



## A Renens, le rail regarde vers l'horizon 2030

**CHANTIER** Le planning des travaux autour du nœud ferroviaire de Renens est respecté. A la gare, les quais seront élargis et un nouveau passage sous-voie sera construit

Les travaux autour du nœud ferroviaire de Renens (VD) avancent comme prévu. Les travaux de terrassement pour la 4<sup>e</sup> voie entre Lausanne et Renens ont commencé.

Les CFF ont fait le point lundi sur l'avancement des travaux de ce volet du vaste projet «Léman 2030». «Ce n'est pas juste un chantier, mais plusieurs, répartis sur cinq kilomètres entre Lausanne et Renens», a expliqué Jean-Philippe Schmidt, porte-parole des CFF.

### Un saut-de-mouton

En gare de Renens, le chantier vise à élargir les quais et à créer un nouveau passage sous-voie, beaucoup plus large. Ce passage souterrain est en cours de construction à côté de l'ancien.

L'un des défis de Léman 2030 consiste à réaliser ces travaux tout en maintenant l'exploitation des trains et en réduisant au maximum les inconvénients pour les voyageurs, rappellent les CFF.

Plus de 500 trains passent chaque jour par ce nœud ferroviaire.

Pièce indispensable pour le développement de l'offre ferroviaire, les nouvelles installations de sécurité et de gestion du trafic – les enclenchements – sont pratiquement terminées. Le bâtiment est prêt, les installations techniques sont en phase de test.

Les travaux de terrassement pour la 4<sup>e</sup> voie ont débuté, mais on n'en est pas encore à la pose de rails, a expliqué Jean-Philippe Schmidt. La réalisation du saut-de-mouton – un pont ferroviaire permettant le croisement de deux voies – n'a pas encore commencé. Grâce à cet ouvrage, l'offre pourra être élargie entre Lausanne et Genève, ainsi que celle du RER vaudois. A côté, le passage sous-voie de la rue du Léman sera fermé à la circulation dès le 30 mai, pour être élargi d'ici à l'été 2017.

Le premier coup de pioche de Léman 2030, le chantier du siècle en Suisse romande, a été donné en 2014, près de Renens. Pour l'heure, le planning des travaux est respecté, affirment les CFF. Après Renens, ce sera au tour de la gare de Lausanne. Le budget global avoisine les 3 milliards de francs. ■ ATS/LT