>MUNICIPALITE

REPONSE ECRITE

à l'interpellation de Mme la Conseillère communale Nicole Divorne
relative aux travaux dans et aux abords de Renens

Renens, le 17 juin 2019

Monsieur le Président,
Mesdames les Conseillères communales, Messieurs les Conseillers communaux,

En date du 14 mars 2019, Mme la Conseillère communale Nicole Divorne a déposé au Conseil communal une interpellation relative aux travaux dans et aux abords de Renens. Au vu de la situation persistante des chantiers, Mme Nicole Divorne souhaite connaître la position de la Municipalité sur différents points.

Compte tenu des éléments à disposition, la Municipalité répond aux questions de Mme Divorne de la manière suivante:

- ***Comment la gestion communale des chantiers est-elle organisée ? Il s'agit notamment de l'organisation du calendrier de ceux-ci, quelles sont les contraintes dont nous devons tenir compte ?***

Le Service des travaux gère les chantiers initiés par la Ville de Renens. Les travaux gérés par des tiers font l'objet de permis et autorisations. Dans le cas où deux chantiers venaient à entrer en conflit, ces derniers seraient décalés. Les contraintes principales sont axées sur la circulation, notamment des transports publics, ainsi que la gêne aux riverains.

- ***Qu'en est-il au niveau du district ? Les communes de celui-ci se concertent-elles ? Respectivement, notre commune peut-elle négocier un aménagement dans le calendrier d'une autre commune ?***

Au niveau du district, les chantiers sont inscrits sur Gochantiers, programme développé par la Ville de Lausanne auxquels toutes les Communes de l'Ouest ont accès en coordination avec le Bureau Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL) et la Police de l'Ouest lausannois (POL). Un calendrier indicatif y est inscrit ainsi que la localisation et les partenaires intéressés.

Il y a donc une concertation régulière entre partenaires. Les négociations pour décaler un chantier sont toutefois complexes. Les arguments ne sont pas que techniques, mais dépendent d'enquêtes, de préavis, de subventionnement de niveau supérieur (Projet d'agglomération Lausanne-Morges - PALM), avec leurs procédures liées (votations, recours, etc.). Les impératifs sont multiples.

- ***Le Canton est également un pourvoyeur de chantiers. A quels délais informe-t-il les communes dans lesquelles il va organiser les travaux ? Peut-on également faire des remarques quant à la pertinence du calendrier annoncé, respectivement négocier ?***

En effet, le Canton est également un pourvoyeur de chantiers d'infrastructures, à l'exemple du renouvellement du Pont Bleu, à proximité de notre Ville. Si ce dernier impose des dates, elles ne sont malheureusement connues que tardivement et souvent uniquement de la Commune impactée. Le Canton ne participe pas à Gochantiers; il y a donc très peu ou pas d'informations. Dès lors, les négociations se font durant le chantier.

- ***Les transports publics ou privés sont impactés par ces chantiers. Je souhaite que le Conseil communal soit informé des temps de retard observés sur les différentes lignes de bus sillonnant Renens. A-t-on également le nombre de véhicules par heure sur les principaux axes avant et pendant les chantiers ?***

Les temps de retard sont gérés par les tl. Des informations sur les retards sont données en temps réel sur l'application tl-live et sur les panneaux indicateurs aux arrêts de bus. Dans la mesure du possible, le Service des travaux collabore avec ces derniers afin de trouver les solutions les plus adéquates. Il faut relever qu'un retard sur la ligne peut trouver son origine à Lausanne, Prilly ou Pully avant d'arriver sur notre territoire.

Les communes et les tl ont conscience de l'importance des chantiers infrastructurels en cours et tiennent à renforcer le transfert modal déjà lors des chantiers en renforçant les transports publics. C'est dans cet esprit que la nouvelle ligne tl 19 a été mise sur pied pour renforcer l'offre entre Renens-gare et Lausanne-Chauderon, un des tronçons les plus chargés des tl. La dissocier de la ligne tl 17 lui permet de ne pas subir les retards qui se produisent aux extrémités de la ligne.

Le relevé du nombre de véhicules lors de chantiers n'est pas réalisé. Les axes ne sont pas monitorés, le Service des travaux possède des comptages de trafic sur certains axes mais ceux-ci sont réalisés sur des jours entiers et pas à des heures précises. Il n'y a pas de mesures effectuées durant les chantiers.

