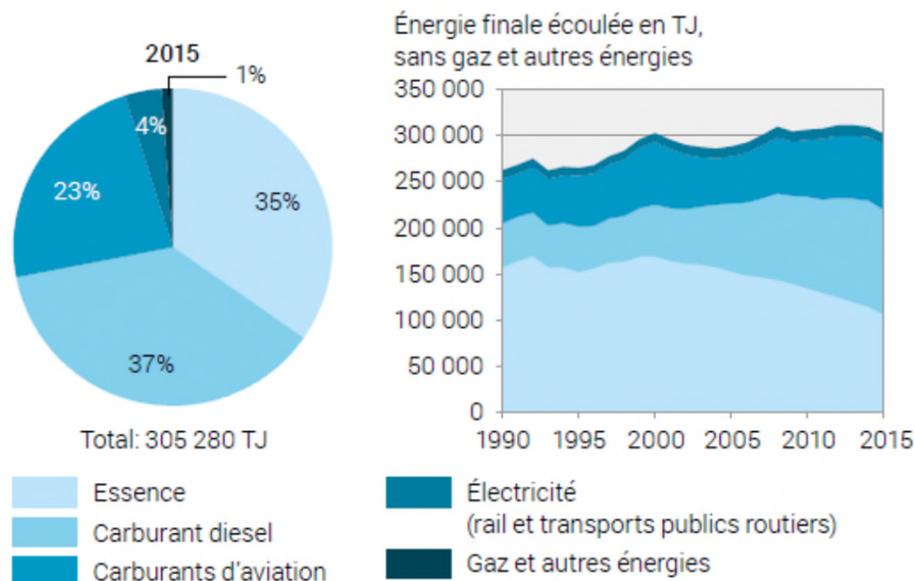
Toujours plus d'énergie:

- Plus lourd: +30% 1997-2017
- Pas de diminution de CO2!
- Mobilité > 95% fossile

Trajets quotidiens (en Suisse)

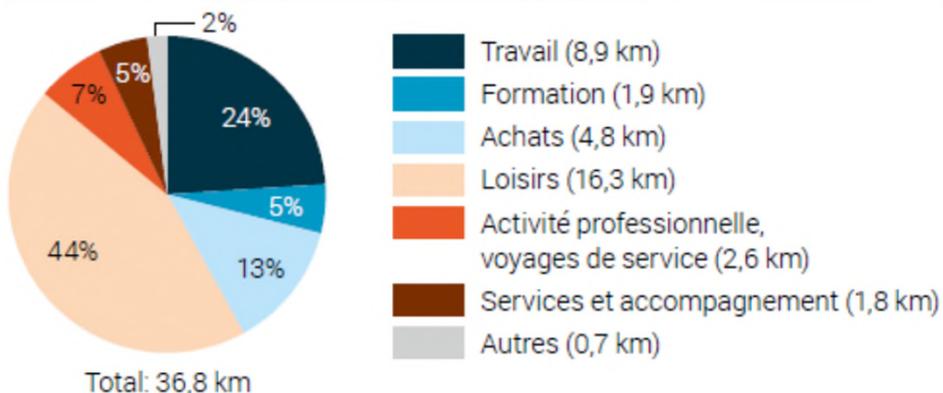
- 36.8 km/jour, 2000-2015: +5%
- Part voiture: 65%
- Plus de km: 135.7 milliards de km, 24'849km/pers.an, 2000-2018: +33%
- Part loisirs: 44%
- 90.4 minutes/pers.jour

