

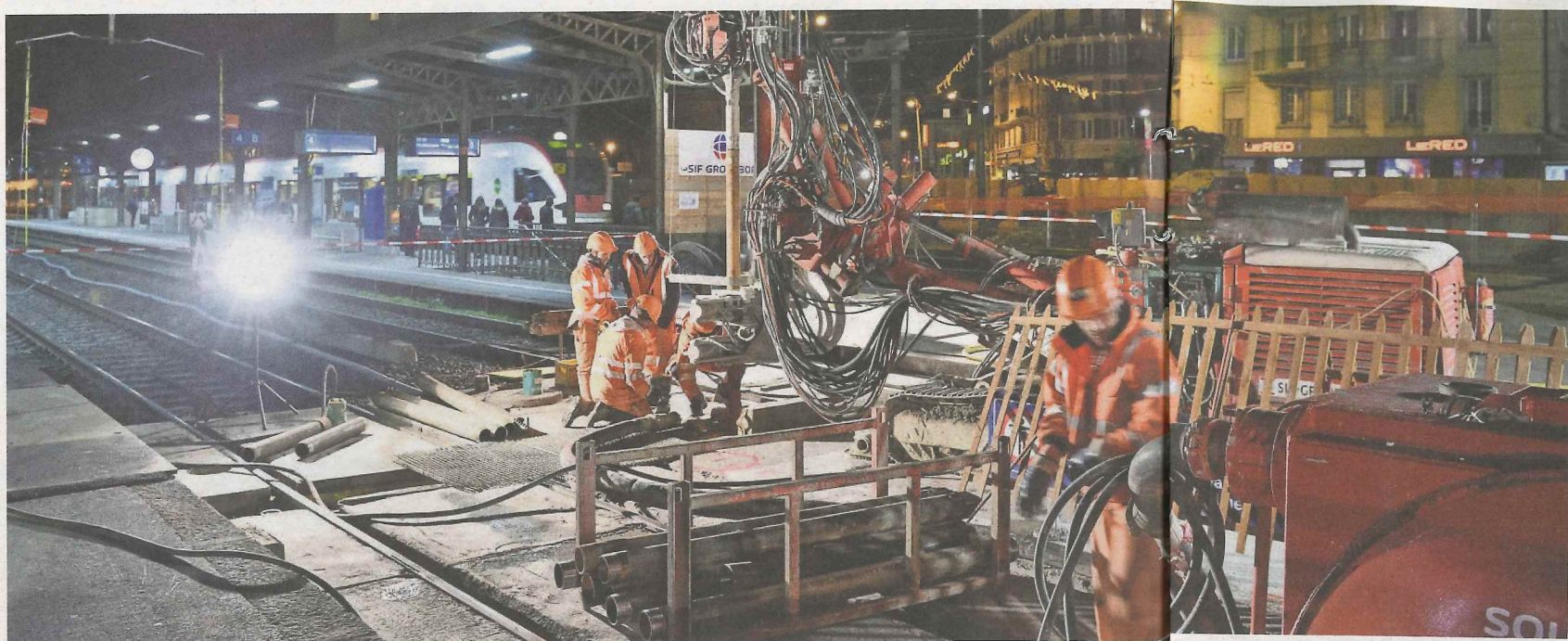
La gare de Renens change de visage

Les travaux entamés en juin 2015 ne font que commencer. C'est la mobilité sous-voies qui changera en premier