- ***Finalement, j'imagine que des mesures du taux de particules fines sont effectuées régulièrement sur notre commune. Ce taux a-t-il varié à l'abord de certains chantiers ou sur certains axes routiers plus fréquentés qu'à l'habitude ? Merci de bien vouloir nous transmettre ces différentes valeurs.***

La surveillance de la qualité de l'air relève de la compétence du Canton en charge de l'application de l'Ordonnance sur la protection de l'air (OPair). A cet effet, la Direction générale de l'environnement mesure les concentrations de dioxyde d'azote (NO_2) sur 10 sites du territoire de la Commune de Renens (*voir tableau des concentrations NO_2 annexé)*. Ce polluant est émis lors des processus de combustion, il est donc un excellent traceur du trafic automobile, des poids lourds et des engins de chantier. Les mesures montrent une amélioration constante de la qualité de l'air et les valeurs limites fixées par l'OPair ont été respectées sur l'ensemble du territoire communal en 2018.

La valeur limite d'immission de l'ordonnance sur la protection de l'air pour le NO_2 en moyenne annuelle est de 30 µg/m3. En encadré jaune ci-dessous, les valeurs pour Renens de 1995 à 2018.

En ce qui concerne les particules fines, aucune mesure n'est effectuée à Renens même. Elles le sont à Morges, Bussigny et Chavannes-près-Renens, et démontrent que les concentrations de ces dernières sont réparties de manière plus uniforme sur le territoire de l'agglomération (voir tableau des mesures des particules fines).

Ainsi, bien qu'elles ne soient pas directement mesurées sur le territoire de la Commune, il est possible d'affirmer que les concentrations de particules fines à Renens sont également en constante diminution.

Finalement, tous les chantiers doivent limiter préventivement leurs émissions de poussières. A cet effet, les entreprises ont l'obligation d'appliquer la Directive fédérale concernant les mesures d'exploitation et les mesures techniques visant à limiter les émissions de polluants atmosphériques des chantiers (Directive Air Chantiers).

La qualité de l'air est référencée sur le site Internet de la Commune sous: TERRITOIRE ET ECONOMIE » DEVELOPPEMENT DURABLE » Qualité de l'air.

Nous vivons une période chargée en matière de projets nécessaires au développement du district. La Municipalité est consciente des perturbations causées par les chantiers en cours actuellement. Elle se réjouit de la fin de celui du passage inférieur du Léman, dont la fermeture en deux étapes se sera déroulée sur 3 ans et dont il a fallu, en fin de travaux, coordonner la réouverture avec la fermeture anticipée du Pont Bleu. Sa rénovation a été, en effet, accélérée pour des questions de mesures d'exploitations ferroviaires liées à la fête des vignerons.

Elle met tout en œuvre pour coordonner les partenaires et trouver des solutions de remplacement. Elle veille en particulier à la sécurité des mobilités douces et à l'accès aux transports publics. Parmi nos chantiers, les plus importants répondent au défi de renforcer le transfert modal au profit de mobilités plus durables et à une agglomération respectueuse du climat.

———

La Municipalité considère ainsi par la présente avoir répondu à l'interpellation de Mme la Conseillère communale Nicole Divorne relative aux travaux dans et aux abords de Renens.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le Syndic: Le Secrétaire municipal:

Jean-François Clément Michel Veyre

Annexes: tableaux des concentrations de NO_2 et des particules fines

Tableau des concentrations NO_2

Exposition des capteurs passifs de NO_2

Agglomération Lausanne 1995-2000-2005 à 2018 (moyennes annuelles)