## Consommation d'énergie imputable aux transports



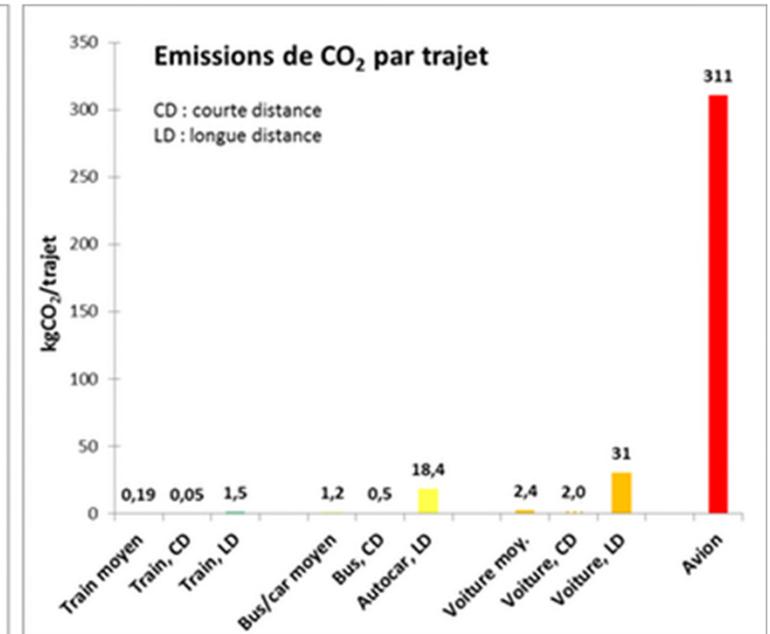
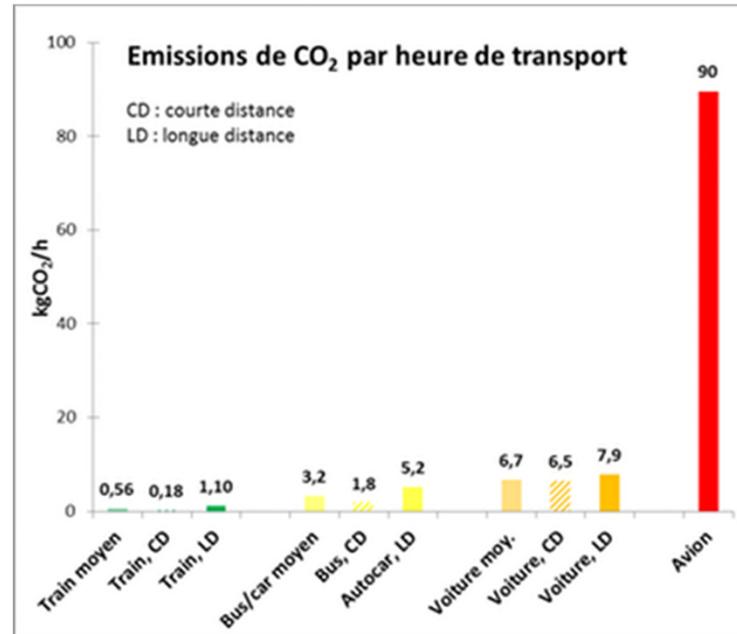
## Distance journalière selon le motif de déplacement, en 2015

Distance journalière moyenne par personne; en Suisse



# Aviation

- 58.6 millions de passagers/an
- 2000-2019: +70%!
- Part des km: 36%
- Problème de riches: seule 5% de la population mondiale a déjà pris l'avion
- 5% des émissions mondiales de CO<sub>2</sub>
- avion pollue 30x plus que le train (par km parcouru)



# Voiture

Toujours plus de voitures

Taux motorisation (nb véhicules/1'000 habitants):

