

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99

BHNS Route de Cossonay - Communiqué de presse du 24 janvier 2020

Crissier, Renens et Prilly prêtes à engager 40 millions pour moderniser leur infrastructure routière

Début février 2020, les municipalités de Crissier, Renens et Prilly soumettent à leur conseil communal les crédits pour la réalisation de l'infrastructure routière de la route de Cossonay qui permettra de rendre prioritaire la circulation des futurs trolleybus à double articulation du réseau des Transports publics lausannois. Cette demande est conjointe à la levée des oppositions à la réalisation du projet sur leur territoire.

Une première étape vers une solution de transport inédite en Suisse : le BHNS

Les trois communes se préparent à poser la première pierre de la requalification routière, qui permettra à la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Suisse de circuler à sa pleine capacité. Elle reliera Lutry à Crissier en passant par le centre de Lausanne ! La combinaison de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation en site propre, la priorité aux carrefours et l'accès de plain-pied offrira une meilleure desserte aux habitants de l'Ouest lausannois. Les trajets seront plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable.

Un investissement majeur des communes pour encourager la multimodalité

De Prilly, Renens à Crissier, les travaux sur la route de Cossonay visent non seulement à améliorer la circulation des bus, mais permettent aussi de développer le réseau cyclable sûr et agréable des trois communes ainsi que pour les piétons. Une attention particulière a été portée sur l'aménagement paysager avec la plantation de nombreux arbres. Un nouvel éclairage public sera également mis en place tout le long du tracé.

Ce projet permet encore de répondre aux normes de gestion des eaux de chaussée (micropolluant) et d'assainissement du bruit routier. Les travaux de voirie seront également l'opportunité de mise en conformité et d'adaptation des réseaux souterrains sur cet axe.

Les travaux se montent à près de 40 millions pour l'ensemble des trois communes. Le Canton et la Confédération participent conjointement à hauteur de 18 millions à ce montant.

En cas d'acceptation des préavis soumis aux conseils communaux, les travaux pourront commencer en 2020 pour une durée de 30 mois.

Des projets de mobilité inscrits dans une vision d'ensemble avec le tram et les métros

Associés au développement des lignes de métros et à la mise en service du tram entre Lausanne-Flon et Villars-Ste-Croix, les BHNS constituent une solution indispensable pour assurer une mobilité durable et performante, pour connecter les lieux de vie aux pôles d'emplois, d'études, ainsi qu'aux centres de commerces et de loisirs. Dans 10 ans, l'agglomération Lausanne-Morges concentrera 360'000 habitants et devrait proposer 45'000 emplois supplémentaires. La réalisation des modes de transports collectifs performants dès maintenant accompagnera ce développement en visant le transfert modal et la qualité de vie en ville.

Pour rappel, les projets d'axes forts s'inscrivent dans la stratégie mobilité du Programme d'Agglomération Lausanne Morges (PALM) construite autour d'une vision multimodale et durable pour fluidifier les déplacements dans l'agglomération et améliorer son accessibilité depuis l'ensemble du canton.

www.axes-forts.ch

www.lausanne-morges.ch

Renseignements :

Stéphane Rezzo	Syndic de Crissier 079 212 04 21
Jean-François Clément	Syndic de Renens 079 645 79 77
Alain Gillièron	Syndic de Prilly 079 347 53 12
Tinetta Maystre	Présidente du CA tl 076 407 33 81
Samuel Fréchet	Responsable planification aux tl 021 621 04 99