SITES	n°	coordonnées		1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
		x	y	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³
MONT-SUR-LAUSANNE, Petit-Flon	MO 4	537847	155209														19.6	18.5	16.2
MORGES, Av. de Lonay	MR 1	528525	152330		32.7	36.5	36.1	34.1	35.1	31.8	33.0	34.5	34.3	34.1	30.5	29.0	28.2	27.1	22.2
MORGES, Av. J.J. Cart	MR 6	527645	151720		41.7	38.1	37.8	35.6	36.8	35.4	36.2	36.6	36.2	37.8	34.5	33.0	32.2	31.1	26.7
MORGES, **STATION**	MR rc 7	527930	151552	39.7	34.5	31.2	30.4	28.7	28.9	28.6	28.7	30.1	28.6	28.2	26.1	25.0	23.8	23.3	19.2
MORGES, Poste	MR rc 8	527700	151330	43.2	38.4	36.7	35.6	32.9	33.7	31.8	31.6	32.9	32.9	32.6	29.1	27.7	26.8	26.1	21.5
MORGES, Av. Monod	MR 10	527100	151280		35.1	30.7	30.4	28.5	29.4	28.8	28.6	30.0	30.0	32.7	34.3	30.6	30.4	30.5	**27.4**
MORGES, Av. Warnery	MR 11	526950	151645		23.0	20.1	19.8	17.7	18.1	17.4	17.7	19.3	18.9	19.4	17.5	17.2	16.0	15.0	11.5
MORGES, Place du Port	MR 16	527770	151120		34.9	31.4	30.3	27.9	28.9	28.6	29.4	31.1	28.9	29.1	26.9	27.8	25.9	25.1	21.6
MORGES, Rue de Lausanne	MR 20	528265	151960		35.9	31.4	31.0	29.8	30.7	29.7	30.0	31.3	31.5	34.1	31.0	30.3	27.9	25.8	22.5
MORGES, Chanel	MR 28	527370	151800		38.8	35.1	29.6	26.5	28.2	28.8	29.1	31.6	29.8	31.8	29.3	26.7	25.8	24.6	**18.9**
MORGES, Riond - Bosson	MR 30	526790	150630		32.3	29.6	30.0	28.5	28.4	27.3	27.3	29.6	29.2	30.9	27.7	27.2	26.5	24.4	20.9
MORGES, Hôpital	MR 34	527905	152775		18.8	18.2	18.0	15.9	17.3	16.0	16.7	17.9	17.7	19.2	14.9	13.4	13.5	12.1	10.2
PAUDEX, Carrefour Rue Simplon	PA 2	541160	150940	36.0	34.9	24.0	22.1	21.8	22.1	22.0	22.8	23.9	23.5	24.4	21.9	21.9	20.5	19.4	17.4
PRILLY, Ch. des Passiaux	PR 2	536040	155250	33.2	25.4	23.1	22.5	20.3	20.8	20.9	20.4	22.6	20.4	21.8	20.7	22.5	18.5	18.5	16.0
PRILLY, Rte Creuses	PR 7	536160	154520	38.0	40.8	34.1	33.6	30.9	31.5	32.3	32.1	34.6	32.2	33.0	31.2	30.5	28.2	28.4	26.7
PRILLY, Rue de Cossonay	PR 8	535610	154530	34.4	36.5	28.6	28.4	25.2	26.0	26.1	24.8	27.1	25.4	27.9	24.9	23.3	20.5	20.2	17.1
PRILLY, Rte de Neuchâtel	PR 15	536440	154047	37.1	37.8	27.0	26.1	23.6	24.4	23.5	24.1	26.3	24.6	24.3	21.8	21.8	19.7	19.7	17.4
PRILLY, Ch. du Vieux Tilleul	PR 17	536147	153944	31.2	39.8	34.0	33.5	30.4	31.1	31.3	31.3	32.1	30.6	36.2	30.0	28.3	26.3	26.5	24.4
PRILLY, Ch. des Pâquis	PR 21	535770	153450	39.2	43.5	42.4	42.4	38.9	39.6	40.1	42.2	43.7	40.9	42.6	40.7	35.6	34.9	35.0	29.2
PRILLY, Ch. du Viaduc	PR 22	535700	153310	27.2	30.5	31.9	32.4	29.4	30.9	30.6	30.2	32.8	29.7	31.4	28.8	26.1	25.4	29.3	26.9
PULLY, Bd. de la Forêt	PU 3	540795	152650	29.1	27.6	21.7	21.7	19.5	19.9	19.0	22.9	23.8	23.2	23.9	20.6	19.1	20.0	21.4	16.5
PULLY, Av. de la Rosiaz	PU 5	540470	152280	29.9	28.0	26.6	26.5	24.2	24.9	24.1	24.9	26.7	24.8	26.5	24.0	20.8	20.8	19.1	15.6