- GE: 470, canton urbain
- VS: 600, canton montagne
- VD: 512
- CH: 517

Taux occupation: 1,6 pers/voiture

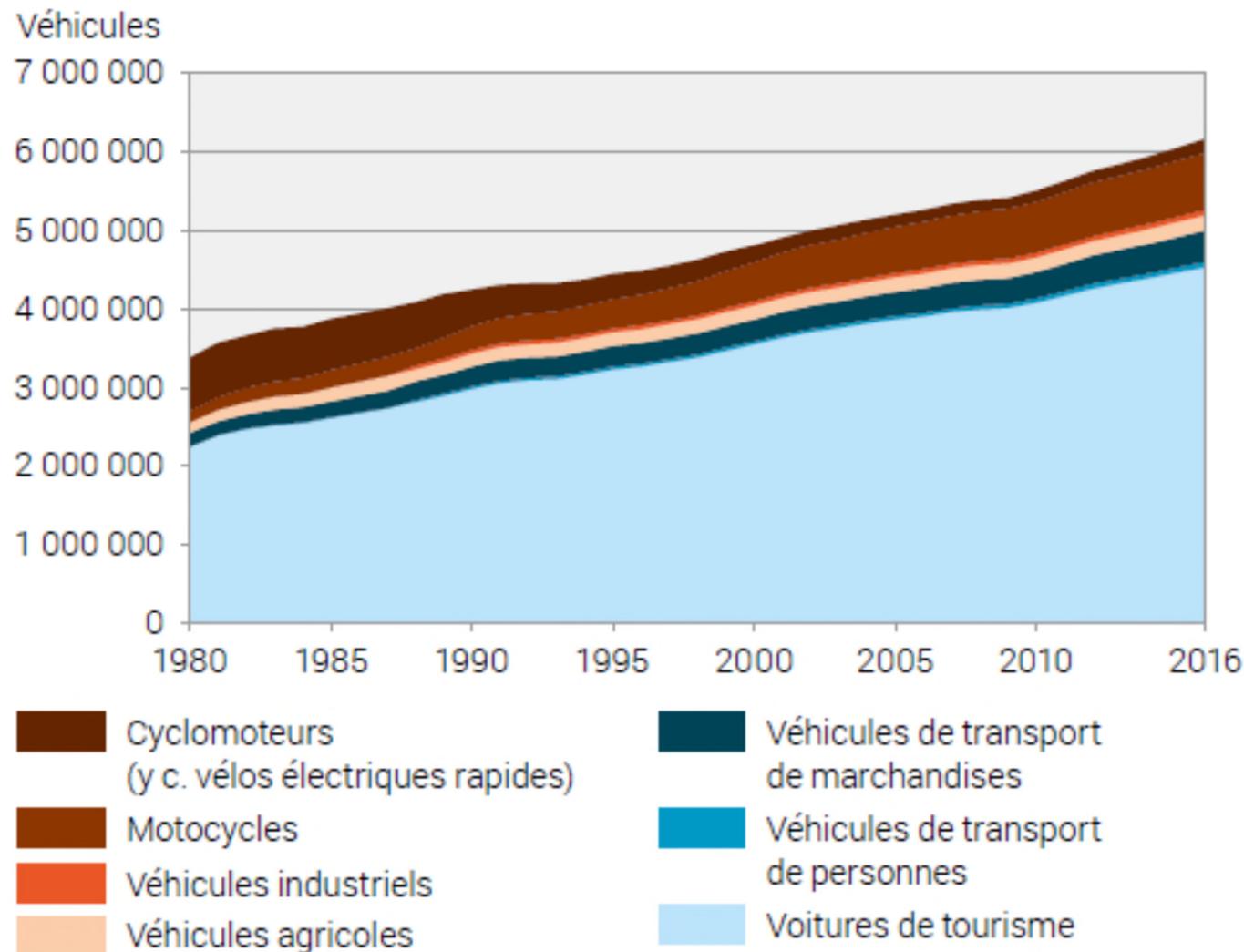
Taux émission CO2: 83% de la mobilité

Pollutions: particules fines (OPAir), abrasion des pneus, bruit (OPBruit)

Inefficace!

- Chère : 1.-/km (10'000km/an, voiture 15'000.- #TCS), +coûts indirects
- Lente : 6 km/h (#Ivan Illich)

## Parc des véhicules routiers motorisés



# L'espace sacrifié

Paris:

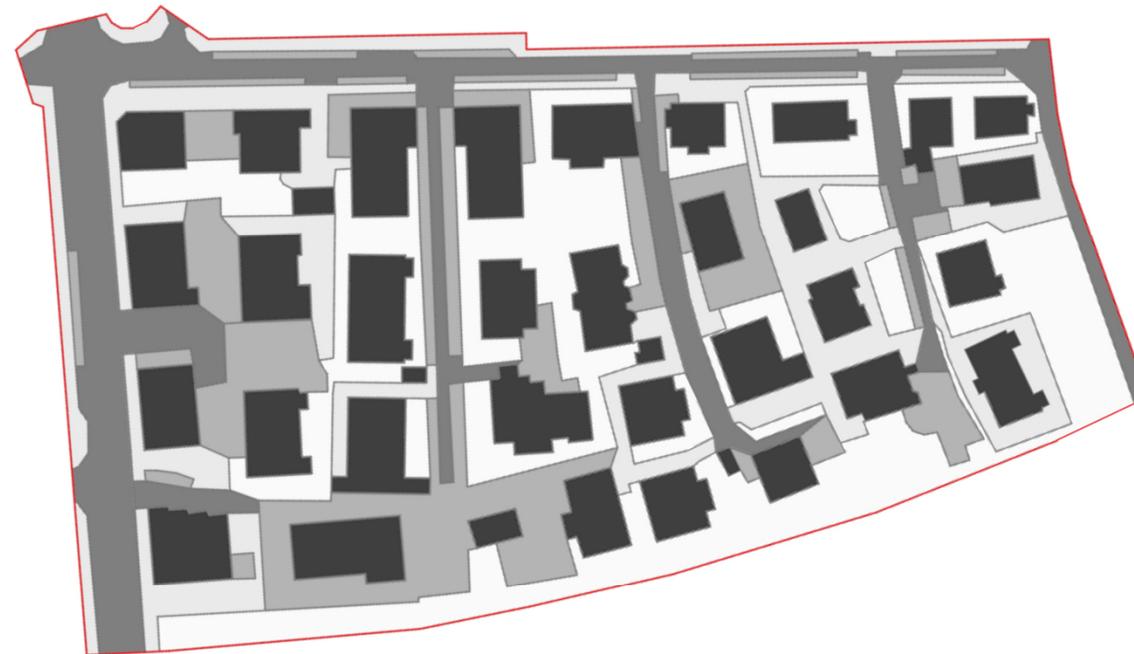
voiture = 50% de l'espace public pour 13% des déplacements

