

Présidence: .....

Groupe "Les Verts"

.....

Groupe Socialiste

.....

.....

Groupe PLR

.....

.....

Groupe "Fourmi Rouge"

.....

.....

Groupe UDC

.....



MUNICIPALITÉ

PREAVIS N° 36-2018

AU CONSEIL COMMUNAL

Renouvellement du bus scolaire

**Date proposée pour la séance de la Commission:**

**Lundi 29 octobre 2018, à 19h30,  
au Centre Technique Communal**

24 septembre 2018

Renouvellement du bus scolaire

---

**Table des matières**

<b>1. Transports scolaires.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Bus scolaire.....</b>	<b>2</b>
<b>3. Coût d'investissement pour le remplacement du bus scolaire .....</b>	<b>3</b>
3.1 Investissement .....	3
3.2 Récapitulatif .....	3
3.3 Estimation des charges annuelles induites .....	3
<b>4. Incidences financières .....</b>	<b>4</b>
4.1 Investissement .....	4
4.2 Plan des investissements .....	4
4.3 Coût du capital .....	4
4.4 Compte de fonctionnement .....	4
<b>5. Conclusion de la Municipalité.....</b>	<b>4</b>

Renens, le 24 septembre 2018

AU CONSEIL COMMUNAL DE R E N E N S,

Monsieur le Président,  
Mesdames les Conseillères communales, Messieurs les Conseillers communaux,

Le présent préavis a pour but de soumettre à l'approbation du Conseil communal le remplacement du bus scolaire. Etant donné que celui-ci transporte quotidiennement des enfants à travers la Ville de Renens et ses alentours, la Municipalité propose de le renouveler en optant pour un véhicule présentant tous les avantages d'un bus moderne et équipé selon les dernières recommandations en matière sécuritaire.

## **1. Transports scolaires**

Le taux d'activité du chauffeur du bus représente un 100% uniquement dédié aux transports durant les horaires scolaires. Son horaire est relativement chargé: il effectue en moyenne une vingtaine de trajets journaliers pour emmener les élèves d'une classe à une salle de gymnastique, aux visites chez le dentiste, à la piscine de Chavannes-près-Renens, ou encore aux après-midis sportifs.

Le bus est également utilisé pour des déplacements extraordinaires, sollicités principalement par l'établissement secondaire, mais aussi ponctuellement par les établissements primaires. Ces déplacements sont liés à des activités exercées en dehors du périmètre local, comme les visites à but culturel ou récréatif, ou les activités sportives telles que les journées de ski ou de VTT.

L'externalisation de ces prestations à une entreprise privée a été étudiée mais les devis ont clairement démontré que l'achat d'un bus scolaire conduit par un employé communal est plus avantageux. De plus, cette façon de procéder permet non seulement une grande souplesse d'exécution, mais également la mise en place d'une relation de confiance entre élèves, enseignants et conducteur, ce qui s'avère indispensable pour une telle activité.

## **2. Bus scolaire**

Le bus scolaire de marque Mercedes-Benz, acquis en 2006, a parcouru à ce jour 140'000 km, effectués presque exclusivement en ville, ce qui soumet certaines pièces à rude épreuve. Bien qu'entretenu très régulièrement, il présente plusieurs défauts d'usure qui deviennent rédhibitoires, notamment des fentes dans le toit, un défaut du système sur les ceintures de sécurité, un problème récurrent de démarrage à chaud et un blocage de la porte automatique latérale, ainsi qu'une usure normale des sièges.

Afin de pouvoir demander des offres aux garagistes de la région, un cahier des charges a été établi en collaboration avec le mécanicien communal en charge de l'entretien du bus et le chauffeur attitré. Celui-ci se présente ainsi:

- Norme Euro 6;
- 27 places enfants et 3 places adultes;
- boîte à vitesses automatique;
- poids entre 4.5 et 5 tonnes;

- crochet de remorquage;
- chauffage additionnel pour l'habitacle;
- climatisation;
- tachygraphe;
- système de surveillance du boucllement des ceintures de sécurité;
- enveloppe budgétaire figurant au plan des investissements.

Quatre fournisseurs ont été sollicités et trois offres nous sont parvenues. Les spécificités d'un tel véhicule limitent passablement le choix des marques. De plus, une carrosserie spécialisée dans l'équipement de véhicules utilitaires a complété chacune des offres reçues d'un devis adapté aux différents véhicules proposés (voir tableau annexé).