PULLY, Av. des Cerisiers	PU 11	539450	151540	25.8	25.6	24.6	24.4	21.0	22.2	20.4	21.4	22.7	20.6	21.5	20.1	18.0	**18.2**	**17.5**	**14.2**
PULLY, Ch. de la Clergère	PU 18	540410	151410	38.5	37.3	31.1	31.4	29.0	29.1	28.6	29.3	30.7	30.1	30.7	27.5	25.4	25.0	23.3	19.9
PULLY, Ch. Pré des Clos	PU 22	540175	151275	26.0	28.0	26.2	26.6	24.3	24.8	22.9	23.4	25.4	24.2	24.0	22.4	19.9	19.6	17.9	14.3
PULLY, Ch. du Manoir/ Haldimann	PU 27	538910	150910	42.3	40.4	31.1	30.1	28.3	29.3	28.5	29.5	30.9	28.6	27.5	25.3	23.5	23.2	20.7	18.5
PULLY, Av. de Villardin	PU 30	539790	151030	31.6	31.9	29.2	28.8	26.7	27.2	25.8	26.1	28.3	26.4	26.0	24.4	23.2	21.1	20.9	15.7
PULLY, Ch. Des Vignes	PU 33	540675	150965	37.7	34.9	26.4	26.5	23.4	24.2	23.9	23.3	24.6	22.6	22.8	20.8	19.1	18.9	16.7	14.6
PREVERENGES, Rue de Lausanne	PV 1	530210	152210		25.3	23.8	23.0	20.7	21.3	20.6	20.7	22.5	21.4	21.9	19.5	18.8	18.0	17.3	14.1
RENENS, Ch. Eterpy	RE 3	534890	154900	32.3	30.5	26.0	26.0	23.8	23.9	23.8	23.4	24.6	23.1	23.7	22.1	20.6	18.9	18.9	15.8
RENENS, Sur la Croix / Cossonay	RE 4	535090	154940	37.4	35.1	31.9	31.4	28.5	29.1	29.1	29.3	31.8	30.0	27.7	25.0	23.8	22.0	22.5	18.9
RENENS, Ch. des Corbettes	RE rc 1	534930	154340	29.0	26.9	24.6	23.9	22.2	22.0	22.5	23.1	24.7	22.7	23.0	22.7	19.7	20.5	20.7	16.7
RENENS, Rue de Crissier	RE 11	534080	154570	44.2	44.7	46.4	44.1	41.2	41.7	42.8	41.5	43.0	41.5	42.0	39.1	35.6	33.1	31.6	26.8
RENENS, Place de la Gare	RE 17	534015	154330	35.2	40.5	35.8	35.7	33.1	34.3	32.9	32.9	34.6	32.3	33.1	30.1	25.0	30.5	28.8	25.0
RENENS, Rue du Simplon	RE 26	534335	153985	35.6	37.0	35.4	34.7	32.0	31.9	33.4	32.9	35.7	31.5	32.3	31.2	27.9	25.9	24.7	20.2
RENENS, Rue de Lausanne	RE 27	535005	153950	35.6	37.3	33.2	32.6	30.5	30.3	30.4	31.8	32.9	31.6	31.6	29.7	26.2	23.7	23.3	20.0
RENENS, Ch. de la Roche	RE 29	535355	153875	25.4	25.6	25.0	24.8	22.2	22.9	22.4	22.2	24.2	21.6	23.0	21.6	19.5	18.5	18.9	15.1
RENENS, Rue de la Chenalette	RE 37	534980	153360	29.8	31.0	29.1	28.3	25.3	25.7	27.4	28.3	30.9	27.4	27.9	26.6	23.8	22.7	22.4	17.8
RENENS, Rue du Lac	RE 38	534860	153450	45.6	45.2	36.8	35.4	33.1	32.5	33.2	32.5	34.8	32.4	32.5	30.8	27.6	25.6	26.3	21.9
ROMANEL, Ch. Des Golliettes	RO 1	536010	157715	24.6	24.0	24.9	23.7	21.4	21.9	21.9	22.0	24.4	23.5	24.4	22.0	23.1	20.6	20.4	17.5
ROMANEL, Ch. du Marais	RO 4	536820	156630	36.7	34.9	28.4	28.2	25.8	26.4	26.8	26.1	28.3	27.5	29.2	24.7	25.9	23.2	21.9	19.5
ROMANEL, Ch.de la Judée	RO 5	536429	156500														15.8	14.7	12.5
ROMANEL, Ch. de l'Orio	RO 6	536000	157260														18.8	17.7	16.0
SAINT-SULPICE, Rue du Centre	SU 4	532465	151485	24.1	24.1	23.1	21.9	20.0	20.0	20.0	20.1	22.2	20.3	21.5	19.0	18.5	17.1	15.6	13.9
VILLARS-SAINTE-CROIX, Ch. Rapille	VI 2	532755	157370	26.2	27.2	24.0	24.7	22.3	23.2	22.5	22.4	24.4	24.0	24.8	22.8	21.6	19.6	20.1	17.2