Lausanne:

selon quartiers, 57-87% espaces extérieurs réservés à circulation et stationnement

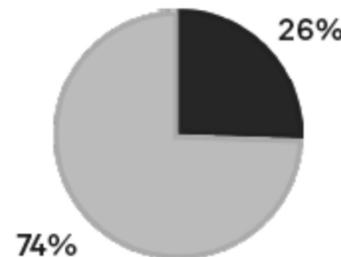
Domaines public ET privé

- Ségrégation spatiale: Vitesse = séparation des flux
- Climat urbain: espaces imperméables



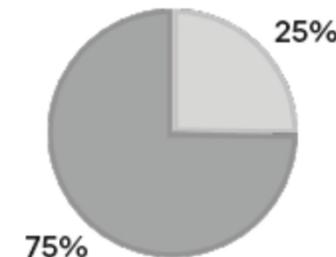
■ circulation TIM ■ constructions ■ stationnement TIM ■ mobilité douce ■ perméable

densité



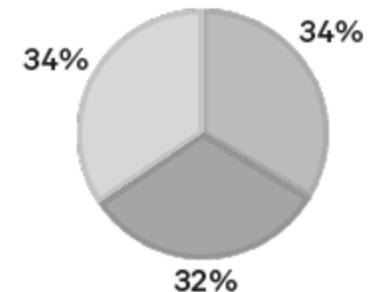
■ plein  
■ vide

perméabilité



■ imperméable  
■ perméable

mobilité



■ stationnement TIM  
■ circulation TIM  
■ mobilité douce

# La ville sacrifiée

La ville a été confisquée par la voiture: circulation & stationnement (95% temps)

Voiture partout, convivialité nulle part

Espaces publics: routes! Où sont les places, rues, ruelles, places de jeux, parcs, etc.?

Espaces privés: stationnement, voies d'accès. Où sont les jardins, potagers, cours, etc.?

L'effet Houston:

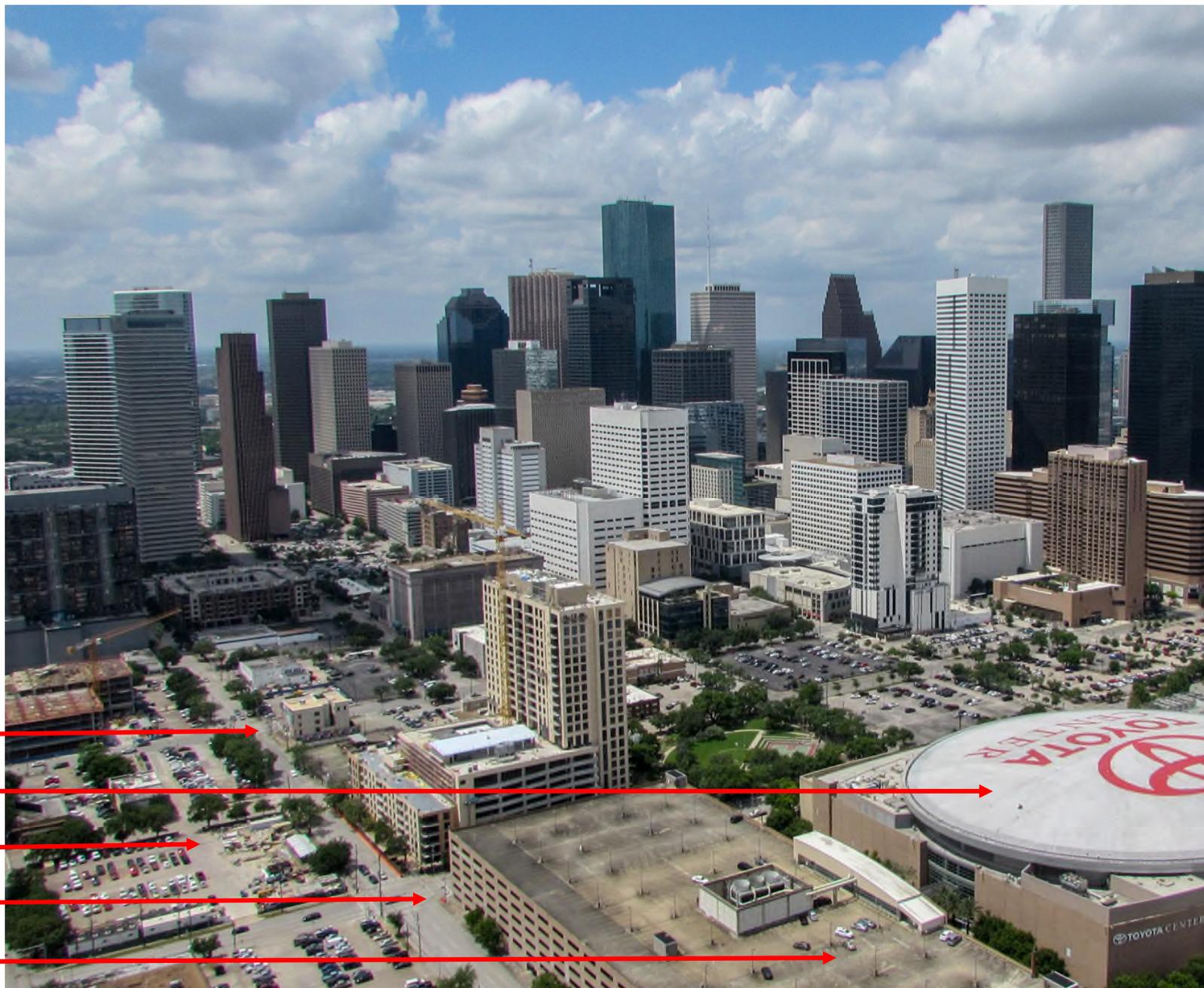
Routes →

Toyota →

Parkings extérieurs →

Parkings intérieurs →

Sur les toits →



# Place de la voiture dans nos têtes...

« Une bagnole, de même qu'une villa avec plage, n'occupe-t-elle un espace rare ? Ne spolie-t-elle pas les autres usagers de la chaussée (piétons, cycliste, usagers des trams ou bus) ? Ne perd-elle pas toute valeur d'usage quand tout le monde utilise la sienne ? Et pourtant les démagogues abondent, qui affirment que chaque famille a droit à au moins une bagnole et que c'est à l'« Etat » qu'il appartient de faire en sorte que chacun puisse stationner à son aise, rouler à 150 km/h, sur les routes du week-end ou des vacances. »

L'idéologie sociale de la bagnole, André Gorz, 1973



# Réduire

Pas de miracle:

- Pas de mobilité sans énergie
- Pas d'énergie 100% propre mais il y en a des plus ou moins sales
- Attention au biais technophile: la mobilité électrique « presque aussi mauvaise » que thermique

Réduire la mobilité individuelle:

