

**Communiqué de presse des Municipalités de Prilly et de Renens**  
**Renens, le 4 septembre 2017**

## **Passage inférieur des Coulisses à Malley : un nouveau trait d'union entre Prilly et Renens**

**Les Municipalités des villes de Prilly et Renens soumettent à l'approbation de leurs Conseils communaux respectifs l'octroi d'un crédit d'investissement pour la construction du franchissement souterrain des voies CFF envisagé à l'ouest de la halte RER de Prilly-Malley, nommé "Passage inférieur des Coulisses". Devisé à CHF 16'476'000.- TTC (crédit d'études compris), l'investissement pour cet ouvrage majeur du développement de la friche de Malley sera porté à parts égales par les deux communes. Les propriétaires concernés par les plans de quartier riverains, le Canton et la Confédération compléteront son financement. La maîtrise de l'ouvrage revient à Prilly.**

Le secteur de Malley, à cheval sur les communes de Prilly et Renens, est en forte mutation avec plusieurs plans d'affectation en cours. Le projet d'équipement intercommunal du Centre sportif de Malley ainsi que la halte RER Prilly-Malley, mise en service en 2012, contribuent à renforcer cette transformation et à accroître l'attractivité du futur quartier.

Le passage inférieur des Coulisses (du nom de la Place de la Coulisse prévue dans le plan de quartier "Malley-Gare" sur laquelle il débouchera) - d'une longueur avoisinant les 60m et d'une hauteur de 3,5m - a pour objectif de compléter les liaisons nord-sud pour la mobilité douce afin d'accroître la perméabilité du secteur, pour l'instant assuré uniquement par l'avenue du Chablais. Il traversera le chemin du Closel, la rampe d'accès au parking de l'immeuble Malley Lumières et les voies CFF pour déboucher sur ladite Place de la Coulisse.

L'accès à ce passage se fera par un concept d'ouvrage unique en Suisse, sous la forme d'une double hélice mêlant d'une part des rampes pour la circulation des vélos et de l'autre des escaliers pour les circulations piétonnes articulées autour d'un puits de lumière central. Il permettra également un accès direct aux quais de la halte CFF.

Le planning de réalisation a été élaboré afin que l'ouvrage soit opérationnel pour les Jeux Olympiques de la Jeunesse prévus en janvier 2020. Les travaux se dérouleront en deux temps, avec une première phase qui débutera en avril 2018 et se terminera en novembre 2019 pour la partie sud de l'ouvrage, et une seconde prévue en février 2019 pour sa partie nord.

### **Renseignements :**

***Alain Gillièron***

*Syndic de la Ville de Prilly*  
*079 347 53 12*

***Jean-François Clément***

*Syndic de la Ville de Renens*  
*079 645 79 77*

***Tinetta Maystre***

*Conseillère municipale de la Ville de Renens*  
*Direction Urbanisme-Travaux*  
*076 407 33 81*