Déplacement géographique du capteur

VLI = valeur limite d'immission annuelle : 30 µg/m³
vert: valeur ≤ 30 µg/m³
rouge: valeur > 30 µg/m³

Tableau des mesures des particules fines

Conditions ambiantes : 20°C/ 1013hPa
* taux de validité non atteint

Substances	Années	Unités	VLI OPair	Stations de mesure – Vaud'Air: Nyon	Nyon Hôpital	Epalinges	Lausanne Plaines-du-Loup	Montreux	Ollon- Villy	Yverdon-les-Bains	Morges	Aigle	Bussigny	Valais: Massongex	NABEL: Lausanne César-Roux	Payerne
				moyennes annuelles												
Poussières en suspension PM10	2000	µg/m³	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	25	20
	2001	µg/m³	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	26	19
	2002	µg/m³	20	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	23	27	21
	2003	µg/m³	20	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	26	32	25
	2004	µg/m³	20	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	26	27	20
	2005	µg/m³	20	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	26	27	20
	2006	µg/m³	20	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	27	31	23
	2007	µg/m³	20	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	22	28	19
	2008	µg/m³	20	-	20	-	-	-	-	-	23	23		22	22	19
	2009	µg/m³	20	-	23	-	-	-	-	-	24	24	24	23	22	18
	2010	µg/m³	20	-	22	-	-	19	-	22	22	23	-	22	20	16
	2011	µg/m³	20	-	24	-	-	-	-	22	24	24	-	25	23	17
	2012	µg/m³	20	-	20	-	-	-	-	18	22	22	-	19	19	15
	2013	µg/m³	20	-	19	-	-	-	-	19	22	22	21	19	20	16
	2014	µg/m³	20	-	16	-	-	13	-	16	17	17	-	17	16	12
	2015	µg/m³	20	-	17	-	-	-	-	16	19	19	19	18	18	13
	2016	µg/m³	20	-	16	-	-	12	-	15	18	-	-	14	17	12
	2017	µg/m³	20	-	17	-	-	-	-	18	14	15	16	15	16	12
	2018	µg/m³	20	-	16	-	12	*12	-	16	15	15	-	14	16	13
				nombre de moyennes journalières supérieures à 50 µg/m³												
Poussières en suspension PM10	2000	jours	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12
	2001	jours	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	9
	2002	jours	1	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	28	13
	2003	jours	1	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	39	21
	2004	jours	1	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	23	9
	2005	jours	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	19	5
	2006	jours	1	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	47	29
	2007	jours	1	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	23	8
	2008	jours	1	-	7	-	-	-	-	-	13	18	-	-	15	14
	2009	jours	1	-	4	-	-	-	-	-	14	17	14	-	15	4
	2010	jours	1	-	8	-	-	9	-	10	14	17	-	-	12	4
	2011	jours	1	-	17	-	-	-	-	17	24	20	-	-	17	9
	2012	jours	1	-	11	-	-	-	-	6	14	15	-	-	11	7
	2013	jours	1	-	13	-	-	-	-	10	19	20	18	-	17	9
	2014	jours	1	-	5	-	-	1	-	3	3	4	-	1	5	2
	2015	jours	1	-	2	-	-	-	-	4	3	4	8	2	7	0
	2016	jours	1	-	1	-	-	2	-	0	1	-	-	0	3	0
	2017	jours	1	-	5	-	-	-	-	5	4	4	6	5	5	4
	2018	jours	1	-	0	-	0	*0	-	2	2	0	-	2	0	0