### **3. Coût d'investissement pour le remplacement du bus scolaire**

#### **3.1 Investissement**

En tenant compte des critères retenus, de la très bonne expérience faite avec le bus actuel, et de l'implantation du garage à Renens, le choix s'est porté sur un bus Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI KA. Ce modèle est proposé par la succursale du groupe Leuba SA à Renens, selon son offre du 6 avril 2018 réactualisée. Le prix du véhicule s'élève à CHF 66'032.00 TTC et se décompose de la manière suivante:

Prix du véhicule brut avec équipement supplémentaire	CHF	90'257.75
Rabais flotte "Ville de Renens"	CHF	<u>- 10'918.00</u>
Sous-total (TVA incluse de CHF 7'233.60)	CHF	79'340.00
Reprise de l'ancien véhicule	CHF	- 9'000.00
Prime spéciale 2018	CHF	<u>- 4'308.00</u>
Total TTC	CHF	<u>66'032.00</u>

À ce dernier montant, il faut ajouter le prix des équipements spécifiques de la carrosserie Sensi SA, à Préverenges, avec notamment la fourniture des 30 sièges, du plancher avec rails pour la fixation des sièges, du complément de chauffage arrière, du capteur d'assise, ainsi que du tachygraphe, pour la somme de CHF 45'872.65 TTC.

Enfin, afin de personnaliser ce nouveau véhicule, un concours a été lancé dans les classes primaires renanaises. Des autocollants couverts du dessin du lauréat viendront décorer le bus. Cette mesure a été estimée à CHF 5'000.- TTC.

#### **3.2 Récapitulatif**

Prix total du bus TTC	CHF	66'032.00
Equipements	CHF	45'872.65
Garnissage de la carrosserie	CHF	<u>5'000.00</u>
Montant net TTC	CHF	<u>116'904.65</u>
Arrondi à TTC	CHF	<u>120'000.00</u>

#### **3.3 Estimation des charges annuelles induites**

Assurances RC	CHF	1'290.20
Carburant (12'000 km à 8 litres à CHF 1.75)	CHF	1'680.00
Entretien et remplacement	CHF	<u>2'000.00</u>
Total des charges moyennes	CHF	<u>4'970.20</u>

L'acquisition d'un véhicule neuf et moderne permettra de réduire les charges annuelles grâce à une baisse de la consommation de carburant et à une diminution significative de l'entretien et des réparations.

#### **4. Incidences financières**

##### **4.1 Investissement**

Comme décrit au chapitre "3. Coût d'investissement pour le remplacement du bus scolaire", le montant de l'achat est de CHF 120'000.- TTC.

##### **4.2 Plan des investissements**

Le montant relatif au renouvellement du bus scolaire figure au plan des investissements 2017-2021 (2022-2026), adopté par la Municipalité le 25 septembre 2017, comme suit: section 3610 Section Logistique et Maintenance – Bus scolaire: CHF 120'000.- N° 3610.8016.5060. (année 2018), avec maintenant le numéro définitif attribué, soit le compte N° 3610.3055.5060.

##### **4.3 Coût du capital**

Le coût du capital (amortissement + intérêts) représente un coût de fonctionnement annuel moyen de CHF 13'800.- pendant 10 ans. Ce coût se décompose de la manière suivante: amortissement de CHF 12'000.- et intérêts de CHF 1'800.- (CHF 120'000.- divisés par deux et multipliés par 3%).

##### **4.4 Compte de fonctionnement**

Hormis le coût du capital, ce changement de véhicule n'entraîne pas d'augmentation des charges liées au fonctionnement.

En outre, il n'y a pas d'amortissement complémentaire à faire pour le bus scolaire actuel, celui-ci étant entièrement amorti.

#### **5. Conclusion de la Municipalité**

Le renouvellement du bus scolaire doit permettre d'offrir aux élèves un moyen de transport de qualité et répondant aux normes sécuritaires en vigueur; en effet, le modèle retenu dispose d'un système de contrôle du port de la ceinture de sécurité depuis le siège conducteur. Le choix d'un véhicule estampillé Euro 6 répond, quant à lui, aux lignes directrices que s'est fixées la Municipalité en matière de développement durable, et permettra de diminuer les rejets de CO<sup>2</sup> dans l'atmosphère. Le renouvellement de la flotte de véhicules de l'Administration communale se fait selon des critères tant financiers qu'écologiques. Hélas, aucun véhicule à propulsion à gaz ou électrique adapté au transport scolaire n'est actuellement proposé sur le marché.

