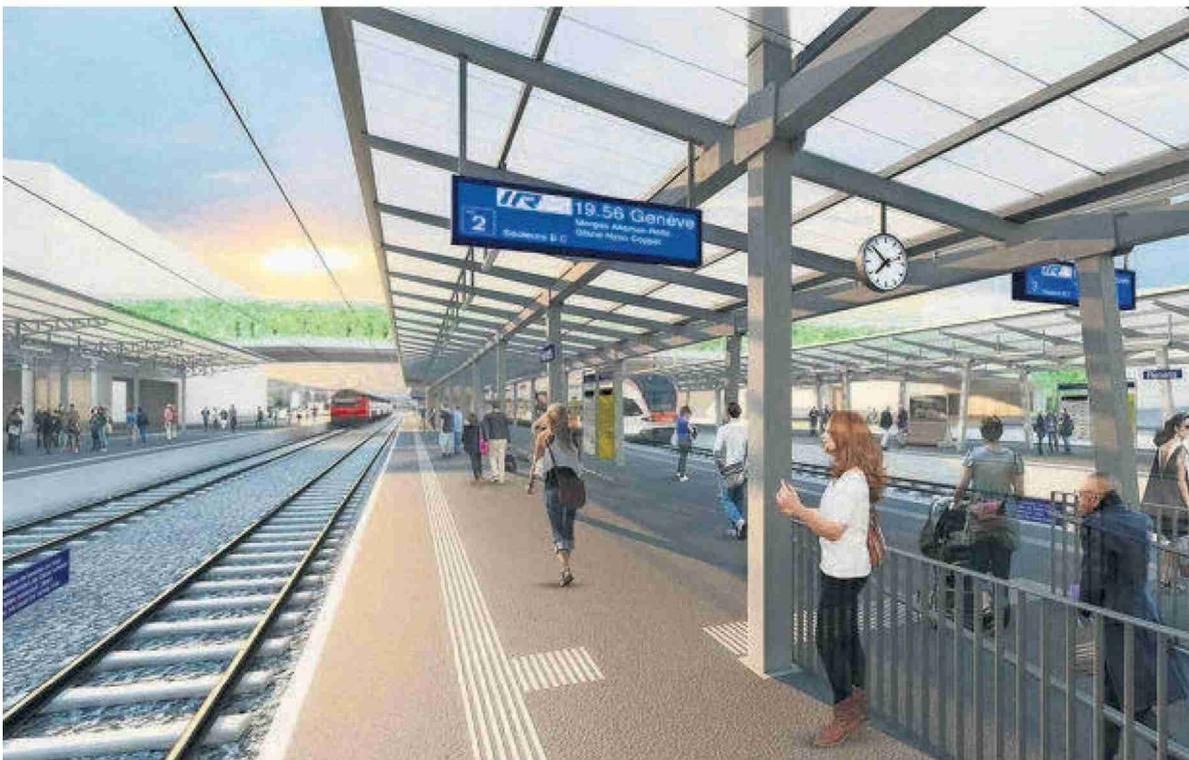




Le chantier de la gare de Renens débute sous les voies



La gare de Renens telle que les voyageurs la découvriront à partir de 2020.

DR

Les travaux ont commencé. Première grande étape: créer un nouveau passage sous voies plus large et accessible aux personnes à mobilité réduite

«**N**ous sommes leur nouveau voisin jusqu'en 2020.» Le chef du projet de la gare de

Renens a lancé l'entreprise titanesque il y a quelques semaines. Et durant les cinq prochaines années, ceux qui fréquentent les lieux devront composer avec les machines, les palissades et les désagréments inévitables lorsqu'on transforme une gare de fond en comble.

L'entreprise est complexe. Les CFF doivent déplacer deux tiers de la gare vers le nord, créer un nouveau passage sous voies, élargir, rehausser et prolonger les quais avec notamment deux quais centraux à 420 mètres, qui seront par la suite recouverts. Le tout alors que 600 trains continueront de

passer par là quotidiennement. Et que 25 000 personnes fréquentent le secteur tous les jours.

Première grande étape: créer un passage sous voies plus de deux fois plus large que l'actuel. Et le munir de rampes. Une construction nouvelle et très attendue des usagers, notamment des personnes à mobilité réduite, qui exige des travaux de longue haleine. Au printemps prochain, plusieurs ponts provisoires fondés sur des micropieux et des parois de fouille provisoires seront réalisés de nuit au moyen de foreuses sur les huit voies de la gare. Ce pour des questions de



circulation des trains, mais aussi de sécurité. Dès le mois de mai, les CFF s'attaqueront aux terrassements et au bétonnage de l'ouvrage. Les ponts provisoires seront retirés début 2017. Et en mai de la même année, la version provisoire du nouveau passage sera ouverte aux voyageurs. Le quai 2 bénéficiera d'un escalier provisoire et l'ensemble aura droit à des ascenseurs provisoires, qui mèneront sur les quais 2 et 3.

Dans un deuxième temps, au printemps 2017, il s'agira d'élargir, de re-



Quelque 25 000 voyageurs fréquentent la gare tous les jours.

VANESSA CARDOSO

hausser et de prolonger les quais. Pour ce faire, les CFF doivent gagner de la place au nord et donc supprimer la voie 6. Ensuite, toujours au nord, un nouveau quai 4 sera construit par étapes, en coordination avec les travaux du tram t1. Ensuite les CFF procéderont à la transformation de cha-

cun des quais, en travaillant par demi-quai. Les accès définitifs depuis le passage souterrain seront réalisés en même temps, ainsi que les nouvelles couvertures des quais, translucides. C'est aussi pendant ce temps que seront posées les fondations nécessaires à la réalisation de la passerelle Rayon vert, construite par les communes de Renens, de Chavannes-près-Renens, d'Ecublens et de Crissier et mise en service à la fin du chantier en 2020. A cette date, toutes les installations de la gare de Renens auront été remplacées.

Toutes les étapes de cette grande mutation sont expliquées et documentées dans le pavillon d'information situé rue de Crissier 4b, à Renens. Et une colonne d'information est aussi installée sur la place sud de la gare.

CI.M.

Les CFF installent leur siège à Renens

● L'ensemble du siège romand des CFF sera déplacé à Renens, non loin de la toute nouvelle gare de la ville, à la place des entrepôts de stockage de l'entreprise de transport.

Le projet immobilier prévoit que les quelque 1700 emplois actuellement situés en grande partie à l'avenue de la Gare, à Lausanne, soient regroupés dans deux

bâtiments au sud des voies, à Renens. Ils culmineront à 30 mètres de haut et leur construction se fera entre 2018 et 2020. Ces deux constructions constitueront des barrières de protection aux nuisances pour le quartier qui sortira de terre derrière eux.

Car le projet des Entrepôts prévoit aussi la construction d'environ 200 logements, répartis

dans des bâtiments qui ne feront pas plus de quatre étages.

Tout au sud, rue du Simplon, trois immeubles, eux aussi destinés à l'habitat, mais également à l'accueil préscolaire des enfants et au commerce de proximité, sortiront de terre.

Enfin, le secteur comporte aussi un gymnase, actuellement en construction.