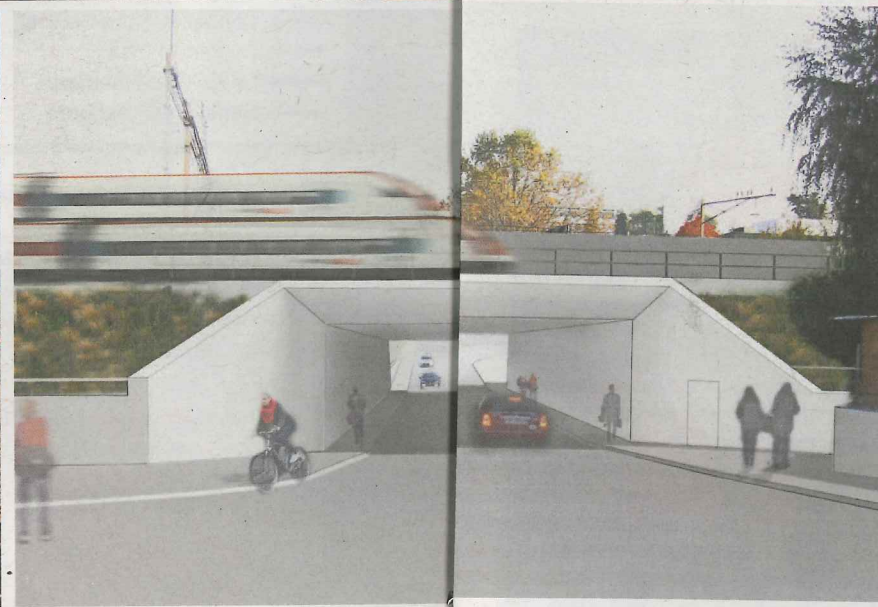
Toutes les nuits de semaine, depuis la mi-octobre, les foreuses étaient en action. Elles ont cessé de creuser à la fin du mois de février. Le but: préparer la structure qui servira à l'avenir au nouveau passage sous-voies. La construction actuelle aura l'air minuscule à côté de ce qui se prépare. Plus de deux fois plus de largeur, plus de lumière, des escaliers d'un côté, une rampe de l'autre. Patience, toutefois. Creuser, ce n'est pas tout. Depuis la mi-mars, les CFF procèdent à l'installation de sept ponts provisoires et quais métalliques. Structures qui permettront aux trains de circuler alors que, dès la mi-avril, sous le rail, le nouveau passage sera creusé. Les utilisateurs de la gare de Renens pourront quant à eux emprunter ce nouveau tube dès le printemps 2017. Les usagers de la gare auront aussi remarqué que les habitudes au nord des voies, aux rues du Terminus et de Lausanne, devront changer. Premier signe, le déplacement de l'arrêt de bus. En souterrain, de gros travaux ont déjà été effectués. C'est en réalité une grande préparation qui servira à pouvoir déplacer l'ensemble des quais, les

«Les CFF procèdent à l'installation de sept ponts provisoires et quais métalliques. Structures qui permettront aux trains de circuler»

uns après les autres, de 4,5 mètres vers le nord et à accueillir l'arrêt du futur tram Lausanne - Renens. L'Office fédéral des transports (OFT) vient de délivrer l'approbation des plans, ou permis de construire, à cet autre grand projet emblématique du développement des transports publics dans l'agglomération Lausanne-Morges. A l'origine, l'ensemble des travaux aurait dû être terminé en 2019. Mais des recours qui touchent aussi la passerelle prévue pour enjamber l'ensemble des quais retardent d'ores et déjà le chantier. Les CFF visent désormais une fin des travaux en 2020. **Cindy Mendicino**



De jour comme de nuit, des travaux modifient profondément la gare de Renens. A dr., l'image de synthèse du futur passage inférieur du Léman. OLIVIER WAVRE/CFF



Le passage du Léman est conçu pour voitures et piétons

● C'est l'exemple d'une collaboration entre les CFF et une commune. En l'occurrence celle de Renens. Le projet? Le passage inférieur (sous-voies CFF) du Léman. Situé entre la gare de Renens et la halte de Prilly-Malley, à l'est du silo Obi. Il est emprunté aussi bien par les voitures dans le passage principal, que par les piétons via un petit tunnel.

Les CFF, dans le cadre des travaux entre Lausanne et Renens, sont amenés à prolonger ce

passage du côté nord pour supporter de nouvelles voies. Ils doivent aussi remplacer la dalle de tablier actuelle, construite dans les années 1920, sur toute sa longueur afin qu'elle résiste aux sollicitations ferroviaires futures.

De son côté, la Commune de Renens souhaite une remise aux normes actuelles de ce franchissement avec des travaux d'agrandissement. Elle désire également renforcer la mobilité douce nord-sud par l'aménagement de

bandes cyclables et de trottoirs dans les deux directions à l'intérieur du passage ainsi que sur toute la longueur de la rue du Léman.

Cet aménagement permettra une meilleure sécurisation des piétons, notamment les élèves des différents établissements scolaires au Sud des voies. La hauteur sous la dalle de tablier sera par ailleurs augmentée. Le tunnel piéton, qui date de 1972, sera ainsi intégré dans un passage plus large et plus

lumineux. Le projet réunit ainsi les besoins et souhaits des deux partenaires sous un seul passage inférieur. Le chantier va débiter le 30 mai de cette année. Il entraînera plusieurs fermetures de l'avenue du Léman au trafic routier. La première aura lieu du 30 mai 2016 au 31 août 2017, un plan de déviation de la circulation sera mis en place. Le passage sera quant à lui garanti aux piétons en tout temps pendant les travaux. **C.I.M.**