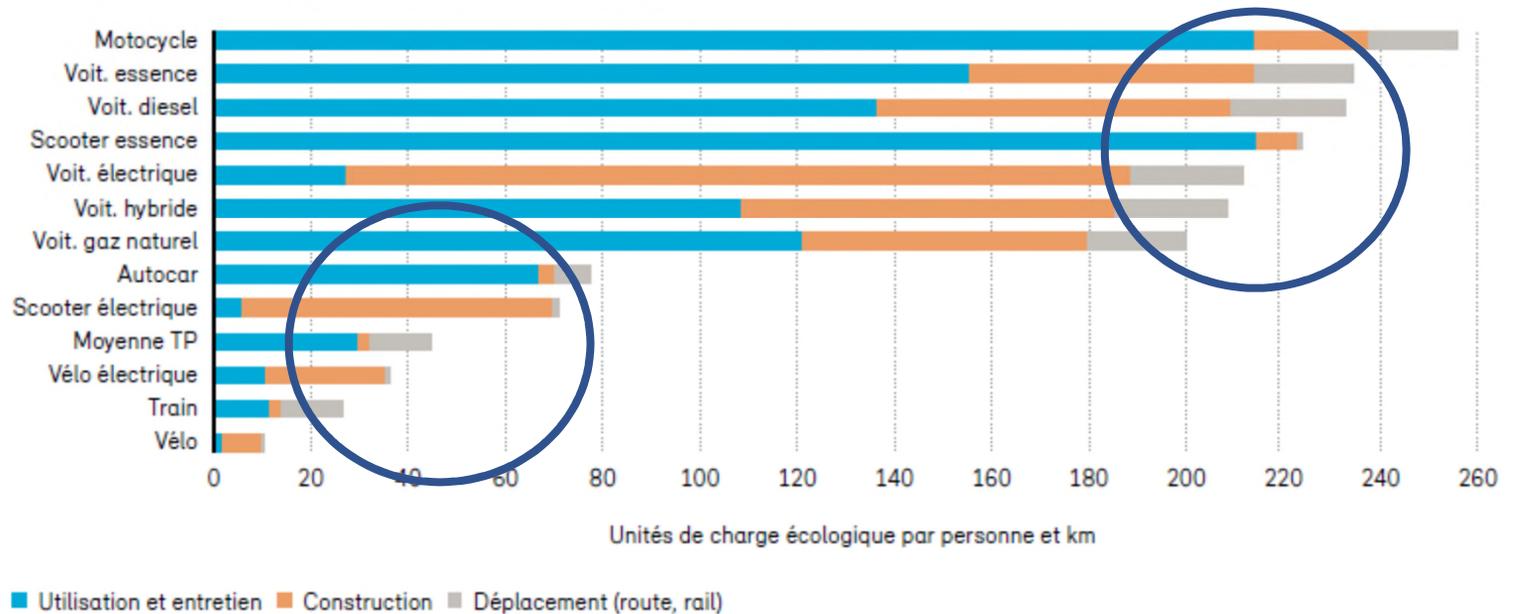
- moins de km
- moins de voitures
- moins souvent
- moins vite
- moins lourd

Figure 20

## Impact environnemental de différents moyens de transport en Suisse

Le graphique compare l'impact environnemental par personne et par kilomètre de différents moyens de transport. On part ici d'un véhicule correspondant à la moyenne du parc automobile, avec une occupation moyenne et, pour les véhicules électriques, une alimentation avec le

mélange de courant vert suisse. L'impact environnemental peut passablement s'écarter des valeurs moyennes en fonction du modèle, de l'occupation, des trajets et d'autres facteurs.



Source : mobitool 2.0

# Partager

Report modal au profit des:

- modes doux: pieds, vélos, trottinettes (pas électriques svp), caddies, etc. > écoutez votre médecin!
- transports en commun: bus, tram, métro, train, télécabine (!), etc.

Partager la mobilité individuelle:

- carsharing (par ex. Mobility)
- Espace public (modération, zones 30, zones de rencontre)





## Renens «se bouge»

- 30km/h
- Gare
- T1
- BHNS
- mobilité douce
- etc.

## Synthèse «mobilité» Forum des Corbettes:

- Bruit conduite virile
- DP = réseaux, énergies, tuyaux = héritage
- Opposition récurrente: ville bétonnée et végétale
- Opposition projet collectif et intérêt individuel



# Quelle mobilité?

Quelles mesures?

- Se sevrer: changements individuels?
- Interdire véhicules polluants: SUV, 4x4?
- Quelle politique du stationnement: réguler, limiter, contrôler
- Réaménager l'espace public et privé: modérer, ralentir, partager, végétaliser, désimperméabiliser: le code de la rue
- Pas de transformation de la ville sans transformation des modes de vie! Quel est votre projet de vie/ de ville?