---

Fondée sur l'exposé ci-dessus, la Municipalité prie le Conseil communal de bien vouloir voter les conclusions suivantes:

## CONCLUSIONS

LE CONSEIL COMMUNAL DE R E N E N S,

Vu le préavis N° 36-2018 de la Municipalité du 24 septembre 2018,

Où le rapport de la Commission désignée pour étudier cette affaire,

Considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

**AUTORISE** la Municipalité à acquérir un nouveau bus scolaire de marque Mercedes-Benz pour le transport des élèves.

**ALLOUE**, à cet effet, à la Municipalité un crédit de CHF 120'000.- TTC.

Cette dépense sera financée par voie d'emprunt, conformément aux autorisations d'emprunter données par le Conseil communal.

Elle figurera dans le compte d'investissement du patrimoine administratif N° 3610.5060.3055 "Bus scolaire".

Cette dépense sera amortie en 10 ans, selon l'art. 17 *b* du règlement du 14 décembre 1979 (mis à jour: 1<sup>er</sup> juillet 2006) sur la comptabilité des communes.


---

Approuvé par la Municipalité dans sa séance du 24 septembre 2018.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le Syndic:  
  
Jean-François Clément



Le Secrétaire municipal:  
  
Michel Veyre

Annexe: tableau comparatif des offres reçues

Membre de la Municipalité concerné: Mme Patricia Zurcher Maquignaz

**Renouvellement du bus scolaire**

 Service Gestion urbaine-Développement durable  
 Renens, le 10.07.2018

NB: le garage Renault Trucks SA, route de la Venoge 3, 1123 Aclens n'a pas répondu à la demande d'offres

Garage	Groupe Leuba SA, route de Cossonay 101, 1020 Renens	Scania Suisse SA, route d'Ecublens 26, 1026 Echandens	Iveco (Suisse) SA, rue de Lausanne 49, 1110 Morges
Modèle	Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI	Crafter 50 Fourgon	Iveco Turbo Daily 50C
Date de l'offre	06.04.2018	27.03.2018	14.03.2018
Moteur	2'143 ccm	2'000 ccm	
Vitesse	7G-tronic plus	6 vitesses, boîte automatique	8 vitesses, boîte automatique
Puissance	163 cv	177 cv	180 cv
Euro	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Filtre à particules	oui	oui	oui
Empattement	4325 mm	4490 mm	4100 mm
Poids total	5'500 kg	5'000 kg	5'000 kg
Longueur totale	7400 mm	7391 mm	7400 mm
Hauteur totale	2740 mm	2637 mm	2700 mm
Largeur totale	2230 mm	2069 mm	2100 mm
Couleur	Blanc artique	Blanc Candy	Blanc IC 194
Tachygraphe	oui	oui	oui
Garantie	3 ans ou 100'000 km	3 ans et 100'000 km	2 ans ou 200'000 km
Total HT	CHF 90'257.75	CHF 73'331.00	CHF 73'630.00
Rabais flotte	-CHF 10'918.00	-CHF 9'533.03	-CHF 8'130.00
Sous-total	CHF 79'339.75	CHF 63'797.97	CHF 65'500.00
TVA 7.7 %	incluse	incluse	CHF 5'043.50
Reprise de l'ancien véhicule	-CHF 9'000.00	-CHF 4'500.00	-CHF 10'000.00
Rabais spécial	-CHF 4'308.00	-CHF 3'384.97	CHF 0.00
Sout-total du nouveau véhicule	CHF 66'031.75	CHF 55'913.00	CHF 60'543.50
Equipement "spécial bus scolaire" carrosserie SENSI	CHF 45'872.66	CHF 54'543.00	CHF 77'269.37
Garnissage carrosserie	CHF 5'000.00	CHF 5'000.00	CHF 5'000.00
<b>Total TTC</b>	<b>CHF 116'904.41</b>	<b>CHF 115'456.00</b>	<b>CHF 142'812.87</b>